

TOUR
de
france™

**GRAND DÉPART
BARCELONE 2026**

DOSSIER

DE PRESSE

2026

**DOSSIER DE PREMSA
DOSSIER DE PRENSA**



**letour.fr
@LeTour
#TDF2026**



Sagrada Família, œuvre inachevée de Gaudí, Barcelone
Sagrada Família, l'obra inacabada de Gaudí, Barcelona
Sagrada Família, la obra inacabada de Gaudí, Barcelona

SOMMAIRE

SUMARI • SUMARIO

	2	Éditos
	4	Grand Départ 2026
	6	Les étapes du Grand Départ
	12	L'Espagne et le Tour de France
	16	Dates à retenir

	2	Editorials
	4	Grand Départ 2026
	6	Les etapes del Grand Départ
	12	Espanya i el Tour de França
	16	Dates a recordar

	2	Editoriales
	4	Grand Départ 2026
	6	Las etapas del Grand Départ
	12	España y el Tour de Francia
	16	Fechas importantes

GRAND DÉPART 2026



LE CHOIX DU CŒUR

C'était un souhait réciproque, évoqué en 2009 lors du dernier passage du Tour à Barcelone. Un souhait ravivé par Jaume Collboni Cuadrado dix ans plus tard, lorsqu'il devint premier adjoint de la municipalité, et concrètement exprimé en 2023, lors de son accession au fauteuil de maire. Barcelone voulait le Tour et le Tour était séduit par Barcelone. Le prestige de la grande cité catalane, son attractivité, son cœur battant étaient déjà autant d'atouts pour accueillir un Grand Départ. Sa capacité à organiser les plus grands événements sportifs, leur offrir un cadre maritime magnifique, et sa géographie unique, couronnée par la colline de Montjuïc, transformaient le souhait en évidence. Réaffirmant que le cyclisme est un sport individuel qui se court en équipe, la première étape promet d'être éminemment spectaculaire. Et la deuxième, au bout de laquelle les favoris lutteront déjà épaule contre épaule, lancera définitivement le Tour 2026.

*Gràcies Barcelona!**



LA ELECCIÓN DEL CORAZÓN

Fue un deseo mutuo, expresado en 2009 durante el último paso del Tour por Barcelona. Un deseo reavivado por Jaume Collboni Cuadrado diez años después, cuando se convirtió en primer teniente de alcalde de la ciudad, y concretado en 2023, al ocupar el puesto de alcalde. Barcelona quería el Tour y el Tour se sentía atraído por Barcelona. El prestigio de la gran ciudad catalana, su atractivo y su corazón palpitante ya eran bazas para acoger un *Grand Départ*. Su capacidad para organizar los mayores acontecimientos deportivos, para ofrecerles un magnífico marco marítimo, y su geografía única, coronada por la colina de Montjuïc, convirtieron el deseo en una elección clara. Con la reafirmación de que el ciclismo es un deporte individual que se disputa en equipo, la primera etapa promete ser eminentemente espectacular. Y la segunda, al final de la cual los favoritos lucharán ya codo con codo, dará el pistoletazo de salida definitivo al Tour 2026.

*¡Gràcies, Barcelona!**



© A.S.O. / Hervé Tarrieu

CHRISTIAN PRUDHOMME

Directeur du Tour de France
Director del Tour de França
Director del Tour de Francia



L'ELECCIÓ DEL COR

Va ser un desig mutu, expressat el 2009 durant la darrera visita del Tour a Barcelona. Un desig revifat per Jaume Collboni Cuadrado deu anys després, quan es va convertir en primer tinent d'alcalde de la ciutat, i expressat en termes concrets el 2023, en ocupar el lloc d'alcalde. Barcelona volia el Tour i el Tour se sentia atret per Barcelona. El prestigi de la gran ciutat catalana, el seu atractiu i el seu cor palpitant ja eren cartes per acollir un *Grand Départ*. La seva capacitat per organitzar els esdeveniments esportius més importants, per oferir un magnífic entorn marítim, i la seva geografia única, coronada per la muntanya de Montjuïc, van convertir el desig en una elecció clara. Amb la reafirmació que el ciclisme és un esport individual que es disputa en equip, la primera etapa promet ser eminentment espectacular. I la segona, al final de la qual els favorits lluitaran ja colze a colze, donarà el tret de sortida definitiu al Tour 2026.

*Gràcies Barcelona!**

BARCELONE, CAPITALE MONDIALE DU SPORT

C'est une fierté et une joie pour Barcelone de recevoir à nouveau le Tour de France. Un fleuron de plus pour la seule ville qui, à ce jour, a déjà accueilli la Coupe du monde de football en 1982, les Jeux Olympiques et Paralympiques en 1992 et la Coupe de l'America en 2024, trois événements majeurs du sport. Et maintenant, nous écrivons un nouveau chapitre en qualité de ville Grand Départ de la plus grande et plus célèbre course cycliste au monde, le Tour de France. Nous serons ainsi au cœur du cyclisme mondial, comme nous l'étions en 1957, 1965 et 2009, lorsque nous avons reçu des étapes du Tour. Nous ferons à nouveau partie de la famille du Tour en offrant un cadre unique pour ce Grand Départ que les Barcelonais attendent avec impatience et enthousiasme.



© Institut Barcelona Esports/Javier Funez

**JAUME
COLLBONI CUADRADO**

Maire de Barcelone
Alcalde de Barcelona
Alcalde de Barcelona

BARCELONA, CAPITAL MUNDIAL DE L'ESPORT

Per a Barcelona és un orgull i una alegria donar de nou la benvinguda al Tour de França. Una nova distinció per a l'única ciutat del món que fins ara ha acollit la Copa del Món de Futbol el 1982, els Jocs Olímpics i Paralímpics el 1992, i la Copa Amèrica el 2024, tres esdeveniments esportius cabdals. I ara escrivim un nou capítol, com a ciutat del Grand Départ de la cursa ciclista més important i famosa del món, el Tour de França. Tornarem a ser al centre del ciclisme mundial, com ja ho vam ser els anys 1957, 1965 i 2009, quan vam acollir diferents etapes del Tour. Tornarem a formar part de la família del Tour, amb un marc únic per a aquest Grand Départ que els barcelonins i barcelonines esperen amb impaciència i entusiasme.

BARCELONA, CAPITAL MUNDIAL DEL DEPORTE

Barcelona está orgullosa y encantada de acoger de nuevo el Tour de Francia. Una nueva distinción para la única ciudad que ya ha acogido la Copa del Mundo de Fútbol en 1982, los Juegos Olímpicos y Paralímpicos en 1992 y la Copa América en 2024, tres grandes acontecimientos deportivos. Ahora, escribimos un nuevo capítulo como ciudad del Grand Départ de la carrera ciclista más importante y famosa del mundo, el Tour de Francia. Nos situaremos de nuevo en el corazón del ciclismo mundial, como en 1957, 1965 y 2009, cuando acogimos etapas del Tour. Volveremos a formar parte de la familia del Tour al ofrecer un marco único para el Gran Départ, que los barceloneses y barcelonesas esperan con ilusión e impaciencia.



© Martin Dutil

 « Vive la voile », héritage de la Coupe de l'America
Viu la Vela, el llegat de la Copa Amèrica a Barcelona
Viu la Vela, el legado de la Copa América en Barcelona



Ajuntament de
Barcelona

GRAND DÉPART

BARCELONA!

MÉDITERRANÉENNE ET INNOVANTE

Barcelone est une ville unique. Une ville globale et diversifiée, prospère et dynamique, qui se repense et se transforme chaque jour. Une ville méditerranéenne ouverte au commerce et aux échanges, mais aussi aux autres influences, peuples et idées du monde entier.

C'est aussi une ville accueillante, qui prend soin de ses habitants et de ses quartiers, engagée dans la durabilité et l'environnement. L'innovation et la science constituent une partie importante de son modèle économique tandis que la richesse de son patrimoine est au cœur de son identité. Une ville avant-gardiste, berceau du modernisme, où convergent les cultures catalane, espagnole et européenne. Grâce à ce caractère ouvert, Barcelone a déjà accueilli, tout au long de son histoire, de nombreux événements internationaux majeurs qui ont été le moteur de son propre progrès et de sa transformation.

Aujourd'hui, c'est sa tradition cycliste que Barcelone consolide avec le Grand Départ du Tour de France 2026.

MEDITERRÁNEA E INNOVADORA

Barcelona es una ciudad única. Una ciudad global, diversa, próspera y dinámica que se reinventa y transforma cada día. Una ciudad mediterránea abierta al comercio y al intercambio, pero también a otras culturas, pueblos e ideas de todo el mundo.

También es una ciudad acogedora, que cuida de sus habitantes y de sus barrios. Está comprometida con la sostenibilidad, el medio ambiente y la cultura. La innovación y la ciencia son una parte importante de su modelo económico, y su patrimonio y riqueza cultural ocupan un lugar central en su identidad. Una ciudad vanguardista, cuna del modernismo, donde convergen las culturas catalana, española y europea. Gracias a este carácter abierto, Barcelona ya ha acogido a lo largo de su historia numerosos acontecimientos internacionales importantes, que han sido el motor de su propio progreso y transformación.

Hoy, Barcelona consolida su tradición ciclista con el Grand Départ del Tour de Francia 2026.



Maison Batlló, édifice moderniste conçu par l'architecte Antoni Gaudí, Barcelone
Casa Batlló, edifici modernista dissenyat per l'arquitecte Antoni Gaudí, Barcelona
Casa Batlló, edificio modernista diseñado por el arquitecto Antoni Gaudí, Barcelona

MEDITERRÀNIA I INNOVADORA

Barcelona és una ciutat única. Una ciutat global i diversa, pròspera i dinàmica, que es repensa i es transforma cada dia. Una ciutat mediterrània oberta al comerç i a l'intercanvi, però també a altres cultures, pobles i idees d'arreu del món.

És també una ciutat acollidora, que té cura de la seva gent i dels seus barris. Està compromesa amb el medi ambient, la sostenibilitat i la cultura. La innovació i la ciència són part important del seu model econòmic, el seu patrimoni i la seva riquesa cultural es troben al centre de la seva identitat. Una ciutat a l'avantguarda, bressol del modernisme, on conflueixen la cultura catalana, l'espanyola i l'europea. Gràcies a aquest caràcter obert, Barcelona ha acollit, al llarg de la seva història, nombrosos esdeveniments internacionals importants que han estat motor del seu propi progrés i transformació.

Ara, amb el Grand Départ 2026, Barcelona consolida la seva tradició ciclista.



LÉGENDE / LLEGENDA / LEYENDA



Grand Départ
Grand Départ
Grand Départ



Ville arrivée
Ciutat d'arribada
Ciudad de llegada



C.I.M. par équipe
Contrarellotge per equip
Contrarreloj por equipo



Col ou côte
Port o ascens
Puerto o subida



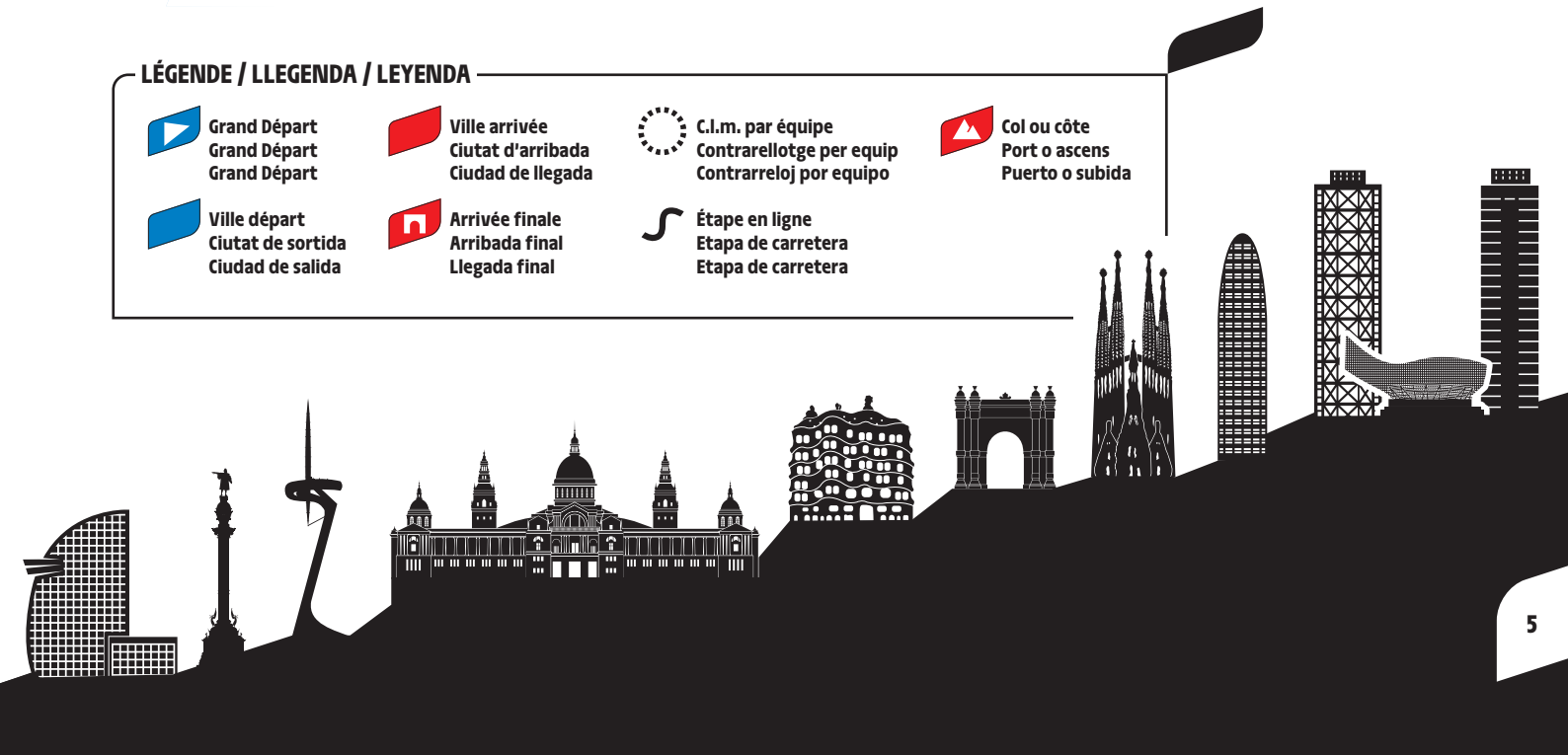
Ville départ
Ciutat de sortida
Ciudad de salida



Arrivée finale
Arribada final
Llegada final



Étape en ligne
Etapla de carretera
Etapla de carretera



ÉTAPE ETAPA

1

4/07



BARCELONE / BARCELONA BARCELONE / BARCELONA



19,7 KM



C.I.m. par équipe



Contrarellotge per equip



Contrarreloj por equipo



Le classement de l'étape sera établi sur le chrono du premier coureur de chaque équipe. Mais, selon la formule validée sur Paris-Nice, les temps seront enregistrés de manière individuelle pour le classement général. Attention aux écarts! Le parcours favorisera d'abord la puissance collective avec, après un départ depuis les plages, un bel aller-retour en bord de mer puis, en passant au pied de la Sagrada Família, une enfilade de boulevards plats et rectilignes qui seront avalés à pleine vitesse. Mais le final, ponctué de deux côtes successives pour amener au niveau du Stade Olympique de Montjuïc, fera sauter les beaux ordonnancements et contraindra les favoris à déjà se découvrir.



Rambla et statue de Christophe Colomb, Barcelone
Rambla i estàtua de Colom, Barcelona
Rambla y estatua de Colón, Barcelona



La clasificación de la etapa se basará en el tiempo del primer corredor de cada equipo. Sin embargo, según la fórmula validada en Paris-Nice (Paris-Niza), los tiempos se registrarán individualmente para la clasificación general. ¡Cuidado con las diferencias! El recorrido favorecerá de entrada la fuerza colectiva, tras una salida desde la playa, un bonito recorrido de ida y vuelta por el paseo marítimo, pasando después a los pies Sagrada Família, una sucesión de avenidas llanas y rectas que se recorrerán a toda velocidad. Pero el tramo final, jalonado por dos subidas sucesivas hasta el Estadio Olímpico de Montjuïc, romperá la ordenada disposición y obligará a los favoritos a revelar sus verdaderos colores.



Parc Güell, Barcelone
Parc Güell, Barcelona
Parque Güell, Barcelona



La classificació de l'etapa es basarà en el temps del primer corredor de cada equip. Tot i això, segons la fórmula validada a Paris-Nice (Paris-Niça), els temps es registraran individualment per a la classificació general. Compte amb les diferències! El recorregut afavorirà d'entrada la força col·lectiva, amb una bonica anada i tornada pel passeig marítim, després d'una sortida des de les platges, seguit d'un pas per la Sagrada Família, una successió d'avingudes planes i rectes que es recorreran a tota velocitat. Però el tram final, amb dues pujades successives fins a l'Estadi Olímpic de Montjuïc, trencarà l'ordenada disposició i obligarà els favorits a revelar els seus veritables colors.

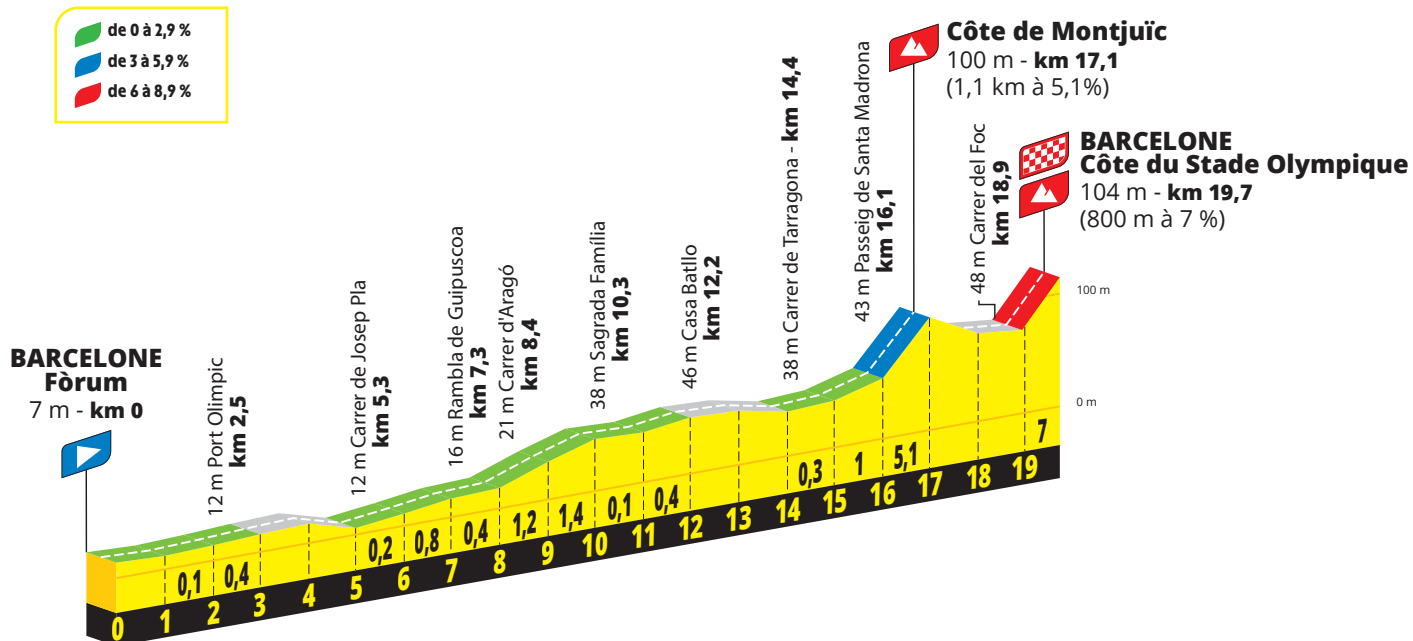


Palais national de Montjuïc et Tours Vénitiennes, Barcelone
Palau Nacional de Montjuïc i Torres Venecianes, Barcelona
Palacio Nacional de Montjuïc y Torres Venecianas, Barcelona

© Edu Bayer

© Getty Images / Deepilot

© Getty Images / Thomas Sereda



ÉTAPE ETAPA

2

5/07



TARRAGONE / TARRAGONA BARCELONE / BARCELONA



178 KM



Tarragone, ville de 136 000 habitants, au site archéologique classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, offrira son cadre historique à l'envol d'une étape qui suivra d'abord la route littorale. Cette première moitié du parcours, parfaitement plate, traversera des stations balnéaires réputées puis, après Sitges, appelée le Saint-Tropez espagnol, empruntera une longue corniche aux beaux panoramas maritimes. La seconde partie de l'étape deviendra très vallonnée et exigeante à partir de la côte de Begues. La traversée de Barcelone conduira à un circuit final, tracé dans un parc verdoyant et dominé par la rude montée du château de Montjuïc (1,6 km dont 600 m à 13 %), à escalader trois fois. Pour une arrivée en côte, identique à celle du chrono par équipe de la veille.



© Alberichfotografars/Tarragona turisme

Amphithéâtre romain, Tarragone
Amfiteatre Romà, Tarragona
Anfiteatro romano, Tarragona



© Getty Images / Eio Omelia

Station balnéaire de Sitges
Localitat marinerà de Sitges
Localidad marinerà de Sitges



Tarragona, ciudad de 136.000 habitantes y conjunto arqueológico que figura en la lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO, ofrecerá su marco histórico para el inicio de una etapa cuya primera parte seguirá la ruta litoral. Esta primera mitad del recorrido, totalmente llana, pasa por algunas estaciones balnearias famosas y, tras Sitges, conocida como la Saint-Tropez española, recorrerá un extenso litoral con bonitas vistas al mar. La segunda parte de la etapa, a partir de la costa de Begues se vuelve más accidentada y exigente. Y tras atravesar Barcelona llegaremos a un circuito final a lo largo de un parque verde y dominado por la dura subida al castillo de Montjuïc (1,6 km de los cuales 600 m al 13 %), que se coronará tres veces. Será un final cuesta arriba, idéntico al de la contrarreloj por equipos del día anterior.



Tarragona, ciutat de 136.000 habitants i conjunt arqueològic inscrit a la llista del Patrimoni Mundial de la UNESCO, oferirà el seu marc històric per iniciar una etapa que primer seguirà la ruta litoral. La primera meitat del recorregut, totalment plana, passarà per algunes famoses localitats costeres i, després de Sitges, coneguda com la Saint-Tropez espanyola, recorrerà un extens litoral amb boniques vistes al mar. La segona part de l'etapa serà molt accidentada i exigent a partir de la costa de Begues. La travessia de Barcelona donarà pas a un circuit final, per un parc verd i dominat per la dura pujada al castell de Montjuïc (1,6 km, 600 m dels quals al 13 %), que es coronarà tres vegades. Serà un final en pujada, idèntic al de la contrarellotge per equips del dia anterior.



© Getty Images / Mediterranean

Château de Montjuïc, Barcelone
Castell de Montjuïc, Barcelona
Castillo de Montjuïc, Barcelona



tarragonaturisme.com

ÉTAPE ETAPA | 3

6/07

GRANOLLERS

»»» ???

? KM



Granollers, haut lieu du handball espagnol, à deux pas du circuit de Barcelona-Catalunya qui accueille régulièrement les Grands Prix des Championnats du monde de Formule 1 et MotoGP, est une commune importante de 65 000 habitants de la grande périphérie de Barcelone. Fièrre de sa Porxada, halle du XVI^e siècle abritant le marché municipal, elle sera la ville-départ de cette étape en direction du nord et de la frontière française. L'occasion pour les spectateurs catalans d'encourager une dernière fois les coureurs sur plus d'une centaine de kilomètres. Avant qu'ils ne basculent sur l'autre versant des Pyrénées. Quel que soit l'itinéraire choisi, cela ne se fera pas sans difficulté...



© Oskar Guardado

Place de la Porxada, Granollers
Plaça de la Porxada, Granollers
Plaza de la Porxada, Granollers



© Jordi Muntal

Quartier du Congost
Barri del Congost
Barrio del Congost



Granollers, enclave destacado del balonmano español y a dos pasos del circuito de Barcelona-Catalunya, sede habitual de los Grandes Premios de los Campeonatos Mundiales de Fórmula 1 y MotoGP, es un gran municipio de 65.000 habitantes situado a las afueras de Barcelona. Orgulloso de su Porxada, una lonja del siglo XVI que alberga el mercado municipal, será el punto de partida de esta etapa que se dirige hacia el norte, hasta la frontera francesa. Será una oportunidad para que los espectadores catalanes animen a los corredores por última vez en una distancia de más de cien kilómetros. Luego, pasarán al otro lado de los Pirineos. Sea cual sea el itinerario elegido, no va a ser fácil...



Granollers, enclavament destacat de l'handbol espanyol i a poca distància del circuit de Barcelona-Catalunya, seu habitual dels Grans Premis dels Campionats Mundials de Fórmula 1 i MotoGP, és un gran municipi de 65.000 habitants situat als afores de Barcelona. Orgullós de la seva Porxada, una llotja del segle XVI que alberga el mercat municipal, serà el punt de sortida d'aquesta etapa cap al nord i la frontera francesa. Serà una oportunitat perquè els espectadors catalans animin els corredors per última vegada en una distància de més de cent quilòmetres. Seguidament, passaran a l'altra banda dels Pirineus. Sigui quin sigui l'itinerari escollit, no els serà fàcil...



© Xavier Solanas

Centre-ville de Granollers
Centre de Granollers
Centro de Granollers



visitgranollers.com

 Tour Glòries, Barcelone
Torre Glòries, Barcelona
Torre Glòries, Barcelona



© Getty Images/fotoVoyager



 Rambla del Mar, Barcelone
Rambla de Mar, Barcelona
Rambla del Mar, Barcelona

© Getty Images / Thomas Saupe



L'ESPAGNE ET LE TOUR DE FRANCE ESPANYA I EL TOUR DE FRANÇA ESPAÑA Y EL TOUR DE FRANCIA



7 VAINQUEURS • 12 VICTOIRES 7 GUANYADORS • 12 VICTÒRIES 7 GANADORES • 12 VICTORIAS

Federico BAHAMONTES	1959
Luis OCAÑA	1973
Pedro DELGADO	1988
Miguel INDURÁIN	1991, 1992, 1993, 1994, 1995
Óscar PEREIRO	2006
Alberto CONTADOR	2007, 2009
Carlos SASTRE	2008



12 PORTEURS DU MAILLOT JAUNE

Les 7 vainqueurs plus Miguel Poblet en 1955, José María Errandonea en 1967, Gregorio San Miguel en 1968, Igor González de Galdeano en 2002 et Alejandro Valverde en 2008

1 MAILLOT VERT DU CLASSEMENT PAR POINTS

Oscar Freire

16 VAINQUEURS DU GRAND PRIX DE LA MONTAGNE

dont Federico Bahamontes 6 fois et Julio Jimenez 3 fois

5 VAINQUEURS DU CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE

126 VICTOIRES D'ÉTAPE

de Salvador Cardona en 1929 à Carlos Rodríguez en 2023 plus trois prologues et trois étapes contre la montre par équipe



12 PORTADORS DEL MAILLOT GROC

Els 7 guanyadors a més de Miguel Poblet el 1955, José María Errandonea el 1967, Gregorio San Miguel el 1968, Igor González de Galdeano el 2002 i Alejandro Valverde el 2008

1 MAILLOT VERD DE LA CLASSIFICACIÓ PER PUNTS

Oscar Freire

16 GUANYADORS DEL GRAN PREMI DE LA MUNTANYA

entre ells Federico Bahamontes 6 vegades i Julio Jiménez 3 vegades

5 GUANYADORS A LA CLASSIFICACIÓ DEL MILLOR JOVE

126 VICTÒRIES D'ETAPA

de Salvador Cardona el 1929 a Carlos Rodríguez el 2023, a més de tres pròlegs i tres etapes contrarellotge per equips



12 PORTADORES DEL MAILLOT AMARILLO

Los 7 ganadores además de Miguel Poblet en 1955, José María Errandonea en 1967, Gregorio San Miguel en 1968, Igor González de Galdeano en 2002 y Alejandro Valverde en 2008

1 MAILLOT VERDE DE LA CLASIFICACIÓN POR PUNTOS

Oscar Freire

16 GANADORES DEL GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA

entre ells Federico Bahamontes 6 vegades i Julio Jiménez 3 vegades

5 GANADORES EN LA CLASIFICACIÓN DEL MEJOR JOVEN

126 VICTORIAS DE ETAPA

de Salvador Cardona en 1929 a Carlos Rodríguez en 2023, además de tres prólogos y tres etapas contrarreloj por equipos

SEPT GRANDS D'ESPAGNE SET GRANS D'ESPANYA SIETE GRANDES DE ESPAÑA

Il aura fallu attendre 1959 pour qu'un coureur espagnol remporte le classement général du Tour de France. Mais ensuite, les conquistadors triomphèrent régulièrement à Paris. L'un d'entre eux, le Navarrais Miguel Induráin, fut le premier - et toujours le seul à ce jour - à s'y imposer cinq fois consécutivement.

No va ser fins al 1959 quan un corredor espanyol va guanyar la classificació general del Tour de França. Però a partir d'aquell moment, els conqueridors van triomfar amb regularitat a Paris. Un d'ells, el navarrès Miguel Induráin, va ser el primer -i encara únic- corredor a guanyar el Tour cinc vegades seguides.

No fue hasta 1959 cuando un corredor español ganó la clasificación general del Tour de Francia. Pero, a partir de entonces, los conquistadores triunfaron con regularidad en París. Uno de ellos, el navarro Miguel Induráin, fue el primer -y todavía único- corredor en ganar el Tour cinco veces seguidas.

1959

Federico Bahamontes, l'Aigle de Tolède, roi de la montagne à six reprises entre 1954 et 1964, s'offrit un tour d'honneur mérité au Parc des Princes, paré de jaune en 1959.

Federico Bahamontes, l'Àliga de Toledo, rei de la muntanya en sis ocasions entre 1954 i 1964, va fer una merescuda volta d'honor al Parc des Princes (Parc dels Prínceps), vestit de groc el 1959.

Federico Bahamontes, el Águila de Toledo, rey de la montaña en seis ocasiones entre 1954 y 1964, dio una merecida vuelta de honor en el Parque de los Príncipes, vestido de amarillo en 1959.



© Presse Sports / Deschamps

1973

Luis Ocaña, formidable attaquant, accablé par la malchance en 1971 lors d'un duel épique avec Eddy Merckx, fut enfin récompensé, en 1973, d'une victoire dans le Tour.

Luis Ocaña, formidable atacant amb qui la mala sort es va acarnissar el 1971 durant un èpic duel amb Eddy Merckx, es va veure finalment recompensat amb una victòria al Tour el 1973.

Luis Ocaña, formidable atacante con el que la mala suerte se cebó en 1971 durante un épico duelo con Eddy Merckx, se vio finalmente recompensado con una victoria en el Tour en 1973.



© Presse Sports

1988



© Presse Sports / Deschamps

🇫🇷 **Pedro Delgado**, en remportant le chrono menant sur les hauteurs de Villard-de-Lans, conforte son Maillot Jaune endossé la veille à l'Alpe d'Huez. Il le conserva jusqu'à Paris.

🇪🇸 **Pedro Delgado** va guanyar la contrarellotge a les altures de Villard-de-Lans i va consolidar el maillot groc que havia guanyat el dia anterior a Alpe d'Huez. El va conservar fins a París.

🇪🇸 **Pedro Delgado** ganó la contrarreloj en las alturas de Villard-de-Lans para consolidar el maillot amarillo que había ganado el día anterior en Alpe d'Huez. Lo conservó hasta París.

1991-1992-1993-1994-1995

🇫🇷 Le maître des horloges, **Miguel Induráin**, tellement dominateur dans les contre-la-montre individuels, s'est appuyé sur ses capacités de rouleur pour réaliser un quintuplé historique.

🇪🇸 El mestre dels cronòmetres, **Miguel Induráin**, tan dominant a les contrarellotges individuals, es va recolzar en les seves habilitats de rodador per aconseguir cinc victòries consecutives.

🇪🇸 El maestro de los cronómetros, **Miguel Induráin**, tan dominante en las contrarrelojes individuales, se apoyó en sus habilidades de rodador para lograr un histórico quintuplete.



© Presse Sports / Boutroux

2006



© Presse Sports / Papon

🇫🇷 **Óscar Pereiro**, membre d'une échappée parvenue à Montélimar avec près de 30 minutes d'avance, endossa le Maillot Jaune lors de la 13^e étape. Il le défendit ensuite jusqu'au bout.

🇪🇸 **Óscar Pereiro**, membre d'una escapada que va arribar a Montélimar amb un avantatge de gairebé 30 minuts, va aconseguir el maillot groc a la 13^a etapa. El va saber defensar fins al final.

🇪🇸 **Óscar Pereiro**, miembro de una escapada que llegó a Montélimar con una ventaja de casi 30 minutos, se hizo con el maillot amarillo en la 13.^a etapa. Lo defendió hasta el final.

2007-2009

🇫🇷 Coureur entreprenant, à l'attaque et efficace sur tous les terrains, doté d'un joli sens de la course, **Alberto Contador** s'est offert deux triomphes à Paris.

🇪🇸 **Alberto Contador** va ser un corredor empenedor, atacant i eficaç en tots els terrenys, amb un fi sentit de la cursa. Va aconseguir dos triomfs a París.

🇪🇸 **Alberto Contador** fue un corredor emprendedor, atacante y eficaz en todos los terrenos, con un fino sentido de la carrera. Logró dos triunfos en París.



© Presse Sports / Mons

2008



© Presse Sports / Mons

🇫🇷 Longtemps équipier modèle, **Carlos Sastre** sortit de sa réserve dans la montée de l'Alpe d'Huez. Son succès au bout des 21 virages constitua le socle de sa victoire finale.

🇪🇸 Company d'equip modèlic durant molt de temps, **Carlos Sastre** va sortir de la seva reserva a l'ascens a Alpe d'Huez. El seu èxit al final dels 21 revolts va ser la base de la seva victòria final.

🇪🇸 Compañero de equipo modélico durante mucho tiempo, **Carlos Sastre** salió de su reserva en la subida a Alpe d'Huez. Su éxito al final de las 21 curvas fue la base de su victoria final.



- 3^e Grand Départ depuis l'Espagne après Saint-Sébastien en 1992 et Bilbao, Pays Basque, en 2023
- Barcelone, ville-étape pour la 5^e fois

1957	1957	1965	2009
15 ^e étape (a) PERPIGNAN › BARCELONE René Privat	15 ^e étape (b) CIRCUIT DE MONTJUÏC (Contre-la-montre) Jacques Anquetil	11 ^e étape AX-LES-THERMES › BARCELONE José Pérez Francés	6 ^e étape GÉRONE › BARCELONE Thor Hushovd

- 31 étapes (17 départs et 14 arrivées) et 1 prologue
- 11 villes-étape de Saint-Sébastien en 1949 à Amorebieta-Etxano en 2023



- 3^a Grand Départ d'Espanya després de Sant Sebastià el 1992 i Bilbao, País Basc, el 2023
- Barcelona, ciutat etapa per 5a vegada

1957	1957	1965	2009
15 ^e etapa PERPINYÀ › BARCELONA René Privat	15 ^e etapa CIRCUITO DE MONTJUÏC (Contrarellotge) Jacques Anquetil	11 ^e etapa AX-LES-THERMES › BARCELONA José Pérez Francés	6 ^e etapa GIRONA › BARCELONA Thor Hushovd

- 31 etapes (17 sortides i 14 arribades) i 1 pròleg
- 11 ciutats etapa, de Sant Sebastià el 1949 a Amorebieta-Etxano el 2023



- 3.er Grand Départ de España tras San Sebastián en 1992 y Bilbao, País Vasco, en 2023
- Barcelona, ciudad etapa por 5.ª vez

1957	1957	1965	2009
15 ^e etapa PERPIÑÁN › BARCELONA René Privat	15 ^e etapa CIRCUITO DE MONTJUÏC (Contrarreloj) Jacques Anquetil	11 ^e etapa AX-LES-THERMES › BARCELONA José Pérez Francés	6 ^e etapa GERONA › BARCELONA Thor Hushovd

- 31 etapas (17 salidas y 14 llegadas) y 1 prólogo
- 11 ciudades etapa, de San Sebastián en 1949 a Amorebieta-Etxano en 2023



En 1957, victoire d'étape de Jacques Anquetil à Montjuïc. Il remportait cette année-là le premier de ses cinq Tours de France.
El 1957, victòria d'etapa de Jacques Anquetil a Montjuïc. Aquell any, va guanyar el primer dels seus cinc Tours de França.
En 1957, victoria de etapa de Jacques Anquetil en Montjuïc. Ese año, ganó el primero de sus cinco Tours de Francia.



 Palais de la Généralité de Catalogne, Barcelone
Palau de la Generalitat de Catalunya, Barcelona
Palacio de la Generalidad de Cataluña, Barcelona

©Gettyimages / TomasSereda

BARCELONE



 Capitale de la communauté autonome de Catalogne

 2^e ville d'Espagne

 **Nombre d'habitants :** 1 670 000
(Barcelonais et Barcelonaises)

 barcelonaturisme.com

CATALOGNE

 Communauté autonome du nord-est de l'Espagne

 **Superficie :** 32 100 km²

 **Nombre d'habitants :** 8 millions
(Catalans et Catalanes)

 catalunyaexperience.fr

BARCELONA



 Capital de la Comunitat Autònoma de Catalunya

 2a ciutat més gran d'Espanya

 **Població:** 1.670.000
(barcelonins i barcelonines)

 barcelonaturisme.com

CATALUNYA

 Comunitat autònoma del nord-est d'España

 **Superfície:** 32.100 km²

 **Població:** 8 millions
(catalans i catalanes)

 gencat.cat

BARCELONA



 Capital de la Comunidad Autónoma de Cataluña

 2.^a ciudad más grande de España

 **Población:** 1.670.000
(barceloneses y barcelonesas)

 barcelonaturisme.com

CATALUÑA

 Comunidad Autónoma del nordeste de España

 **Superficie:** 32.100 km²

 **Población:** 8 millones
(catalanes y catalanas)

 gencat.cat



DATES À RETENIR

-  **Mercredi 1^{er} juillet** : ouverture de la permanence d'accueil et du centre de presse au Palau Sant Jordi à Barcelone
-  **Jeudi 2 juillet** : présentation des équipes du Tour de France 2026
-  **Samedi 4 juillet** : **1^{re} ÉTAPE** Barcelone > Barcelone - 19,7 km (C.I.m. par équipe)
-  **Dimanche 5 juillet** : **2^e ÉTAPE** Tarragone > Barcelone - 178 km
-  **Lundi 6 juillet** : **3^e ÉTAPE** Granollers > ?



DATES A RECORDAR

-  **Dimecres 1 de juliol** : obertura dels centres de recepció i de premsa al Palau Sant Jordi de Barcelona
-  **Dijous 2 de juliol** : presentació dels equips del Tour de França 2026
-  **Dissabte 4 de juliol** : **ETAPA 1** Barcelona > Barcelona - 19.7 km (contrarellotge per equips)
-  **Diumenge 5 de juliol** : **ETAPA 2** Tarragona > Barcelona - 178 km
-  **Dilluns 6 de juliol** : **ETAPA 3** Granollers > ?



FECHAS IMPORTANTES

-  **Miércoles 1 de julio** : apertura de los centros de recepción y de prensa en el Palau Sant Jordi de Barcelona
-  **Jueves 2 de julio** : presentación de los equipos del Tour de Francia 2026
-  **Sábado 4 de julio** : **ETAPA 1** Barcelona > Barcelona - 19.7 km (contrarreloj por equipos)
-  **Domingo 5 de julio** : **ETAPA 2** Tarragona > Barcelona - 178 km
-  **Lunes 6 de julio** : **ETAPA 3** Granollers > ?





Barceloneta et Village Olympique, Barcelone
Barceloneta i Vila Olímpica, Barcelona
Barceloneta y Vila Olímpica, Barcelona

TOUR^{de} France™

**GRAND DÉPART
BARCELONE 2026**

letour.fr
@LeTour
#TDF2026

A.S.O.
AMAUROY SPORT ORGANISATION

Bâtiment Quai Ouest - 40-42 quai du Point du Jour - CS 90302
92650 Boulogne-Billancourt Cedex - Tél. +33 (0)1 41 33 14 00

 **PEFC** 10-31-1188


FABRIQUÉ EN FRANCE