

Estabilitat de la sinistralitat viària a la ciutat

- » El nombre de sinistres i de persones ferides es manté en valors similars als de l'any anterior, també pel que fa als ferits greus dels col·lectius vulnerables
- » L'any passat 8.566 persones van resultar lesionades en sinistres de trànsit a la ciutat, un 0,99% més que l'any anterior
- » Onze persones van perdre la vida en sinistres de trànsit l'any 2025, el mateix nombre que l'any anterior
- » Disminueix un 1,78% la sinistralitat greu entre els col·lectius considerats vulnerables (conductors i passatgers de vehicles de dues rodes a motor, ciclistes, VMP i vianants)

La Guàrdia Urbana va intervenir durant l'any passat en un total de 6.839 sinistres en els quals, lamentablement van morir un total d'onze persones, 246 van resultar ferides greus i 8.320 lleus.

Les dades mostra una lleugera tendència estable tant en el nombre de sinistres com en el de víctimes, amb increments moderats que, en termes percentuals, es mantenen per sota del 2%. El nombre de sinistres augmenta un 1,95%, mentre que el total de víctimes creix un 0,99%, fet que indica una evolució continguda. Pel que fa a la tipologia de les lesions, s'observa que l'augment quantitatiu es concentra principalment en els ferits lleus, que continuen representant la gran majoria dels casos, mentre que els ferits greus també experimenten un lleuger increment.

Cal destacar que el nombre de víctimes mortals es manté estable, sense variacions entre ambdós anys, un fet rellevant que apunta a una certa contenció d'aquest tipus de sinistralitat més greu.

Fets coneguts per sinistres de trànsit	2024	2025	2024-2025%
Nombre de sinistres amb ferits	6.708	6.839	1,95%
Nombre de ferits	8.482	8.566	0,99%
– Ferits Lleus (ingressats < 24 hores)	8.240	8.320	0,97%
– Ferits Greus (> 24 hores)	242	246	1,65%
Víctimes Mortals	11	11	0%
Total víctimes en sinistres de trànsit (ferits lleus + ferits greus + víctimes mortals)	8.493	8.577	0,99%

L'any passat van morir en sinistres de trànsit un total d'11 persones (5 vianants, 5 conductors de motocicletes i un ciclista).

» Ferits greus (hospitalitzats més de 24 hores)

Durant l'any passat un total de 246 persones van resultar ferides greus (242 l'any 2024). 161 dels ferits greus eren conductors de vehicles, dels quals més del 78% són conductors de motocicleta. Pel que fa els vianants, la xifra de ferits greus l'any passat va ser de 60, 18 dels quals atropellats per turismes. Els passatgers representen poc més del 10% (25) dels ferits greus a la ciutat.

Fets coneguts per tipus de vehicle	Conductor/a		Vianant		Passatger/a	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Motocicleta	103	126	17	9	12	5
Ciclomotor	3	7	0	1	0	0
Bicicleta	19	10	5	7	0	0
Turisme	4	3	24	18	3	2
VMP	14	11	5	2	0	0
Autobús/Autocar	0	0	7	9	7	16
Furgoneta	0	1	7	5	1	0
Camió	0	1	3	1	0	0
Taxi	1	0	3	5	0	1
Quadricicle <75cc	1	0	0	1	0	0
Tricycle	1	2	0	0	0	0
Altres vehicles a motor	0	0	2	2	0	1

Les dades sobre els ferits greus dels col·lectius vulnerables mostren una situació globalment estable entre 2024 i 2025, amb una petita reducció del total de casos, que passa de 225 a 221.

Fets coneguts amb col·lectius vulnerables	2024	2025
Motoristes	115	131
Ciclomotors	3	7
Vianants	73	60
Ciclistes	19	10
VMP3 a	14	11
Tricycle	1	2
Total	225	221

Aquesta evolució positiva es veu reforçada pel descens clar dels incidents que afecten vianants, ciclistes i usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP), col·lectius especialment exposats dins de l'espai viari per la seva vulnerabilitat.

» **Vehicles implicats en sinistres de trànsit**

El nombre total de fets coneguts amb vehicles ha augmentat (1,89%), passant de 12.466 a 12.702 casos.

Fets coneguts amb vehicles	2024	2025	2024-2025%	% respecte el total de sinistres
Turisme	4.408	4.421	0,29%	34,8%
Motocicleta	3.928	4.088	4,07%	32,2%
Furgoneta	858	828	-3,50%	6,5%
Bicicleta	786	873	11,07%	6,9%
VMP	607	559	-7,91%	4,4%
Ciclomotor	318	329	3,46%	2,6%
Autobús, autobús articulat i autocar	499	505	1,2%	4%
Taxi	478	448	-6,28%	3,5%
Camió	201	158	-21,39%	1,2%
Altres	456	493	8,11%	3,9%
Total	12.466	12.702	1,89%	

» **Classes de sinistres**

Les col·lisions per abast, tot i continuar sent la tipologia de sinistralitat més freqüent, han disminuït lleugerament (-1,65%), fet que reflecteix una millora en la distància de seguretat i en l'atenció a la conducció.

També s'observa una reducció en els atropellaments (-1,14%) i en les caigudes de vehicles de dues rodes (-6,13%).

En paral·lel, hi ha un increment moderat de les col·lisions laterals (+5,11%) i fronto-laterals (+1,63%) .

La disminució d'aquestes dades permeten valorar positivament els esforços en matèria de prevenció, ordenació viària i sensibilització, i reforcen la importància de continuar treballant en una mobilitat segura, compartida i eficient.

Principals classes sinistres	2024	2025	2024-2025%
Abast	1.820	1.790	-1,65%
Col·lisió lateral	1.584	1.665	5,11%
Col·lisió fronto-lateral	1.169	1.188	1,63%
Atropellament	881	871	-1,14%
Caiguda al terra (2 rodes)	489	459	-6,13%

» **Causes dels sinistres de trànsit: directes o indirectes**

Causa directa o immediata

Les causes immediates o directes són aquelles que intervenen directament a que el sinistre vial s'hagi produït. Són les causes que provoquen una alteració del reconeixement, una incorrecta identificació dels elements de la via o una presa incorrecte de decisions. i la infracció es produeix.

Normalment, la imprudència està relacionada amb la causa directa. Alguns exemples de causes directes són els excessos de velocitat, la infracció a les normes de trànsit, les maniobres o gir indeguts, la manca de senyalització a la conducció, efectuar un avançament incorrecte, etc.

La principal causa directa i relacionada amb la sinistralitat dels vianants és per no obeir el semàfor que l'afecta en fase vermella, juntament amb creuar per fora del pas habilitat per a vianants.

Fets coneguts per causes vianants	2024	2025
Transitar a peu per la calçada	64	46
Desobeir semàfor	162	154
Creuar por fora pas de vianants	141	116
Altres	87	65

En totes les categories analitzades com transitar a peu per la calçada, desobeir semàfors, creuar fora del pas de vianants s'observa una reducció significativa del nombre de casos.

Les dades mostren una disminució general dels fets coneguts relacionats amb causes atribuïdes als vianants entre 2024 i 2025, fet que apunta a una evolució positiva en els comportaments a l'espai públic (-28,13%).

Aquesta tendència es vincula a una major conscienciació ciutadana i a millores en la configuració urbana. Tot i així, els valors absoluts continuen sent rellevants, especialment en les infraccions relacionades amb la senyalització.

Quant a la causa conductors, igual que altres anys, continua la manca d'atenció a la conducció i no respectar les distàncies de seguretat com les causes principals de sinistralitat.

Fets coneguts per causa conductor	2024	2025	2024-2025%
Manca d'atenció a la conducció	1542	1595	3,44%
No respectar les distàncies	984	969	-1,52%
Gir indegut o sense precaució	694	759	9,37%
Desobeir semàfor	673	703	4,46%
Canvi de carril sense precaució	602	659	9,47%
No determinada	526	472	-10,27%
Desobeir altres senyals	442	408	-7,69%
Avançament defectuós/improcedent	255	277	8,63%
Manca precaució, incorporació a la circulació	182	215	18,13%
Altres	897	213	-76,25%
No respectar pas de vianants	217	186	-14,29%
Manca precaució en efectuar marxa enrere	116	115	-0,86%
No cedir la dreta	60	62	3,33%
Envair calçada contrària	23	36	56,52%
Fallada mecànica o avaria	16	21	31,25%

Causes indirectes o mediates

Les causes mediates o indirectes són aquelles que no són la causa directa de el sinistre vial però que han influït per a que es produeixi. Les causes indirectes o mediates són els estats de la persona o de l'entorn que afecten contraproductivament a les habilitats del conductor.

Destaca la reducció significativa dels casos relacionats amb drogues o medicaments, que passen de 17 a 5, amb una disminució del 70,59%. També es registra una baixada en els sinistres causats per factors meteorològics i per objectes o animals a la calçada. D'altra banda, cal destacar l'augment dels incidents per calçada en mal estat (+58,82%), que passa de 34 a 54 casos.

Fets coneguts amb causes mediates	2024	2025
Alcoholèmia	168	167
Calçada en mal estat (<i>taques d'oli, sorra, etc..</i>)	34	54
Excés de velocitat o inadequada	30	30
Objectes o animals a la calçada	21	19
Factors Meteorològics	10	7
Drogues o medicaments	17	5
Estat de la senyalització	4	5

» **Denúncies per prevenir la sinistralitat**

Les causes dels sinistres estan relacionades amb conductes que representen un risc per a la circulació. En aquest sentit la Guàrdia Urbana té com a una de les seves principals funcions garantir la seguretat viària, detectant comportaments que poden originar un sinistre per tal de prevenir-los i reduir el nombre de víctimes.

Denúncies	2025
Alcoholèmies	44.445
Positives administratives	5.698
Positives Penals	1.144
Drogotest	5.634
Positius administratius	3.088
Penals	8

Denúncies	2025
Velocitat (radars fixos i radars mòbils)	262.951
Semàfors	15.383
Pas de vianants	414
Distraccions	13.642
Girs indeguts	5.878

» **Indisciplina viària VMP i bicicletes que afecten a la seguretat viària**

L'any passat es van interposar un total de 20.902 denúncies a vehicles de mobilitat personal, un 34,7% més respecte l'any 2024. Aquest augment està provocat per les sancions per circular sense casc, en vigor des de fa just un any.

Principals sancions a vehicles de mobilitat personal que afectes la seguretat viària	2024	2025	%2024-2025
Circulació sense casc	/	10.164	
Saltar-se el semàfor	3.253	2.096	-35,5%
Circular fent ús de reproductors de so.	2.343	1.619	-30,9%
Circular per la vorera	2.764	1.440	-47,9%
Circular més persones de les permeses	2.012	1.281	-36,3%
Circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil	703	439	-37,6%
Conduir sota els efectes de l'alcohol	269	239	-11,15%
Circular per la calçada per vies o zones prohibides.	517	381	-26,3%
Circular sense respectar la preferència dels vianants.	68	117	72,1%
Total denúncies VMP	15.521	20.902	34,7%

Pel que fa a les denúncies a bicicletes, durant l'any passat es van posar 20.008 denúncies a ciclistes, el 30,9% més respecte els dos anys anteriors. Aquest augment es deu a l'augment de les sancions per estacionaments de bicicletes que passen de 1.816 a 5.790.

Principals sancions bicicletes que afecten la seguretat viària	2024	2025	% 2024-2025
Saltar-se el semàfor	4.712	4.358	-7,5%
Circular fent ús de reproductors de so.	3.818	3.798	-0,5%
Circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil	1.591	1.581	-0,6%
Circular en bicicleta per zones de vianants i voreres habilitades	192	850	42,7%
Conduir sota els efectes de l'alcohol	699	788	12,73%
Total sancions bicicletes	15.282	20.008	30,9%

» **Zones de concentració de sinistres viaris**

La Guàrdia Urbana estudia la coincidència dels sinistres de trànsit en els llocs per tal d'analitzar les seves causes i proposar millores per reduir la sinistralitat.

Els criteris per determinar una zona de risc són:

- 10 o més sinistres amb lesionats.
- A una distància de 15 metres entre ells.
- Durant un interval de 12 mesos.

Els 260 sinistres detectats a les 22 zones de risc representen el 3,80% del total anual de sinistres de trànsit amb víctimes a la ciutat. L'any passat representaven el 4,26%.

Carrer	Cruïlla	Nombre de sinistres de trànsit
Gran Via Corts Catalanes	C. Selva de Mar	18
Pg. de Gràcia	C. Aragó	16
Gran Via Corts Catalanes	C. Sardenya	14
Av. Diagonal	C. Capità Arenas	13
C. Aragó	C. Pau Claris	13
Av. Diagonal	G.V. Carles III	12
C. Aragó	C. Independència	12
Av. Diagonal, 397		12
C. Aragó	Pg. Sant Joan	12
C. Aragó	C. Balmes	11
Ronda General Mitre, 90		11
Av. Paral·lel, 99		11
Gran Via Corts Catalanes	C. Roger de Llúria	11
B-20 km. 11		10
B-20 km. 9		10
Pl. Ildefons Cerdà, 1		10
C. Balmes	Av. Diagonal	10
C. Aragó	C. Muntaner	10
Gran Via Corts Catalanes	C. Aribau	10
Gran Via Corts Catalanes	C. Balmes	10
Gran Via Corts Catalanes	C. Roger de Flor	10
C. València	C. Las Navas de Tolosa	10