

Canvi de fase de les obres de la Meridiana entre Felip II i Fabra i Puig i entrada en servei de les parades provisionals de bus interurbà de la Sagrera

- » Aquest dilluns, 28 d'abril, comencen els treballs de reurbanització de l'avinguda de la Meridiana entre el carrer de Felip II i el passeig de Fabra i Puig, després d'una primera fase amb tasques preliminars
- » Amb la nova fase entren en funcionament les noves parades de bus interurbà que operaran de manera provisional durant els 18 mesos previstos d'obres
- » Durant les obres, la configuració de la Meridiana serà de dos carrils de circulació i un carril bus per sentit, la mateixa secció que tindrà un cop s'acabin les obres

Després de prop de tres setmanes de realització de tasques preliminars, aquest dilluns, 28 d'abril, comencen les obres de reurbanització de l'avinguda de la Meridiana per guanyar un nou eix cívic i ciutadà amb més espai per a vianants i una millor infraestructura per la bicicleta i el transport públic. Les obres abasten el tram entre el carrer de Felip II i el passeig de Fabra i Puig, donant continuïtat al tram ja reformat entre les Glòries i Felip II, amb un carril menys per sentit i un nou carril bici segregat i en calçada.

El canvi de fase implica especialment canvis en l'operativa dels busos interurbans, amb l'entrada en servei de les parades provisionals que s'han instal·lat en la fase preliminar, així com els canvis de sentit dels carrers d'Olesa i de Juan de Garay. Alhora, durant els 18 mesos que duraran les obres, la configuració de l'avinguda de la Meridiana serà la mateixa prevista un cop s'acabin els treballs, amb dos carrils de circulació i un carril bus per sentit, excepte pel que fa als itineraris ciclistes.

En aquest sentit, prossegueixen els darrers treballs per construir un nou carril bici bidireccional provisional de 950 metres al carrer de Concepción Arenal entre Felip II i Fabra i Puig per desviar el carril bici actual de la Meridiana i facilitar un itinerari ciclista segregat mentre duri la reforma. Fins que no s'acabi de construir, es mantindran els itineraris actuals existents per la Meridiana.

Noves parades provisionals de bus interurbà

Amb el canvi de fase, demà dilluns entren en funcionament noves parades de bus interurbà, resultants de la redistribució de les parades fora de l'àmbit de les obres, amb l'excepció d'una parada nova a l'àmbit de la Sagrera. La nova distribució de parades s'ubicaran tant a l'àmbit de la Sagrera, on es concentren la majoria de línies, com a l'alçada de l'estació de Clot-Aragó i de

Fabra i Puig, de manera que es mantindran les connexions tant amb la xarxa de metro com de Rodalies.

Fins ara paren a la Meridiana una vintena de línies, concretament en quatre parades a l'àmbit de la Sagrera i tres a l'àmbit de l'estació de Fabra i Puig. Amb la nova distribució, s'anul·laran les quatre de la Sagrera i una de Fabra i Puig, que es troben en la zona d'obres. Per contra, s'habilitarà una parada existent a l'àmbit del Clot, i se'n crearan sis de noves a l'entorn de la Sagrera una altra a Can Dragó. En conjunt, aquestes línies signifiquen 600 expedicions diàries.

L'ús de la parada existent a l'àmbit del Clot és possible després que s'hagi habilitat el passat febrer el gir de 180 graus per als autobusos a l'avinguda Meridiana a l'altura de Consell de Cent. Alhora, la instal·lació de dues de les noves parades a l'avinguda Meridiana amb Felip II i la de la Can Dragó implicarà la retirada de mobiliari urbà i l'adaptació de les voreres per tal de permetre la circulació de persones.

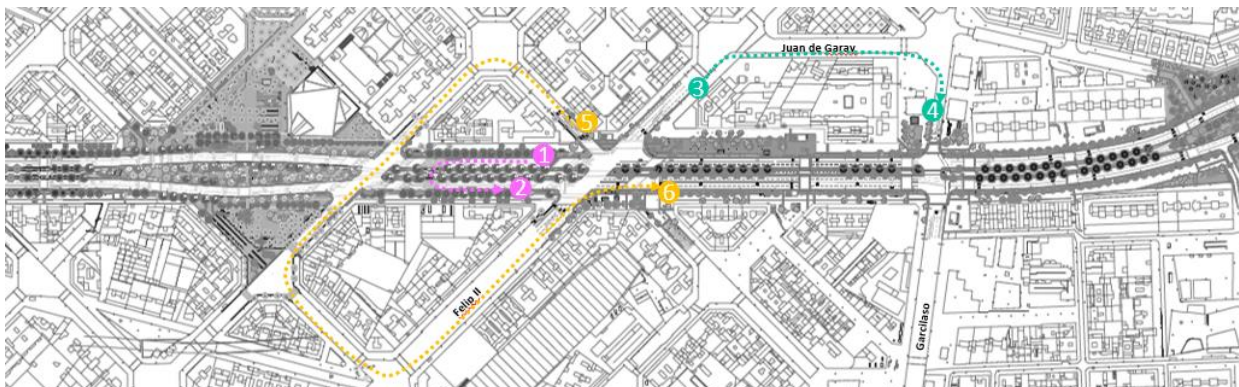
- Nova situació de les parades de bus interurbà, en funcionament a partir del 28 d'abril:



D'esquerra a dreta, àmbits de Clot-Aragó, de la Sagrera i de Fabra i Puig. De color lila, les noves parades per als busos interurbans. De color lila ombrejat, les parades actuals que deixen d'operar amb les obres. De color taronja, parades existents que es mantenen. De color groc, àmbit d'obres.



Àmbit Clot-Aragó. Correspondència amb Metro L1 i L2 i Rodalies R1 i R2



Àmbit Sagrera: correspondència amb Metro L1, L5, L9 i L10 i Rodalies R3 i R4



Àmbit Fabra i Puig: correspondència amb Metro L1 i Rodalies R3, R4 i R7

Aquestes noves parades operaran de manera aparellada per realitzar el desencotxament en el sentit d'entrada a la ciutat i l'encotxament en el sentit de sortida.

Distribució de les línies a les noves parades:

Estació Fabra i Puig (taronja)	501, e1 i e2.1
Meridiana – Felip II (1 baixada – 2 pujada)	A2, e3, e4, 621, N61, N62, N64, N65, N70, N71, N72 i N73
Sant Antoni Maria Claret (5 baixada – 6 pujada)	201, e9, e12 (itineraris amb inici i final a Sagrera)
Meridiana – Felip II/Garcilaso (1 baixada – 6 pujada)	201*, 202, 203, e9* i e12* (itineraris cap a centre ciutat)
Felip II – Garcilaso (3 baixada – 4 pujada)	E26, e7, e10 i 220
Can Dragó – Clot (8 baixada – 7 pujada)	320 i e21

Pel que fa als busos urbans de Transports Metropolitans de Barcelona i els busos nocturns de l'AMB que circulen pel tram en transformació de l'avinguda Meridiana, s'adaptarà la situació de les parades al desenvolupament de les obres, alhora que se'n garantirà l'accessibilitat amb la instal·lació de plataformes prefabricades de formigó per proporcionar l'espai d'espera necessari. Les línies de TMB afectades són H8, V27, V29, 62, 96 i 126, així com la N3 del Nitbus.

Pel que fa a canvis de recorreguts dels busos de TMB, cal assenyalar el canvi del V29 en sentit Llobregat a partir de demà, dilluns 28. En lloc de passar per la Meridiana entre els carrers d'Escòcia i Garcilaso, el bus farà el recorregut Escòcia, Concepción Arenal, Felip II, Olesa i Garcilaso.

Reconfiguració de la mobilitat

En la fase preliminar de les obres s'han executat dos canvis de sentit. D'una banda, el carrer d'Olesa entre Garcilaso i Cienfuegos canvia de sentit Besòs a sentit Llobregat, mentre que entre Cienfuegos i la Meridiana, quedarà en atzucac. Aquest canvi es deu al fet que l'obra tallarà el carrer d'Olesa a la Meridiana. L'altre canvi és l'habilitació del doble sentit al carrer de Juan de Garay, entre Felip II i Garcilaso, per tal de poder facilitar els canvis d'operativa dels busos.

A més del tall del carrer d'Olesa, els treballs també requereixen tallar el carrer del Cardenal Tedeschini, amb desviaments per Felip II, Jordi de Sant Jordi, Cienfuegos i Emilia Pardo Bazán; i també el carrer de les Antilles, amb desviament per Dublín, Torroella de Montgrí, Pegàs, Pacífic, Jambrina i Antilles. Els talls d'Olesa i Cardenal Tedeschini s'executen entre aquest diumenge i dilluns.

La nova Meridiana, un eix ple de vida

En coherència amb la resta d'avinguda renovada, la secció principal tindrà dos carrils per al trànsit general i un per a busos a cada banda, les bicicletes disposaran d'un carril bici central segregat, s'incorporarà vegetació a les voreres i hi haurà més arbrat: es plantaran uns 275 arbres nous, així com es guanyen uns 7.200 m² de parterres. Però hi haurà dos àmbits amb característiques singulars: el node de la Sagrera de transversalitat i el node intermodal de transports de la Sagrera.

El node de la Sagrera de transversalitat abastarà l'àmbit dels carrers del Cardenal Tedeschini, Pegàs, Antilles i Olesa, i serà molt similar al que s'ha creat a Navas. Hi haurà un espai central ampli per als vianants i el carril bici se situarà a banda a banda i serà unidireccional. També es milloraran els jardins d'Ángeles López de Ayala, on els jocs infantils passaran a ser accessibles, i també l'eixamplament de la Meridiana entre els carrers d'Antilles i Pegàs, amb més vegetació i espais verds de qualitat a tots dos espais. En aquest àmbit es faran dos passos de vianants nous, i en total n'hi passarà a haver quatre.



Estat actual



Imatge renderitzada

A més, entre els carrers de Felip II i Garcilaso s'optimitzarà l'espai d'intermodalitat per millorar la connexió del transport públic de la zona i per integrar-lo millor amb la resta d'usuaris de la via. En aquest àmbit, actualment hi ha una sèrie de parades de busos urbans i, i que cal endreçar i ordenar per facilitar-ne l'accés i la circulació. El nou espai permetrà que els busos interurbans encotxin i desencotxin amb comoditat i sense interrompre el pas de la resta de busos urbans. Així, per ordenar l'encotxament s'habilitarà un doble carril bus (més els dos carrils de circulació) en sentit sortida de la ciutat, de manera que podran aturar-s'hi entre set i vuit busos (urbans i interurbans), i en sentit entrada s'habilita una zona de desencotxament per a 3-4 busos interurbans. La mesura se sumarà al gir ja fet a l'altura del carrer d'Espronceda.

Per augmentar la transversalitat i connectivitat de l'àmbit es crearà un nou pas de vianants al carrer d'Honduras per facilitar l'arribada a l'espai d'intermodalitat, i també un altre a l'altura del carrer de Martí Molins, un dels eixos cívics més importants del barri de la Sagrera que connecta amb la plaça de Masadas. A més, se'n preveu un altre al tram Pegàs-Dublín i un altre al carrer de la Jota. Tots aquests passos se sumaran als dos nous del node de transversalitat. En total, s'augmenten els passos de vianants de l'àmbit dels 9 actuals a 15.

Un cop acabada la fase 2 fins a Fabra i Puig, la inversió total en tots els trams haurà sigut fins al moment, d'uns 55,8 milions d'euros, una part dels quals provenen dels fons Next Generation.

Un nou espai d'uns 20.000 m2 que englobi els jardins de Maria Soteras i la plaça Ferran Reyes

Actualment s'està treballant en el projecte executiu per completar el node de Navas, als jardins de Maria Soteras i la plaça Ferran Reyes, de forma que es generi un espai diàfan que sigui percebut com unitari i que permeti la realització d'activats a les dues bandes de l'avinguda.

La nova urbanització de la Meridiana permet un recorregut a peu continu i sense obstacles que uneixi els dos costats de l'avinguda, amb increment del verd a la zona amb plantació de noves espècies de caràcter singular i la conservació de l'arbrat existent. En l'àmbit dels jardins de Maria Soteras i la plaça Ferran Reyes es reordenaran alguns usos (pistes de petanca, zones de jocs

infantils i taules de ping-pong) i es col·locaran al perímetre per tal de no fragmentar les places i poder mantenir un espai central diàfan que permeti la realització d'activitats esporàdiques. La urbanització mantindrà els elements propis de la transformació de l'avinguda i, més concretament, el característic dels nodes.



Imatge renderitzada

Des de la perspectiva de la sostenibilitat, el projecte de reforma integrarà tots aquells elements que estiguin en bon estat fent petites reparacions on calgui, com per exemple el vial de servei del carrer Biscaia i la part pròxima al carrer de la Indústria.

Un gran canvi a la Meridiana

Les actuacions fetes fins ara ja han permès reduir el trànsit en uns 19.400 vehicles diaris. El canvi que viurà la Meridiana quan hagi finalitzat el tram fins a Fabra i Puig serà molt important. Les actuacions des de la plaça de les Glòries fins a Fabra i Puig abastaran 2,87 km de l'avinguda i fins a més de 163.300 m² de superfície renovada.

En paral·lel a la intervenció sobre aquest tram, es treballa ja en la planificació de la fase 3 de transformació de l'avinguda i durant aquest mandat es redactarà l'avantprojecte des de Fabra i Puig fins al Pont de Sarajevo i els estudis previs de la resta de Meridiana fins a Vallbona, comptant amb la participació de la ciutadania.