



PLENARI DEL CONSELL MUNICIPAL

Sessió ordinària de 28 de març de 2025

PART D'IMPULS I CONTROL

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

1. – (M2327/2385) El Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona acorda destinar el recàrrec turístic a millorar la vida dels veïns i veïnes i per tant, modificar l'ordenança fiscal 2.2 reguladora del recàrrec a l'impost sobre estades en establiments turístics amb l'objectiu que: - La recaptació del recàrrec sigui finalista, tal i com s'especifica al preàmbul de l'ordenança i a l'acord del Consell Municipal de 2019 per a la seva creació, i es vinculi a projectes i partides concretes destinades a millorar la vida quotidiana de veïns i veïnes de la ciutat i a gestionar el turisme a la ciutat. - Es creï el Fons per al Retorn del Turisme a la ciutadania a partir de l'import recaptat, i que al web de l'Ajuntament s'especifiquin els projectes als quals s'ha destinat l'impost, els respectius imports i òrgans gestors, tal i com ja es fa actualment amb el Fons per al Foment del Turisme amb els projectes de promoció turística. - Els projectes i partides finançades amb l'esmentat Fons per al Retorn del Turisme se seleccionin en base als criteris d'equilibri, compensació de les externalitats, increment de la despesa de serveis públics, sostenibilitat, i l'impacte i millora de la qualitat de vida als barris més turístics.

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

Del Grup Municipal Junts per Barcelona:

1. – (M2327/2391) El Plenari del Consell Municipal acorda instar el Govern municipal a: Primer.- Denunciar la crítica situació del servei de Rodalies a Barcelona i la seva Àrea Metropolitana, així com l'infrafinançament estructural i la desinversió crònica que ha patit aquest sistema de transport durant les darreres dues dècades, com a resultat de la falta de voluntat política per part dels diferents governs de l'Estat, fet que ha generat una mancança greu en les infraestructures bàsiques de mobilitat i ha empitjorat la seva eficiència operativa. Segon.- Exigir al Govern de l'Estat el compliment rigorós i immediat dels compromisos pressupostaris i d'execució de la inversió establerts en matèria d'infraestructures per a Catalunya, els quals han estat reiteradament ajornats, sol·licitant un pla d'actuació detallat amb terminis clars, vinculants i amb mecanismes de control d'avaluació del seu grau de compliment. Tercer.- Exigir el traspàs integral i efectiu de la gestió de la xarxa de Rodalies i Regionals a la Generalitat de Catalunya, acompanyat del finançament necessari per a la implementació de les inversions pendents. Aquest traspàs ha d'incloure: - La transferència plena i definitiva de les

infraestructures ferroviàries de la xarxa de Rodalies i Regionals, inclòs el material rodant. - El finançament adequat per cobrir les inversions en modernització i manteniment de les infraestructures pendents. - Una capacitat real de gestió i presa de decisions estratègiques sobre el servei, amb la inclusió de competències operatives i de planificació a llarg termini. Quart.- Presentar un Pla de mandat estratègic que integri els principals projectes d'infraestructures pendents, molt d'ells ja actuacions ja incloses als plans de Rodalies 20-30 i al Pla Director d'Infraestructures, i que estableixi un calendari de gestió i execució d'acord amb els compromisos assumits per les administracions implicades. Aquest pla ha de contemplar els aspectes tècnics, financers i operatius per garantir una implantació efectiva i dins els terminis previstos. Cinquè.- Fomentar una acció política decidida i coordinada per avançar en la implementació dels projectes d'infraestructures, mitjançant la creació de mecanismes de cooperació interinstitucional entre les administracions competents, amb l'objectiu d'optimitzar els recursos disponibles i garantir la seva execució adequada. Aquesta iniciativa té com a fi la resolució dels problemes estructurals que afecten la xarxa de Rodalies i la millora de la seva capacitat operativa. En aquest marc, es proposa crear una taula de coordinació metropolitana intermunicipal per millorar la qualitat i eficiència del transport públic, garantir una distribució equitativa dels serveis i promoure una mobilitat integrada i un creixement econòmic sostenible a l'àmbit metropolità. Sisè.- Instar l'alcalde de Barcelona, Sr. Jaume Collboni, a liderar aquesta reivindicació amb la màxima fermesa, aprofitant que el Partit Socialista PSC-PSOE exerceix responsabilitats de govern simultàniament a l'Estat, la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona, una situació política que proporciona una oportunitat única per a la resolució definitiva d'aquest problema estructural sense excusa ni dilació. Setè.- Promoure un canvi de paradigma en el model actual de Rodalies, condicionat per l'estat de la xarxa, l'orografia i el sistema radial centrat a Barcelona. Es tracta de crear una xarxa de Rodalies més urbana i metropolitana, amb serveis de gran freqüència per a la mobilitat diària, que connecti les principals conurbacions urbanes del país. Vuitè. - Traslladar el contingut d'aquest acord als grups polítics representats al Parlament de Catalunya, al Congrés dels Diputats i al Senat, així com a la Generalitat de Catalunya, l'Associació Catalana de Municipis i la Federació de Municipis de Catalunya, amb l'objectiu d'obtenir un suport institucional ampli que faciliti el compliment dels compromisos acordats.

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

2. – (M2327/2400) El Plenari del Consell Municipal acorda: Que el Govern municipal destini de forma prioritària els esforços i recursos tècnics municipals per a posar-los a disposició de la Generalitat de Catalunya i el Ministeri de Transport i Mobilitat Sostenible per a trobar solucions a la crisi del servei de Rodalies, tot descartant l'ampliació de l'Aeroport d'El Prat de Llobregat. Que traslladi al Govern de la Generalitat de Catalunya la imperiosa urgència de trobar solucions a la crisi del servei de Rodalies que afecta diàriament a centenars de milers de persones treballadores de Catalunya i la necessitat de prioritzar els recursos disponibles a aquesta qüestió deixant de banda altres infraestructures que no són tan prioritàries per la convivència i benestar de la població treballadora, com és l'ampliació de l'Aeroport d'El Prat.

Del Grup Municipal Partit Popular:

3. – (M2327/2396) El Plenari del Consell Municipal acorda instar el Govern de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya a: Primer.- Mantenir un compromís unitari per tal de treballar en la millora de la gestió i del bon funcionament del servei ferroviari de Rodalies amb l'objectiu de consolidar la millora del servei i el Pla d'inversions de Rodalies de Catalunya 2020-2030, de manera que el Govern d'Espanya garanteixi el compliment de les inversions compromeses en el Pla de Rodalies, establint un calendari vinculant i amb transparència per a la seva execució, i exigint a la Generalitat de Catalunya que assumeixi la seva responsabilitat en la gestió i supervisió del servei per tal d'oferir un servei de qualitat i efectiu. Segon.- Adoptar les mesures urgents per a la millora de la gestió del servei per part d'Adif i Renfe, tot incrementant el manteniment i la seguretat de les infraestructures per tal de garantir la puntualitat i la fiabilitat de la xarxa ferroviària. Tanmateix s'ha d'assegurar el compromís per preservar els drets laborals i la integritat de la plantilla d'Adif i de Renfe, de manera que qualsevol canvi en la gestió del servei respectarà els drets de la plantilla actual.Tercer.- Adoptar un compromís unitari per tal d'introduir millores en el sistema d'informació als usuaris i garantir la seva fiabilitat a llarg termini.

Del Grup Municipal VOX:

4. – (M2327/2383) El Plenari del Consell Municipal acorda: - Donada la importància que té el control de les fronteres i que aquest s'ha de dur a terme a nivell nacional i atesa la gran entrega i bon exercici demostrat en l'exercici dels deures dels nostres Polícies Nacionals i Guàrdies Civils, el Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona es manifesta contrari a la retirada d'atribucions en matèria de seguretat dels ports i aeroports, control de fronteres i gestió de Centres d'Internament d'Estrangers a la Policia Nacional i a la Guàrdia Civil. - A més, el Plenari del Consell Municipal encarrega al Govern Municipal que, davant l'indesitjable cas que, finalment, la Generalitat de Catalunya exercís les competències en matèries de seguretat de ports i aeroports, control de fronteres o gestió de Centres d'Internament d'Estrangers, i que les tasques sobre això passessin a realitzar-les policies del Cos de Mossos d'Esquadra, estudiï la possibilitat d'oferir un tracte preferencial a aquells Guàrdies Civils i Polícies Nacionals que vulguin romandre a Catalunya prestant els seus serveis a la Guàrdia Urbana de Barcelona.

c) Precs

Del Grup Municipal Junts per Barcelona:

1. – (M2327/2389) Que el govern convoqui abans de finalitzar el mes d'abril el grup de treball de millora del sistema de subvencions al que es va comprometre en Consell Plenari del mes d'octubre del 2023 i de juliol del 2024 i que en la primera sessió d'aquest grup informi del calendari concret d'incorporació de les recomanacions del grup de treball del Consell de Ciutat i del Síndic de Greuges en relació a la millora de l'actual sistema de subvencions.

2. – (M2327/2392) Estudiï, tenint en compte la importància de la seguretat dels usuaris de la via i també la correcció de la congestió del trànsit en ambdós sentits, la possibilitat d'habilitar el túnel de la Rovira en doble sentit de manera provisional i mentre durin els talls de trànsit en sentit mar. Faci una millor previsió de les obres per tal que no coincideixin en el temps intervencions a l'espai públic que afectin de manera tan sensible al trànsit de tota una zona de la ciutat. Que recalendariï les obres simultànies per corregir aquest error de programació que afectarà, durant molts mesos, els veïns i usuaris de la via, patint congestió i contaminació acústica i ambiental.

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

3. – (M2327/2398) Instar el Govern Municipal a retirar immediatament la subvenció nominativa prevista de 250.000 euros a "Next Business Exhibition" per a l'organització del "The District World Summit" el 2025. Així com descartar el futur augment de l'aportació municipal al Circuit de Catalunya.

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

4. – (M2327/2386) Que des de la Regidoria d'Educació, amb el lideratge actiu de l'Institut Municipal d'Educació de Barcelona, es treballi de manera integral i coordinada, per tal de prioritzar i trobar totes les opcions viables que permetin donar resposta a la demanda d'educació 0 a 3 que hi ha a la ciutat de Barcelona.
5. – (M2327/2387) Que el Govern municipal inclogui clàusules d'ús del català en els plecs de clàusules administratives de tots els processos de concessió de gestió i explotació de centres esportius municipals que dugui a terme l'Ajuntament, per tal de garantir que tots els treballadors i treballadores d'aquests equipaments coneguin la llengua catalana i que les activitats que s'hi desenvolupen es facin almenys en català, amb l'objectiu de respectar els drets lingüístics dels catalanoparlants.

Del Grup Municipal Partit Popular:

6. – (M2327/2395) Que per part del Govern municipal es procedeixi al tall immediat dels subministres bàsics (aigua, llum i gas) dels immobles municipals okupats i es posi en marxa el procediment legal per al desallotjament dels béns immobles de titularitat municipal que es troben actualment ocupats a la ciutat de Barcelona, amb indicació de la seva ubicació.

Del Grup Municipal VOX:

7. – (M2327/2381) Que en l'aprovació del pressupost del proper any 2026, de forma extraordinària, les subvencions que s'hagin destinat a ajuda i cooperació internacional ho siguin directament per a la construcció d'habitatge social.

8. – (M2327/2382) Que, per a famílies nombroses, a efectes d'aparcament a àrees verdes, l'Ajuntament de Barcelona estableixi a tota la ciutat les mateixes condicions que aplica als residents de cada zona. Així, les famílies nombroses poden fer ús de totes les zones verdes pagant la taxa mínima i podent acollir-se als mateixos horaris que els residents.

d) Preguntes

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

1. – (M2327/2399) - Volem saber quants d'aquests 5 expedients sancionadors que es van incoar per incompliment de l'obligació del 30% s'han reobert, tal com es van comprometre públicament l'alcalde Collboni i la 1^a Tinenta d'acaldia, per poder seguir els tràmits i acabar imposant les corresponents sancions, que sumaven uns 3 milions d'euros?

Del Grup Municipal Partit Popular:

2. – (M2327/2393) Quina valoració fa l'Alcalde respecte l'assumpció per part dels Mossos d'Esquadra de les competències en matèria de control de fronteres?

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Junts per Barcelona:

1. – (M2327/2390) Que el Govern municipal informi de l'estat d'execució del següent prec acceptat al Plenari del mes de gener de l'any 2024: (M2327/726) Que el govern municipal presenti en el termini d'un mes als grups municipals un informe d'avaluació del SAD, a partir de l'auditoria feta per una empresa externa, que inclogui: - Valoració de les persones usuàries del SAD, quantitatives i qualitatives. - Valoració de les empreses adjudicatàries dels 4 lots sobre el funcionament del sistema de 'superilles socials'. - Tipologia de nous professionals que s'han incorporat al SAD, tal i com es va anunciar en el moment d'aprovació del plec. - Cursos que han realitzat en horari laboral les persones treballadores. - Valoració de com s'ha ajustat l'import econòmic de la licitació a la realitat del desenvolupament del servei.

Del Grup Municipal Barcelona en Comú:

2. – (M2327/2397) Que el Govern municipal informi de la Proposició/Declaració de Grup, tractada en el Plenari del Consell Municipal de 20 de desembre de 2024, amb el contingut següent: (M2327_2000) El Plenari del Consell Municipal de l'Ajuntament de Barcelona acorda: 1) Que l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya estudiïn el desenvolupament de les eines jurídiques i urbanístiques necessàries perquè no es perdin les qualificacions d'habitatge de protecció oficial mentre dura la Zona de Mercat Residencial Tensionat. 2) Cedir els sòls que falten per construir els 400 habitatges del Conveni ESAL durant els anys 2025 i 2026, i així poder complir amb els 1000 habitatges que s'han de finalitzar el 2030, tal com es va signar en el marc del Conveni. 3) Preparar la pròrroga del Conveni ESAL i exercir la seva signatura el 2025,

per tal d'ampliar, com a mínim, en 1.000 nous habitatges més, els sòls dels quals s'haurien de cedir entre 2027 a 2031 (200 habitatges per any), sota l'empара del nou Pla d'Habitatge 2025-2032.

Del Grup Municipal Partit Popular:

3. – (M2327/2394) Que el Govern municipal informi de l'estat d'execució de la Proposició/Declaració de grup tractada en el Plenari del 26 d'abril de 2024, amb el redactat següent: (M2327/1205) El Plenari del Consell Municipal acorda instar el Govern municipal a: 1.- Crear una Oficina d'assessorament i suport als propietaris afectats per ocupacions irregulars. 2.- Aplicar el Protocol dictat per l'Ajuntament sobre les actuacions a realitzar davant ocupacions sense títol de béns immobles de titularitat municipal, per tal de procedir al desallotjament immediat dels béns de titularitat pública que es troben actualment ocupats. 3.- Posar en marxa una Unitat especialitzada de la Guàrdia Urbana, que treballi coordinadament amb el cos de Mossos d'Esquadra per tal de fer front a les ocupacions. 4.- Instar el Govern espanyol a donar suport a la tramitació de les mesures legislatives adients mitjançant el conjunt de canvis normatius que siguin necessaris i encaminats a protegir la propietat privada.