

**PROTOCOL ENTRE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA I L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA
EN RELACIÓ AMB L'ACTIVITAT DE CREUERS AL MOLL ADOSSAT DEL PORT DE BARCELONA**

LES PARTS:

D'una part, Jordi Valls Riera, quart tinent d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona (d'ara endavant, "l'AJUNTAMENT"), en virtut de l'acord de la seva Comissió de Govern de 17 de juliol de 2025, i assistit per Olga Ortega Riera, secretària delegada de la Gerència de l'Àrea d'Economia i Promoció Econòmica per delegació del secretari general de l'Excm. Ajuntament d'aquesta Ciutat de data 20 de maig de 2025, segons l'apartat i) de l'article 3.2 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, regulador del règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació nacional, i en l'exercici de les seves funcions de fedatari i d'assessorament legal de la Corporació, segons l'article 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local;

D'altra banda, el Sr. José Alberto Carbonell, que intervé en nom i representació de l'Autoritat Portuària de Barcelona, en endavant l'Autoritat Portuària, en la seva condició de president d'aquest organisme, d'acord amb l'article 32.1.a) del TRLPEMM, càrrec pel qual fou nomenat mitjançant el Decret 354/2022, de data 29 de novembre, de la Generalitat de Catalunya, publicat al BOE del 31 d'octubre de 2024. L'Autoritat Portuària és un organisme públic, amb CIF Q-0867012G, domiciliat a Barcelona, moll Barcelona, World Trade Center, edifici Est (CP 08039), amb personalitat jurídica i patrimoni propis, així com plena capacitat d'obrar, segons resulta del TRLPEMM.

Les parts es reconeixen mútuament, en la qualitat amb què cadascú intervé, la capacitat legal necessària per subscriure aquest Protocol i, a tal efecte,

EXPOSEN:

- I. Que l'Ajuntament i l'Autoritat Portuària van acordar ordenar l'any 2018 (Annex 1) els espais portuaris de la ciutat i avançar en l'ambientalització de l'activitat de creuers. Aquell acord va ser un primer pas per mitigar l'efecte que aquesta activitat té sobre la ciutat i l'Ajuntament valora positivament que s'estiguin complint els seus termes.
- II. Tot i així, en els darrers anys –amb el parèntesi de la pandèmia– s'han registrat creixements sostinguts del nombre de creueristes que visiten la ciutat. L'Ajuntament considera que aquesta tendència no és sostenible i que es fa necessari establir un nou acord que substitueixi l'anterior en matèria de creuers, amb noves mesures, i la mateixa finalitat que l'acord de 2018.
- III. L'Ajuntament subratlla que el turisme marítim és un sector econòmic amb un pes important a la ciutat, que requereix de mesures d'ordenació i de gestió, que s'estan desplegant també en àmbits com l'allotjament, la mobilitat turística, l'ordenació de l'espai públic o la fiscalitat.
- IV. D'altra banda, l'Autoritat Portuària està desplegant els acords sobre la distribució de terminals de creuers, de l'any 2018. En aquest sentit, està traslladant tota l'activitat de creuers del moll de Barcelona al moll Adossat i ha obert el moll Drassanes i una part del

moll de Barcelona per a l'ús ciutadà. Per completar el trasllat només manca el tancament de l'Estació Marítima del WTC Sud. El conjunt d'aquestes actuacions ha representat una inversió publicoprivada de 265 milions d'euros.

- V. Des de l'acord de l'any 2018 s'han posat en marxa les noves terminals E i H i s'han iniciat les obres de la terminal G, totes tres de nova generació, dissenyades per realitzar les operatives de creuers, adaptades a les noves tecnologies pel que fa a l'embarcament, i de dimensions adients per prestar un servei de qualitat.
- VI. Tanmateix, pel que fa a les infraestructures dels molls, cal destacar que una part del moll Adossat, que coincideix sensiblement amb les terminals A i B, està feta per blocs de formigó. Aquest fou construït fa més de cinquanta anys, amb una longitud d'uns 640 metres i, després de diverses reparacions en els últims anys, cal una rehabilitació integral d'aquesta infraestructura. Aquesta important actuació permetrà instal·lar l'*Onshore Power Supply* (OPS) per tal que totes les embarcacions que atraquin es connectin a la xarxa elèctrica terrestre, llevat que disposin de sistema elèctric autònom d'energia renovable i puguin desconnectar els seus motors auxiliars un cop els vaixells estiguin atracats.
- VII. En paral·lel a aquesta millora estructural, l'Autoritat Portuària desplega accions d'ambientalització de les terminals de creuers integrant els estàndards normatius internacionals (IMO/MARPOL) per a aigües residuals, residus sòlids i emissions atmosfèriques, l'ordenança ambiental del port per al control d'emissions i protecció del medi aquàtic i la normativa d'aplicació de prevenció i control ambiental de Catalunya per a la qualitat de l'aire i recursos hídrics, prioritzant la transició energètica i la protecció dels ecosistemes litorals.
- VIII. Per últim, i arran del trasllat de l'activitat comercial de creuers i ferris al moll Adossat, s'ha posat de manifest la imprescindible necessitat de desdoblar el pont Porta d'Europa per tal d'evitar situacions que deixin aïllat el moll Adossat.
- IX. Per tot el que s'ha exposat i sempre de conformitat amb la normativa vigent i, en especial amb la legislació portuària, s'assoleixen els següents

COMPROMISOS

Primer.- El moll Adossat tindrà 5 terminals de creuers, quatre de privades (D, E, G i H) i una de caràcter públic (C) (Annex 3). Aquesta última serà de nova construcció, ubicada aproximadament on es troba l'actual terminal C, previ el seu enderroc. La terminal C tindrà els mateixos estàndards de qualitat i capacitat que les tres darreres terminals de nova generació sorgides de l'acord de 2018.

La terminal C es dissenyarà per poder rebre escales simultànies, sempre que no superin en conjunt el nombre màxim de 7.000 creueristes. La capacitat dels vaixells que l'Autoritat Portuària autoritzi a atracar no superarà aquest límit.

Tan bon punt entri en servei la terminal C, s'enderrocaran les terminals A i B, alhora que s'iniciarà la rehabilitació integral de part del moll Adossat. Paral·lelament a aquestes obres del moll Adossat s'executarà el desdoblament del pont Porta d'Europa.

Segon.- D'acord amb l'article 295.3 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, es tramitarà una ordenança per regular amb precisió l'assignació de les atracades a la nova terminal pública, tot respectant el criteri establert al punt primer, i donant prioritat a les companyies que no tenen terminal privada, a les escales que siguin de port base i als creuers petits.

Tercer.- Es posaran en marxa totes les actuacions necessàries per assegurar una gestió sostenible i eficient de la mobilitat generada per l'activitat creuerista del moll Adossat. En concret, es recullen els següents compromisos:

- (i) Desdoblament del pont Porta d'Europa, per assegurar una connexió segura amb la ciutat.
- (ii) L'Autoritat Portuària i l'Ajuntament de Barcelona, de conformitat amb el document Annex 4, tenen el propòsit d'executar i finançar un nou vial que permeti una connexió de pas, com a mínim, del transport públic, taxis, VTC, vianants i bicicletes, entre la plaça de les Drassanes, l'accés a la ronda Litoral, el passeig de la Zona Franca i els barris de la Marina del Prat Vermell i la Zona Franca. Aquest vial esdevindrà una infraestructura estratègica i serà el circuit de connexió prioritari per canalitzar els fluxos de passatgers procedents del moll Adossat, que vagi en direcció sud (aeroport, etc.), de forma segregada i amb impacte mínim sobre el teixit urbà adjacent.
- (iii) Realitzar un Estudi d'Avaluació de la Mobilitat generada pels creuers amb origen i/o destinació al moll Adossat, amb l'objectiu de formular un pla de gestió sostenible de la mobilitat terrestre de creueristes, aprovat per la comissió conjunta Ajuntament–Autoritat Portuària, i que incorpori estudis de capacitat viària, simulació de fluxos i un pla de contingència davant incidències o pics d'afluència. A partir dels resultats d'aquest estudi, es proposarà, si correspon, desenvolupar les accions següents:
 - Valorar conjuntament la implantació d'una nova plataforma d'intercanvi modal a peu del moll Adossat, concebuda com a intercanviador de transport col·lectiu (autobusos llançadora, taxis i VTC, vehicles elèctrics compartits) i amb espais per a bicicletes i VMP.
 - Desplegar (gradualment i a mesura que s'asseguri la viabilitat financera) un servei regular de llançadores que connecti el moll Adossat amb els principals nodes de transport públic de la ciutat (exemple: aeroport, estació de Sants, estació del Nord, etc.), mitjançant vehicles de gas, híbrids, 100% elèctrics o de zero emissions.
 - Instal·lar un sistema de monitoratge al moll Adossat del trànsit generat per l'activitat de creuers (vehicles privats, autocars, taxis i VTC), indicant les hores punta, amb dades compartides amb l'Ajuntament.
 - Instal·lar a totes les terminals de creuers pantalles informatives sobre el nivell d'afluència dels principals punts turístics de la ciutat, segons informació subministrada per l'Ajuntament de Barcelona, amb l'objectiu de millorar la distribució de persones i descongestionar les zones urbanes turístiques més saturades (EGAs).

- Millorar la coordinació al voltant de la Barcelona Cruise Office, incloent l'intercanvi d'informació entre l'Autoritat Portuària, l'Ajuntament i les companyies navilières sobre les previsions d'arribada de creueristes segons dies d'alta, mitjana i baixa afluència, per tal de poder anticipar mesures de mobilitat i gestió de l'espai públic, en exercici de l'àmbit competencial corresponent a cadascun dels actors.

Quart.- L'Autoritat Portuària i l'Ajuntament de Barcelona constituïran una comissió per fer seguiment de l'evolució del volum de moviments de creuers i de passatgers, i de les mesures de mobilitat acordades, amb la finalitat d'impulsar les actuacions que es considerin necessàries per gestionar l'impacte d'aquesta activitat de creuers.

Cinquè.- L'Ajuntament de Barcelona es compromet a tramitar i atorgar les llicències necessàries per al desenvolupament de l'activitat, sempre de conformitat amb la normativa aplicable, per tal de permetre l'entrada en servei de la nova terminal pública en els terminis fixats anteriorment.

Sisè.- El calendari d'aquestes actuacions serà el següent:

- (i) **Quart trimestre del 2026:** enderroc de l'actual Terminal C i inici de la construcció de la nova terminal pública.
- (ii) **Abans del 2 de gener de 2027:** tancament de la terminal WTC Sud.
- (iii) **Primer trimestre del 2027:** Estudi d'Avaluació de la Mobilitat generada pels creuers amb origen i/o destinació al moll Adossat, que inclogui la formulació d'un pla de gestió sostenible de la mobilitat terrestre de creueristes, aprovat per la comissió conjunta Ajuntament–Autoritat Portuària, i que incorpori estudis de capacitat viària, simulació de fluxos i un pla de contingència davant incidències o pics d'afluència (descrits en el punt Tercer, subapartat iii).
- (iv) **Quart trimestre del 2027:** inici de les obres de desdoblament del pont Porta d'Europa.
- (v) **Segon semestre del 2028:** entrada en funcionament de la nova terminal C, enderroc de les actuals terminals A i B i inici de les obres de rehabilitació integral de part del moll Adossat i instal·lació del sistema OPS per a la connexió a la xarxa elèctrica de tots els vaixells.
- (vi) **Abans de l'1 de gener del 2029 (Annex 4):** entrada en servei del vial que permeti una connexió de pas, com a mínim, del transport públic, taxis, vianants i bicicletes i VTC, entre la plaça de les Drassanes, l'accés a la ronda Litoral, el passeig de la Zona Franca i els barris de la Marina del Prat Vermell i la Zona Franca.
- (vii) **Durant el 2030:** està previst que totes les obres esmentades en el present document estiguin finalitzades.

Setè.- La vigència d'aquest protocol es prolongarà des de la seva signatura fins a la finalització de les actuacions previstes.

Vuitè.- No obstant el que s'estableix a les anteriors clàusules d'aquest document, les parts acorden expressament que, segons el que disposa l'article 47 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i article 108 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, constitueix una declaració d'intencions que expressa la voluntat de les parts signants d'actuar amb un objectiu comú, sense que, en cap cas, això suposi la formalització de compromisos jurídics concrets i exigibles.

I, com a prova dels seus respectius compromisos, se signa aquest document a la ciutat de Barcelona, en la data que s'especifica al peu de signatura.

Ajuntament de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

Sr. Jordi Valls
Quart tinent d'Alcaldia

Sr. José Alberto Carbonell
President

La secretària delegada

ANNEX 1

TEXT INTEGRAL DELS ACORDS AMB L'APB 2018

Text íntegre dels acords amb l'APB 2018

1. *Terminals de creuers*

- Limitació del nombre total de Terminals Marítimes Internacionals (= terminals de creuers) del port de Barcelona a 7 (la dotació existent en l'actualitat és: A + B + C + D + E + Maremàgnum + Nord + Sud = 8. Veure situació en annex 1).
- Trasllat i compactació de les Terminals Marítimes Internacionals Maremàgnum, Nord i Sud i de la Terminal Marítima Drassanes (Baleària) al moll Adossat (veure annex 1) un cop executades les fases 3^a i 4^a d'ampliació d'aquest, amb els següents terminis:
 - Terminals Maremàgnum i Drassanes (Baleària): trasllat immediat de les operacions un cop acabada l'ampliació del moll Adossat (horitzó 2022-2023). S'eliminaran els usos portuaris comercials dels molls Espanya i Drassanes (veure annex 2) i s'obriran els espais de moll alliberats a l'ús públic ciutadà.
 - Terminal Nord: trasllat de les operacions de creuers a l'acabament de la concessió (2026). S'eliminaran els usos portuaris comercials de les alineacions nord i est del moll Barcelona (veure annex 2), i s'obriran els espais de moll alliberats a l'ús públic ciutadà.
 - Terminal Sud: es traslladaran les operacions de creuers quan l'espai que actualment ocupa la terminal polivalent de Port Nou al moll Adossat -adjacent a la terminal E- quedi desafectat de l'ús de transport de mercaderies. S'eliminarà l'ús portuari comercial a l'àmbit de l'alineació sud del moll Barcelona adscrit a la seva operativa, i s'obriran els espais de moll alliberats a l'ús públic ciutadà.

El Port accelerarà la redacció del projecte constructiu de la fase 4^a de l'ampliació del moll Adossat per tal que es puguin sincronitzar al màxim les dates d'acabament de les fases 3^a i 4^a en l'horitzó 2022-2023 (veure annex 2).

Els serveis regulars de Terminal Ferry Barcelona (Trasmediterrànea) podran continuar atracant en la posició sobre l'alineació sud del moll de Barcelona, propera al moll Sant Bertran, que utilitzen en l'actualitat.

S'actualitzarà el Pla Especial del moll Barcelona -i s'ampliarà el seu àmbit al moll Drassanes- per reordenar els espais de moll alliberats que s'obriran a l'ús públic ciutadà.

- En el marc d'una estratègia orientada a l'ambientalització del tràfic de creuers, el Port sol·licitarà a la Facultat de Nàutica de la UPC l'elaboració d'un informe sobre el sistema de control actual de les emissions dels vaixells, els protocols i els resultats obtinguts. D'altra banda, el Port encarregarà a l'Institut de Salut Global (abans CREAL) un estudi específic de l'impacte de la contaminació al port a llarg termini (parant especial èmfasi en les partícules en suspensió PM10 i l'impacte als barris de proximitat, i concretament als districtes de Ciutat Vella i Sants-Montjuïc); i a Barcelona Regional, l'actualització de l'informe "Anàlisi de la contribució en emissions i immissions del Port de Barcelona l'any 2013". A la vista dels resultats d'aquests treballs i seguint les seves recomanacions, el Port formularà un pla

d'etapes per a l'ambientalització del tràfic de creuers, amb fites concretes i quantificades per a la reducció de les externalitats mediambientals.

- Elaboració d'un Estudi d'Avaluació Generada de la Mobilitat amb origen i/o destinació al moll Adossat, i formulació d'un pla de gestió sostenible de la mobilitat terrestre de creueristes.

2. Nova Bocana

- Incorporar a les normes urbanístiques i els documents concordants de la 3^a Modificació del Pla Especial (3MPE) de la Nova Bocana les següents prescripcions addicionals:
 - Cap edifici podrà tenir un ús exclusiu.
 - Es limitarà l'ús comercial a un 20% i l'ús de restauració a un 15% del sostre total de l'àmbit.
 - Per a la instal·lació i el funcionament de terrasses en els espais lliures serà d'aplicació el mateix règim jurídic vigent a l'àmbit del Port Vell.
- Dins la clau 1a/31.3a:
 - L'edifici Martell es dedicarà compartidament a ús docent i de socorrisme (Creu Roja).
 - L'edifici situat al moll més interior es destinarà a la Capitania del port.
 - L'edicle de la plaça de la Rosa dels Vents i la planta P1 sobre PB-Rambla de l'edifici Mirador es dedicaran a ús de restauració.
- L'Ajuntament i el Port col·laboraran en el desplegament d'un nou Node formatiu i tecnològic de la Nàutica que integri la Facultat de Nàutica i l'Institut de la Nàutica de Barcelona, un cop que l'Ajuntament hagi concertat amb la UPC els termes del trasllat de la Facultat de la Nàutica des de les seves instal·lacions actuals. La col·laboració entre l'Ajuntament i el Port per a l'impuls del Node formatiu i tecnològic de la Nàutica es regularà mitjançant un conveni.

Tant l'acord entre l'Ajuntament i la UPC com el posterior conveni entre l'Ajuntament i el Port s'instrumentaran dins del present mandat municipal.

- El Node tindrà dues polaritats: l'edifici El Far, que romandrà com a seu principal de l'Institut de la Nàutica; i l'equipament de titularitat municipal en l'àmbit del Pla Especial de la Nova Bocana, que l'Ajuntament oferirà com a nova seu per a la Facultat de Nàutica.

L'Institut de la Nàutica tindrà a la seva disposició 2.500 m² de sostre de l'edifici El Far i dues edificacions per a tallers i drassanes amb accés a la làmina d'aigua a l'àmbit de l'antic varador alliberat per MB'92. El Port habitarà el títol adient a favor de l'Ajuntament de Barcelona o del Consorci d'Educació de Barcelona per a una ocupació de llarga durada d'aquestes dependències. De manera transitòria, mentre no es posin a disposició de l'Institut els referits espais en els termes que regularà el conveni Ajuntament-Port abans esmentat, la Drassana de l'Institut podrà romandre en activitat a l'edifici que actualment ocupa.

Quant a la Facultat de Nàutica, el referit conveni Ajuntament-Port, posterior a l'acord entre l'Ajuntament i la UPC, determinarà si existeixen necessitats docents, addicionals a les que

satisfarà l'edifici de titularitat municipal, que hagin de ser ateses a espais destinats a aquest ús a l'àmbit dels tinglados històrics de la Nova Bocana (clau 1a/31.1b). El Port es compromet a què els esmentats tinglados, previs els tràmits que s'escaiguin, estiguin a disposició del que es resolgui en el conveni a atorgar entre l'Ajuntament i el Port.

- El Port procedirà a la rehabilitació dels tinglados històrics de la Nova Bocana a càrrec dels seus pressupostos d'inversió.

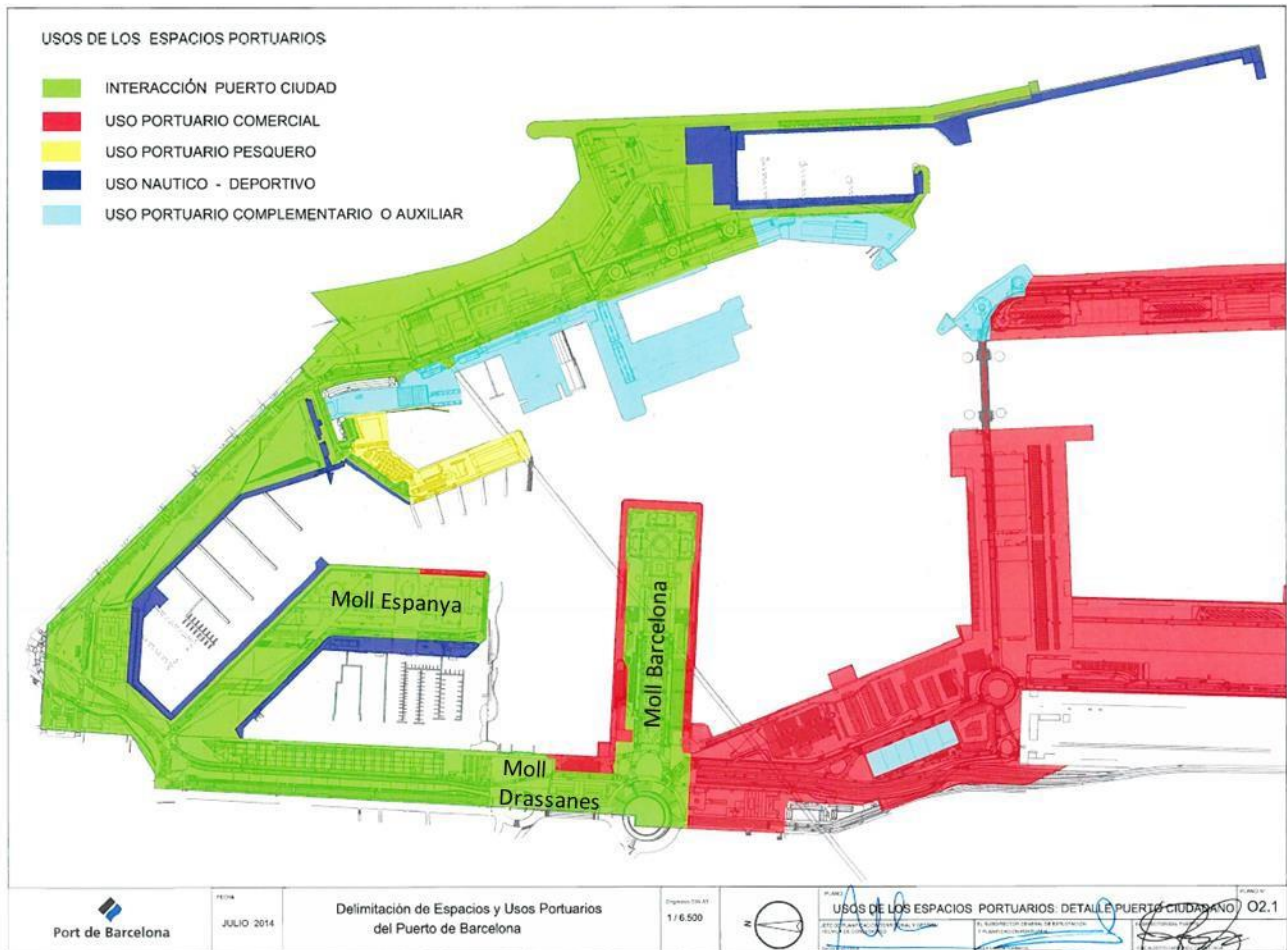
3. Altres plans especials

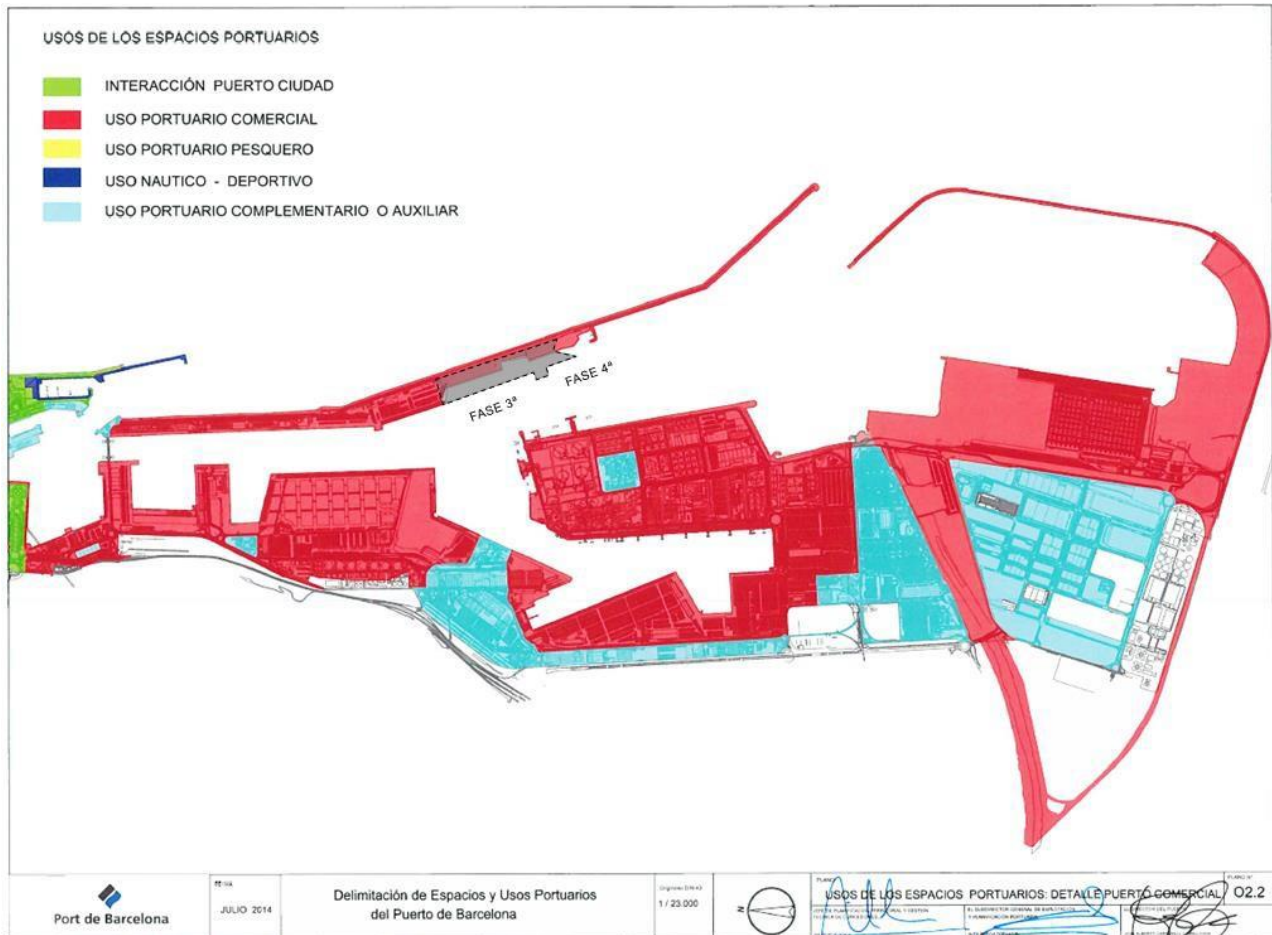
- El Port recolza la iniciativa de l'Ajuntament de Barcelona de procedir a la reforma integral de l'àmbit del Passeig de Colom i el Moll de la Fusta per tal d'incrementar els espais de parc i jardí urbà i ús públic al servei de la ciutadania i afavorir la permeabilitat transversal entre la trama urbana i el moll Bosch i Alsina, amb especial intensitat als àmbits de Correus, plaça Duc de Medinaceli i Portal de la Pau.
- El Port col·laborarà amb l'Ajuntament en l'elaboració d'un pla especial d'iniciativa conjunta per a la totalitat de l'àmbit, "de façana a cantell de moll".
- A començaments de 2018, l'Institut Barcelona Esports gestionarà davant la Gerència Urbanística Port Vell (abans Port 2000) una cessió de drets d'ús de superfície a l'àmbit de balconada del Moll de la Fusta, per un any renovable per períodes anuals, per a la instal·lació de pistes esportives.

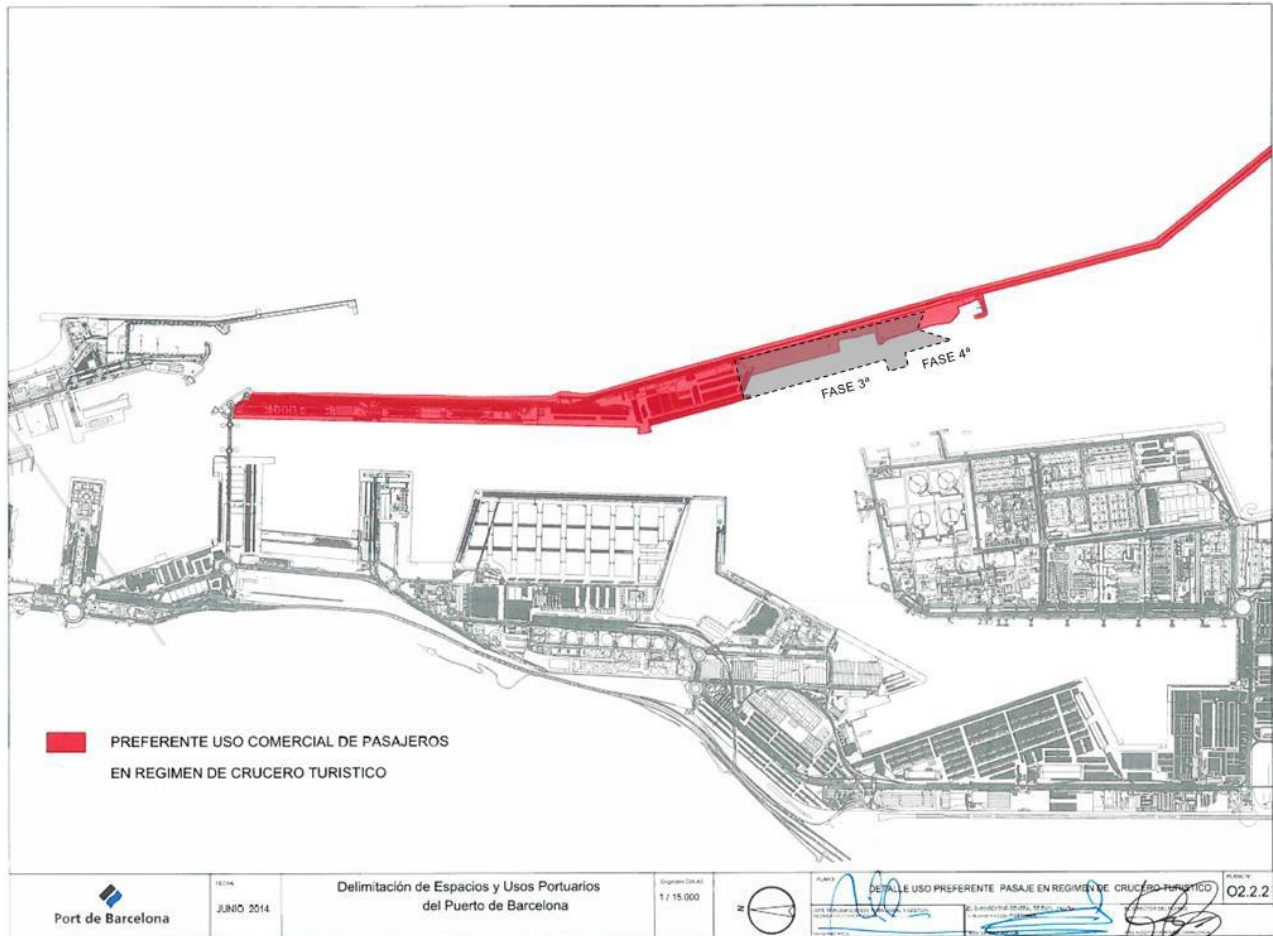
Barcelona, gener de 2018

[illegible]

Annex 2 – Ordenació d'usos segons la DEUP 2014







ANNEX 2

EVOLUCIÓ DE LES TERMINALS DE CREUERS OPERATIVES AL PORT DE BARCELONA 2025 - 2030



Terminals de creuers operatives abans del 2018

 Terminal operativa



Terminals de creuers operatives en l'actualitat
(2025)

 Terminal operativa
 Terminal en construcció



Terminals de creuers operatives el 2026

 Terminal operativa
 Terminal en construcció

 Finalització d'activitat
prevista el darrer
trimestre de 2026



Terminals de creuers operatives el 2027

 Terminal operativa



Terminals de creuers operatives el 2030

 Terminal operativa

ANNEX 3 - CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DE LES TERMINALS DE CREUERS DEL PORT DE BARCELONA 2025 - 2030

SITUACIÓ ACTUAL

Terminal	Concessionari	Data fi concessió	Capacitat
S	Global Ports Holding	2/1/2027	1.400 pax
A	Global Ports Holding	3/6/2030	4.500 pax
B	Global Ports Holding	3/6/2030	4.500 pax
C	Global Ports Holding	Autorització	3.800 pax
D	Carnival	1/2/2034	4.500 pax
E	Carnival	31/12/2042	6.000 pax
G	Royal Caribbean	2054	7.000 pax
H	MSC	2052	6.500 pax

Tanca 2027

SITUACIÓ FUTURA

Terminal	Capacitat
C	7.000 pax
D	4.500 pax
E	6.000 pax
G	7.000 pax
H	6.500 pax

Fonts

- Barcelona Cruise Facilities 2025. Publicació anual de l'Àrea de Creuers del Port de Barcelona.
- Projecte Bàsic de la concessió de la terminal marítima G. Catalonia Cruise Terminal G.

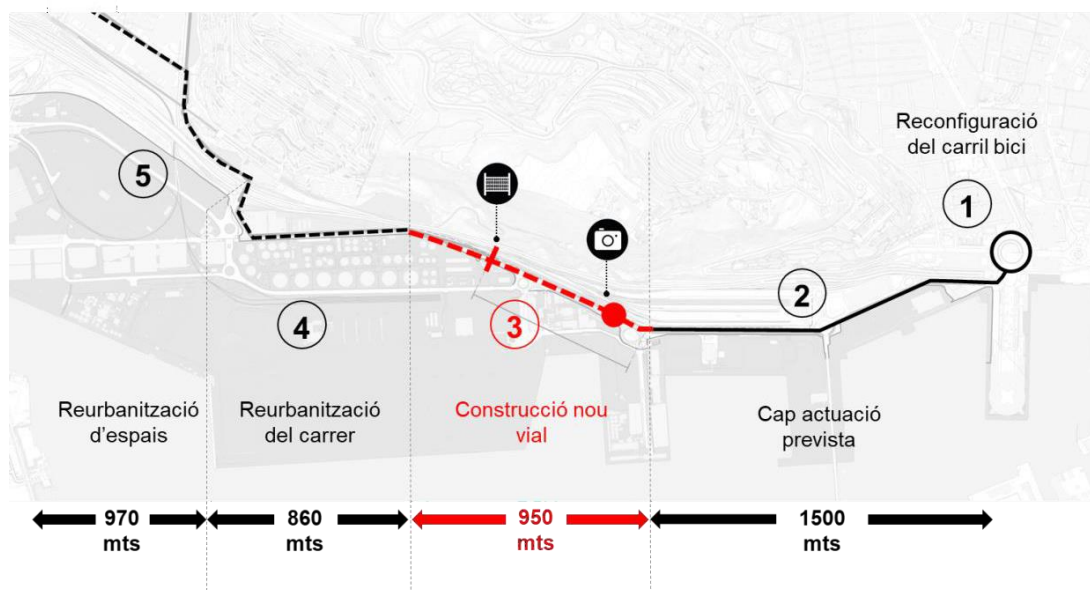
ANNEX 4 - PROJECTE DE VIAL DE CONNEXIÓ PER MORROT. TRAMS I COST

Descripció del projecte

- Es tracta d'implantar un vial que permeti una connexió de pas com a mínim del transport públic, taxis, vianants i bicicletes, entre la plaça de les Drassanes, l'accés a la Ronda Litoral, el passeig de la Zona Franca i els barris de la Marina del Prat Vermell i la Zona Franca.
- Aquest vial hauria d'estar en servei abans de l'1 de gener de 2029.
- L'àmbit d'actuació passa per la Ronda del Port, el passeig de Can Tunis, l'enllaç a la ronda litoral, l'avinguda de Mare de Deu del Port i el carrer Motors.
- Aquest àmbit es compon de 5 trams diferenciats, amb situacions i requeriments diferents:

5 TRAMS

Entre el passeig de la Zona Franca i la plaça de les Drassanes



Descripció dels trams

- Tram 1: plaça de les Drassanes. Aquest àmbit estaria dividit per la línia de la DEUP. Cal fer una actuació conjunta per reubicar el carril bici.
- Tram 2: entre la Carbonera i la rotonda adjacent a la porta 25, a través del Moll de Sant Bertran i la Ronda del Port. Es un tram que pertany a l'àmbit portuari en el que no caldria cap actuació.
- Tram 3: entre la rotonda adjacent a la porta 25 i el vial d'accés al Far. Seria un tram que pertany a l'àmbit portuari en el que caldria habilitar un vial per autocars, taxis, autobusos, i trànsit portuari, amb una vorera per vianants i bicicletes.

- Tram 4: entre el vial d'accés al Far fins l'accés a la Ronda Litoral, a través del passeig de Can Tunis. Cal reurbanitzar del carrer habilitant l'espai pel trànsit d'autocars, taxis, autobusos, i trànsit portuari, amb una vorera per vianants i bicicletes.
- Tram 5: entre l'accés a la ronda litoral i el Pg de la Zona Franca a través de l'Avinguda de Mare del Port i el carrer Motors. Cal reurbanitzar parcialment aquest àmbit, amb una millora general de les condicions i la implantació d'un carril bici.

Valoració prèvia dels costos

El cost total estimat per a l'execució d'aquest projecte és de més de 10 milions d'euros.