



PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL

Sessió ordinària de 25 de juliol de 2025

PART D'IMPULS I CONTROL

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Junts per Barcelona:

1. – (M2327/2934) El Plenari del Consell municipal acorda instar el Govern municipal a: Primer. - Donar per superat el sistema d'adjudicació de les llicències de guingueta-bar de les platges de Barcelona, centrat principalment en criteris econòmics, i de facto basat en exclusiva en la proposta d'increment de la taxa. Segon.- Crear una comissió de treball on participin el propi equip de govern, els grups municipals i el sector de la restauració, amb la finalitat de consensuar els principis que han d'inspirar el nou sistema d'adjudicació. Tercer.- Prioritzar en aquest nou model la proposta gastronòmica, la sostenibilitat ambiental, la qualitat del servei i la creació d'ocupació de qualitat com a factors determinants per tal de potenciar l'economia local i millorar l'experiència dels usuaris de les platges de Barcelona.

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

2. – (M2327/2943) El Plenari del Consell municipal de l'Ajuntament de Barcelona acorda concretar el desplegament de les polítiques aprovades per la majoria d'aquest consell plenari vinculades al recàrrec a l'impost sobre estades en establiments turístics amb les següents mesures: Incrementar un euro anual l'import del recàrrec de l'impost fins a arribar al topall màxim previst de 8 euros al final del mandat, suposant una pujada a 5 euros el 2026, 6 euros el 2027, 7 euros el 2028 i arribant a 8 euros el 2029, garantint la traçabilitat del total de la quantitat recaptada anualment per tal que la ciutadania sigui coneixedora de 1) l'impacte de la recaptació en el pressupost de l'Ajuntament, 2) les despeses que ha permès finançar i incrementar, 3) la fiscalitat dels barcelonins i barcelonines que ha permès no incrementar. Posar en marxa l'any 2026 el Fons per al Retorn del Turisme amb l'objectiu que sigui finalista i vagi vinculat a projectes per revertir o reduir l'impacte del turisme que millorin la vida quotidiana de veïns i veïnes dels barris més turístics de la ciutat. Reforçar l'estructura de la direcció de turisme de l'Ajuntament amb l'objectiu de millorar la capacitat de gestió de l'activitat turística i prendre les mesures necessàries per tal d'assegurar el lideratge públic de la governança del turisme, que ha de suposar una inflexió a la gestió actual. Estudiar la possibilitat de realitzar les modificacions normatives necessàries del Decret de la Generalitat 6/2025 per tal de que permeti incorporar bonificacions sobre l'import del recàrrec a l'Impost Turístic, als allotjaments que implementin accions orientades a minimitzar el seu impacte ambiental, millorar la seva sostenibilitat i promoure un model turístic més responsable, així com a les pernoctacions associades al turisme local

o de proximitat. Impulsar una campanya dirigida als visitants que posi en valor la llengua, cultura i tradicions locals i del país, atès que Barcelona és la porta d'entrada al país per a milions de visitants que hi arriben.

Del Grup Municipal Partit Popular:

3. – (M2327/2938) El Plenari del Consell municipal acorda: Impulsar un pla de xoc integral i urgent en matèria de seguretat als barris de Barcelona, amb aplicació immediata, que contempli: PRIMER.- El desplegament de comissaries mòbils als “punts calents” dels barris de la Barceloneta, el Raval, Sant Antoni, la Sagrera, La Verneda, Sants-Montjuïc i el Besòs, per tal de garantir la presència policial continuada i l'atenció directa als veïns. SEGON.- L'increment d'efectius de Guàrdia Urbana, en concret dels agents que estan destinats a vigilància d'edificis municipals, amb patrullatge permanent i a peu als punts més conflictius, així com el reforç de la coordinació amb els agents de Mossos d'Esquadra. En aquest darrer aspecte reclamar a la Generalitat de Catalunya l'increment de recursos i presència dels Mossos d'Esquadra a Barcelona, especialment als barris on la inseguretat ha esdevingut una preocupació central dels veïns. TERCER.- Crear un telèfon directe d'alerta veïnal amb resposta immediata de la Guàrdia Urbana per a situacions de perill, incivisme o delinqüència, especialment als barris més afectats. QUART.- Garantir la presència física i continuada de dos membres de seguretat privada als intercanviadors i a les andanes de les estacions més conflictives del centre de Barcelona per la presència de carteristes. CINQUÈ.- Establir un pla específic per a l'eliminació dels assentaments il·legals amb tendes de campanya o altres estructures improvisades a la via pública, prioritzant la seguretat i la salubritat, i activant recursos socials quan sigui necessari. SISÈ.- Aplicar una política de tolerància zero amb les ocupacions il·legals conflictives i amb les activitats delictives associades, promovent la col·laboració amb la Fiscalia per agilitzar els processos de desallotjament. SETÈ.- Posar en marxa una campanya intensiva de recuperació de l'espai públic, que inclogui mesures de reforç de la il·luminació i de la neteja, especialment a les zones més turístiques. VUITÈ.- Fer un seguiment trimestral d'aquest pla de xoc, amb la presentació d'informes d'avaluació dels resultats al Consell Municipal i als Consells de Barri, amb la participació activa de les associacions veïnals afectades.

Del Grup Municipal VOX Barcelona:

4. – (M2327/2930) El Plenari del Consell municipal acorda que, per impulsar de nou la construcció d'habitatge a la ciutat, l'Ajuntament de Barcelona realitzi els passos necessaris per a la modificació del PGM que permeti derogar la reserva del 30% per a protecció oficial sobre la nova construcció o gran rehabilitació, actualment vigent.

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

1. – (M2327/2950) El Plenari del Consell Municipal acorda instar el Govern de l'Estat i els grups parlamentaris del Congrés dels Diputats a modificar la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març), per tal de permetre als

ajuntaments establir tipus diferenciats de l'Impost sobre Béns Immobles (IBI) en funció del nombre d'immobles que un mateix subjecte passiu posseeixi dins del mateix municipi. Aquesta modificació hauria de permetre que els municipis puguin aplicar recàrrecs progressius segons els immobles en propietat, amb l'objectiu de: Combatre l'acumulació especulativa de l'habitatge. Millorar l'equitat fiscal en l'àmbit local. Alleugerir la càrrega impositiva sobre les persones propietàries d'un únic habitatge. L'Ajuntament de Barcelona expressa el seu compromís de dur a terme els estudis econòmics, jurídics i socials necessaris per preparar la futura aplicació d'aquest nou marc legal en cas que s'aprovi, vetllant per la transparència, la proporcionalitat i la justícia social. Un cop es modifiqui la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i es permeti aplicar tipus diferenciats d'IBI segons el nombre d'immobles, l'Ajuntament de Barcelona es compromet a implementar un model de fiscalitat progressiva que prevegi una rebaixa del 25% del tipus d'IBI per al primer habitatge i increments graduals a partir del segon: un augment del 10% per al segon habitatge, del 20% per al tercer, del 30% per al quart, i del 66,67% a partir del cinquè habitatge i següents, fins assolir el límit legal vigent del tipus d'IBI (1,10%).

c) Precs

Del Grup Municipal Junts per Barcelona:

1. – (M2327/2936) 1. Instar l'alcalde de Barcelona a assumir un lideratge actiu i institucional davant l'escenari de congestió estructural, implicant-se directament en la coordinació política i tècnica de les obres que afecten la mobilitat, i representant amb contundència els interessos de la ciutat davant d'altres administracions. 2. Instar a l'Alcalde a posar en marxa un pla de xoc que abordi les següents qüestions: 2.1. Creació urgent d'un Centre Coordinador d'Obres i Mobilitat, amb capacitat tècnica i transversal, per: Planificar i supervisar totes les obres amb incidència viària. Garantir eixos de bus funcionals i prioritat semafòrica. Informar la ciutadania amb antelació sobre afectacions i alternatives. 2.2. Implementació d'un sistema de monitoratge en temps real, amb sensors i dades obertes, per mesurar impactes de trajectes i retards. 2.3. Calcular un cost social actual i potencial del transport públic i privat a causa de les obres, aportant dades oficials relatives a les hores perdudes i a la monetització mitjançant informes actualitzats de RACC, ATM i TMB. 2.4. Formar un grup de treball inclusiu, amb representants de l'ATM, TMB, RACC, Foment i la Cambra de Comerç, amb l'objectiu de coordinar afectacions, alternatives i solucions conjuntes. 2.5. Adoptar i aplicar, immediatament, protocols tècnics (IS) d'actuació en superfície, per minimitzar l'impacte d'obres urbanes sobre la mobilitat funcional. 2.6. Reclamar al Govern de l'Estat i al Ministeri de Transports el traspàs complet i amb finançament suficient de la xarxa de Rodalies a la Generalitat de Catalunya, com a única via per garantir-ne la qualitat, la intermodalitat i la capacitat real d'oferir una alternativa competitiva al vehicle privat.
2. – (M2327/2937) Que l'Alcalde de Barcelona reconegui el greu problema d'inseguretat que encara pateix la ciutat de Barcelona, especialment en el Districte de Ciutat Vella, així com duguin a terme un augment dels efectius i dels dispositius i plans especials, en col·laboració amb el cos dels Mossos d'Esquadra en els punts més conflictius de la

ciutat així com es comprometí a donar el suport necessari a les diverses iniciatives parlamentàries del Congrés dels Diputats en matèria de multireincidència i okupacions il·legals.

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

3. – (M2327/2948) Instem al Govern municipal a augmentar l'oferta de cursos de català en 33.000 places més anuals, tot posant a disposició del Consorci per la Normalització Lingüística tots els centres educatius de titularitat municipal que disposin d'horari lliure, escoles, instituts, centres de formació professional, entre d'altres, i augmentar la seva aportació econòmica fins als 5 M€.
4. – (M2327/2947) Que el Govern municipal elabori i presenti en el termini màxim de tres mesos un pla d'actuacions específiques per garantir el dret al descans i a la convivència veïnal davant la massificació turística, que inclogui com a mínim: 1.- L'establiment d'un protocol per reduir els problemes de convivència provocats pels habitatges d'ús turístic (HUTs), especialment aquells que operen de manera il·legal, que contempli mesures com l'eliminació d'aquests anuncis de les plataformes digitals i l'augment de la presència d'equips de mediació als barris més afectats. 2.- Un sistema d'inspecció i sanció reforçat, coordinat amb els districtes, i amb criteris de prioritat territorial basats en les zones amb major nombre d'incidències registrades al portal IRIS.

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

5. – (M2327/2945) Que el Govern municipal creï el servei "Bústia pel Català", una aplicació que permeti a la ciutadania, de manera ràpida i senzilla, a través d'un formulari digital, comunicar situacions en què s'hagin vulnerat els seus drets lingüístics en l'àmbit públic o privat, fer arribar suggeriments per millorar la presència del català en els serveis municipals i demanar informació sobre els drets lingüístics dels catalanoparlants. Un espai virtual de comunicació i participació de la ciutadania, que ha d'estar enllaçat amb altres aplicacions municipals, com ara Barcelona a la Butxaca, i relacionat amb serveis de l'Ajuntament, com és el cas de l'Oficina per la No Discriminació.

Del Grup Municipal Partit Popular:

6. – (M2327/2939) Instar l'Ajuntament de Barcelona a realitzar una auditoria tècnica integral de la xarxa dels carrils bici de la ciutat, amb l'objectiu: Primer.- D'avaluar el grau d'utilització efectiva de cada tram de la xarxa del carrils bici de la ciutat. Segon.- Identificar les incidències, mancances i conflictes derivats de la seva implementació. Tercer.- Determinar les necessitats específiques de millora, reconfiguració i optimització, i si s'escau, revertir aquells trams infrautilitzats. Quart.- Analitzar de forma específica els carrils bici amb un ús residual o desproporcionat respecte l'espai ocupat, com és el cas de dels carrils de la Via Augusta i el carrer Ganduxer. Cinquè.- Assegurar el manteniment periòdic de la xarxa de carrils bici de la ciutat per tal de garantir la seguretat dels usuaris i evitar situacions que generin riscos per a les persones usuàries.

7. – (M2327/2940) Instar l'Alcalde a què l'Ajuntament de Barcelona i els seus ens dependents no contractin, de forma directa, amb empreses o entitats que estiguin sent investigades per casos de corrupció, i que s'estableixin els mecanismes interns necessaris per detectar i prevenir aquest tipus de pràctiques

d) Preguntes

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

1. – (M2327/2946) Quina política té previst desplegar l'Ajuntament de Barcelona per mantenir l'actual model d'excel·lència de la xarxa d'Escoles Bressol Municipals i garantir els drets i condicions laborals del col·lectiu d'educadores i mestres de l'etapa 0 a 3 de la ciutat?

Del Grup Municipal VOX Barcelona:

2. – (M2327/2931) Quin dispositiu té establert l'Ajuntament de Barcelona aquest estiu per lluitar contra el top manta a la nostra ciutat, quines novetats hi ha en el mateix respecte a l'any anterior i quina és la valoració del resultat que s'està tenint amb aquest dispositiu?
3. – (M2327/2932) Quina valoració fa el Govern municipal de la "percepció social" de l'augment de la delinqüència a Barcelona?

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Junts per Barcelona:

1. – (M2327/2935) Que el Govern municipal informi de l'estat d'execució del Prec acceptat al Plenari del Consell municipal de 28 de juny de 2024: (M2327/1381) Que el Govern Municipal obri, al llarg del present mandat, un segon centre de l'Escola Municipal de Segones Oportunitats, amb l'objectiu d'augmentar significativament el nombre de places ofertades cada curs, així com facilitar-ne l'accés als i les joves de la ciutat d'acord amb criteris de distribució territorial i que promogui incorporar la informació sobre l'Escola Municipal de Segones Oportunitats de Barcelona a la guia d'estudis postobligatoris del Consorci d'Educació de Barcelona, per tal de donar a conèixer i posar en valor aquest recurs complementari a retornar als estudis postobligatoris.

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

2. – (M2327/2949) Que el Govern municipal informi de l'estat d'execució del Prec acceptat al Plenari del Consell municipal de 30 de maig de 2025 i que té el següent redactat: (M2327/2666) Instem a l'alcalde Collboni a tancar immediatament els colivings del c/Agustí, 14 que tenen ordre municipal d'aturar l'activitat, fer complir la mesura del 30% per la gran rehabilitació que s'ha fet a l'edifici, inspeccionar els 10 edificis de la mateixa empresa, New Amsterdam Developers i altres empreses, com els del Fons

Vandor, per evitar que aquesta nova forma d'especular amb l'habitatge s'estengui per la ciutat. I que l'ajuntament iniciï un procés de mediació per aconseguir aturar els processos de desnonament i la renovació dels contractes de lloguer de les veïnes que encara viuen a l'edifici.

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

3. – (M2327/2944) Que s'informi de l'estat d'execució del Prec amb número de registre (M2327/2387) acceptat al Plenari del Consell municipal de 28 de març de 2025 amb el següent contingut: (M2327/2387) Que el Govern municipal inclogui clàusules d'ús del català en els plecs de clàusules administratives de tots els processos de concessió de gestió i explotació de centres esportius municipals que dugui a terme l'Ajuntament, per tal de garantir que tots els treballadors i treballadores d'aquests equipaments coneguin la llengua catalana i que les activitats que s'hi desenvolupen es facin almenys en català, amb l'objectiu de respectar els drets lingüístics dels catalanoparlants.