

Gabinet de Premsa
Nota informativa

11 d'abril del 2025

Aquest dissabte comencen les obres al tram entre La Pau i Badalona Pompeu Fabra de la línia 2 de metro

Els treballs s'estendran fins al dilluns 21 d'abril, darrer festiu de la Setmana Santa, per millorar el servei i reduir les incidències al traçat

La línia 1 de metro entre Glòries i La Sagrera quedarà fora de servei aquest cap de setmana del 12 i 13 d'abril per les obres de millora d'accessibilitat a l'estació de Clot

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) executarà **a partir de demà dissabte 12 d'abril**, coincidint amb el període de Setmana Santa, obres de millora de l'estructura a la línia 2 de metro que obligaran a deixar **sense servei el tram comprés entre La Pau i Badalona Pompeu Fabra**. Per tant, des de demà i fins al dilluns de pasqua, 21 d'abril, els usuaris d'aquest tram hauran de buscar **itineraris alternatius que trobaran en la mateixa xarxa de metro i en el servei especial d'autobús llançadora** habilitat per TMB i que cobrirà el tram afectat. La resta de la línia 2, entre La Pau i Paral·lel, seguirà funcionant amb normalitat.

Les obres en aquest tram formen part d'una **actuació necessària a les plataformes de via de les estacions d'Artigues / Sant Adrià i Pep Ventura**. Un cop efectuats els treballs, **es reduiran les incidències en aquest tram i millorarà el servei**. El pressupost d'aquests treballs es de 1,7 milions d'euros i les feines estan executades per TMB.

Millora de l'accessibilitat a Clot L1

A la línia 1 de metro, aquest cap de setmana del 12 i 13 d'abril, quedarà **fora de servei el tram comprés entre les estacions de La Sagrera i Glòries** per la instal·lació dels ascensors que comunicaran vestíbul-andana, actuació que forma part del **projecte de la millora d'accessibilitat de l'estació del Clot**. Els usuaris també trobaran en la mateixa xarxa de metro **i en el servei especial d'autobús llançadora** habilitat per TMB, alternatives al tram fora de servei.

Aquesta afectació a L1 s'emmarca en les obres que el Departament de Territori, Habitatge i Transició ecològica de la Generalitat va iniciar el gener de 2024 amb l'**objectiu d'adaptar aquest intercanviador a les persones amb mobilitat reduïda** i afavorir l'ús del transport públic. Les obres, un cop finalitzades en la seva totalitat, deixaran un intercanviador amb accés per a persones amb mobilitat reduïda des del carrer, el vestíbul i andanes de l'L1, així com la correspondència amb les altres línies. L'obra comporta una inversió de 7,1 M d'euros, finançats en part amb fons NextGenerationEU del pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de la UE.

Gabinet de Premsa

Nota informativa

Servei llançadora

Com a complement a la xarxa de metro i els autobusos regulars, TMB posarà en funcionament un servei de llançadora per a tots dos talls. Aquest servei especial, que tindrà el mateix horari del metro, cobrirà el trajecte entre Badalona Pompeu Fabra i La Pau amb parada a les estacions intermèdies i hi tindran **prioritat les persones amb mobilitat reduïda**. Les darreres sortides des de Badalona Pompeu Fabra seran a les 23:29 per als feiners, diumenges i festius, i a la 1.29 per a la nit de divendres i vigílies de festius.

Bus especial

Recorregut del servei especial de bus

Les persones amb discapacitat i/o mobilitat reduïda tenen prioritats per fer ús d'aquest servei.

Direcció Badalona Pompeu Fabra	Direcció La Pau
<M> La Pau - La Verneda - Polígon Montsoliu <M> Artigues/Sant Adrià <M> Sant Roc <M> Gorg <M> Pep Ventura <M> Badalona Pompeu Fabra - Origen <M> Badalona Pompeu Fabra - Final	<M> Badalona Pompeu Fabra - Origen <M> Badalona Pompeu Fabra - Final <M> Pep Ventura <M> Gorg <M> Sant Roc <M> Artigues/Sant Adrià - La Verneda - Polígon Montsoliu <M> La Pau

Pel que fa al tall de l'L1, també hi haurà disponible un servei especial de Bus que cobrirà el tram afectat amb les mateixes parades del metro. Per tal de garantir l'enllaç bus - metro, el diumenge el bus especial tindrà la darrera sortida de Glòries a les 00.33 i de La Sagrera a les 00.18.

Bus especial

Recorregut del servei especial de bus

Les persones amb discapacitat i/o mobilitat reduïda tenen prioritats per fer ús d'aquest servei.



Gabinet de Premsa

Nota informativa

Campanya de comunicació intensiva

A la línia 2, TMB ha desplegat ja una **campanya informativa** de senyalització amb presència d'**informadors** des del passat 5 d'abril i fins el proper 16 d'abril a les estacions afectades pel tall i a d'altres punts del traçat amb alta afluència de passatgers com Paral·lel, Universitat i Sagrada Família. Per la seva banda, a la línia 1, els informadors han estat presents a les estacions afectades des del 5 d'abril i hi seran fins al 13 d'abril, amb un reforç extra a l'estació de Fabra i Puig, tant al seu accés a l'avinguda Meridiana com a l'enllaç amb l'estació de Rodalies. La finalitat ha estat explicar a les persones usuàries les afectacions al servei, tot i que la informació també es troba als espais informatius del [web de TMB](#). Precisament al web es detallen exhaustivament els plans alternatius de transport preparats per fer front als talls per obres que s'estan executant a la xarxa de metro.

Pel que fa als **canals digitals**, el planificador de viatge *Vull Anar* permet fer consultes per a les dates dels talls de l'L1 i l'L2 des d'uns dies abans. Aquesta eina, disponible tant al web de TMB com a TMB App, facilita les millors alternatives per fer el trajecte habitual afectat per aquestes suspensions del servei. A més, es fa difusió de la campanya informativa a través de la megafonia, les pantalles d'informació de metro i bus, el web corporatiu, TMB App i les xarxes socials de TMB. També s'informa amb **cartelleria i senyalització estàtica** a les estacions afectades i als enllaços, i els punts on s'habilitaran els busos especials substitutoris.