

Barcelona arriba per primera vegada al 80% de desplaçaments realitzats amb modes de transport sostenibles

- » Avui s'ha celebrat la sessió plenària del Pacte per la Mobilitat on s'ha anunciat que s'inicien els treballs per elaborar el nou Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2025-2030. Les principals línies estratègiques passaran per establir un nou model de mobilitat en superfície, augmentar els viatgers en transport públic i reduir la dependència del cotxe o la moto
- » Durant l'acte s'han donat a conèixer les principals dades de mobilitat de la ciutat. L'any 2023 el 80,1% dels desplaçaments que es van fer a la ciutat ja van ser a peu, en transport públic o en bicicleta o VMP, mentre que l'ús del vehicle privat va baixar per sota del 20% per primer cop a Barcelona
- » A partir d'avui totes les dades bàsiques de mobilitat de la ciutat estaran disponibles en obert per tota la ciutadania amb una nova web que s'anirà actualitzant periòdicament

Avui s'ha celebrat la primera sessió plenària del Pacte per la Mobilitat d'aquest mandat. El Saló de Cent ha acollit aquesta trobada que ha reunit a més d'una vuitantena d'entitats vinculades a la mobilitat de la ciutat. Creat l'any 1998, el Pacte per la Mobilitat és un espai de participació i de diàleg format per associacions, empreses, organismes i entitats públiques, que actua com a fòrum participatiu i espai de consens entorn del model de mobilitat a Barcelona, promovent un espai públic de qualitat i una ciutat saludable. Des del Pacte es contribueix a impulsar iniciatives i consensuar actuacions per millorar la mobilitat i la seguretat viària urbana. La sessió plenària d'avui ha estat presidida per la primera tinenta d'alcaldia, Laia Bonet, que ha estat acompanyada pel gerent de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans, Xavier Patón, pel coordinador general de Mobilitat, Àngel López i pel director de Serveis de Mobilitat, Adrià Gomila.

El nou PMU 2025-2030

En aquest marc, avui s'ha fet un balanç provisional del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2024 i s'ha anunciat que s'inicien els treballs per elaborar el nou Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2025-2030, amb l'objectiu de tenir-lo aprovat inicialment a finals del 2024. La diagnosi prèvia del nou PMU posa de manifest els principals reptes que s'han d'abordar i determina tres línies estratègiques per treballar, que són: establir un model de mobilitat en superfície segur, eficient i sostenible; assolir un sistema de transport públic que capti més viatgers del vehicle privat; i reduir la dependència del cotxe o la moto i mitigar les seves externalitats negatives.

D'acord amb aquestes línies es vol avançar, des del consens, per ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant; per configurar un nou model de gestió viària a nivell global de ciutat prioritzant els mitjans més sostenibles; per realitzar un salt qualitatiu en el nivell d'accessibilitat del transport públic i la mobilitat activa d'escala metropolitana; per millorar l'eficiència i la fiabilitat del servei de transport públic d'alta capacitat; i, per implantar mesures dirigides tant a reduir l'impacte com l'ús del vehicle privat motoritzat garantint l'equitat social. El PMU 2025-2030 estarà orientat a satisfer els motius de la mobilitat de les persones.

La web de les dades bàsiques de mobilitat

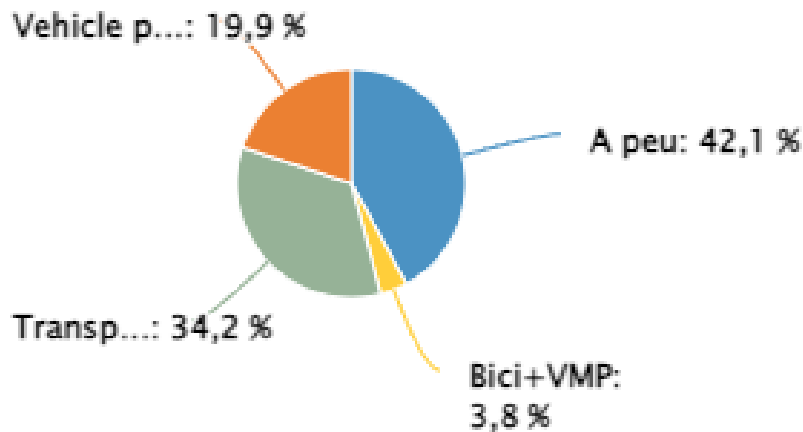
Durant la sessió plenària d'avui també s'ha donat a conèixer una nova eina en línia que posarà a disposició de tota la ciutadania les principals dades bàsiques de mobilitat de la ciutat. Anteriorment, s'editava un document anual on es feia el recull d'aquesta informació, però a partir d'ara els diferents indicadors es podran consultar directament a la següent adreça electrònica: <https://dades.ajuntament.barcelona.cat/dades-basiques-de-mobilitat/>. Aquesta web conté els indicadors de l'antic document de dades bàsiques de mobilitat i també incorpora una sèrie de nous indicadors de mobilitat. S'actualitzarà periòdicament amb les diferents dades que es recullen des dels serveis de mobilitat. En alguns casos els valors es fixaran a partir d'una estimació provisional que s'anirà actualitzant a mesura que es rebin dades addicionals, com es farà en el cas de la quota modal quan es realitzi l'enquesta de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF). La flexibilitat del format web permetrà que la ciutadania pugui disposar sempre de les dades més actualitzades de les quals disposa l'Ajuntament de Barcelona. Les principals informacions que es poden consultar són les següents:

Quota modal

Segons les dades disponibles avui en dia, l'any 2023 es van fer un total de 8.454.122 desplaçaments diaris, un 8% més que a l'any anterior, degut principalment al creixement del transport públic. D'aquests, 6.223.310 (el 72,8%) van ser interns i la resta de connexió entre Barcelona i els municipis de l'entorn.

Enguany, s'ha fet una adaptació de la metodologia de càlcul de la quota modal, d'acord amb l'ATM, que dona més pes a les validacions reals del transport públic que a les enquestes que es fan servir habitualment per dur a terme el càlcul. És un canvi que ofereix una imatge més real/fidedigna de la mobilitat de la ciutat.

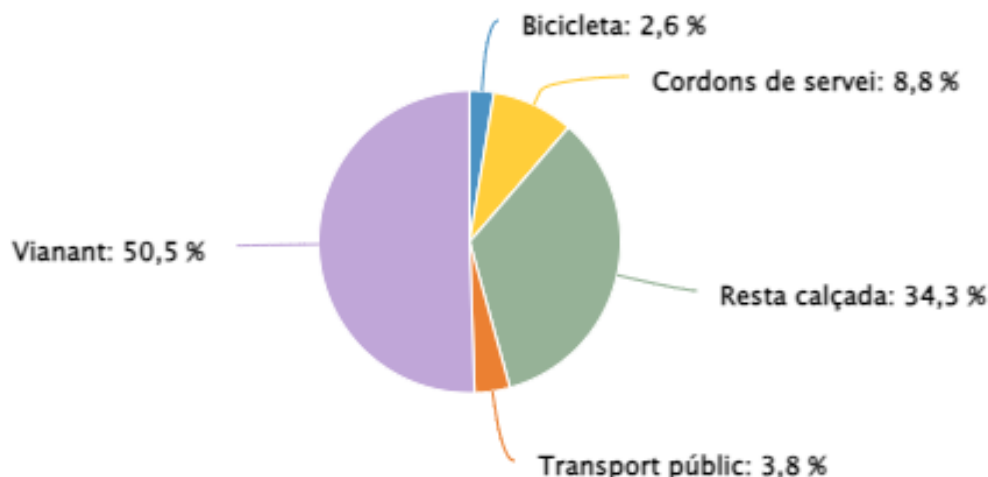
En base a aquest càlcul, aquest 2023, del total de desplaçaments, el 42,1 % es van fer a peu, el 34,2% en transport públic i el 19,9% en transport privat. El 3,8% restant es van fer amb bici o vehicles de mobilitat persona (VMP). Per tant, es pot concloure que el 2023, per primera vegada el 80,1% dels desplaçaments ja es van realitzar amb modes de transport sostenibles, és a dir, a peu, en transport públic o en bicicleta o VMP, mentre que l'ús del vehicle privat baixa també per primer cop per sota del 20%.



D'aquesta manera, i quan falta un any per tancar les dades del PMU 2024, es constata que els principals indicadors segueixen en línia amb els objectius fixats. El transport públic es torna a situar en valors de pre-pandèmia.

Repartiment de l'espai públic

Amb la presentació de la nova web també s'incorporen nous indicadors de mobilitat, com el del repartiment de l'espai públic de mobilitat. Segons les dades disponibles de l'any 2023, l'espai de la ciutat dedicat als vianants suma el 50,5% del total i correspon a les voreres i les plataformes úniques amb prioritat per aquest col·lectiu; la bicicleta compta amb un 2,6% de l'espai i correspon principalment als carrils bici; el transport públic s'ha enfilat fins al 3,8% en el repartiment de l'espai, gràcies als carrils bus i la plataforma del tramvia; el 8,8% correspon a cordons de servei i reserves d'estacionament o zones de càrrega i descàrrega; finalment, el 34,3%, correspon a carrils de circulació general. En aquest càlcul de la distribució de l'espai públic no s'han inclòs els parcs ni els espais verds.



Mobilitat a peu

En el capítol de la mobilitat a peu, s'estima que el 2023 es van fer un total de 3.512.790 desplaçaments diaris caminant a la ciutat, el que suposa un augment del 2% respecte de l'any anterior. Les xifres constaten que les dones es desplacen més a peu que els homes (56,4% vs 43,6%, respectivament).

Mobilitat en bicicleta i VMP

L'any 2023 hi va haver 318.609 desplaçaments en bicicleta i en vehicles de mobilitat personal a la ciutat, el que suposa un increment del 7%, respecte de l'any 2022. D'aquests, 228.181 van ser desplaçaments en bici i 90.428 en VMP. Les dades permeten observar que els homes utilitzen molt més aquests modes de transport que les dones (72% vs 28%, respectivament). També destaca que el VMP ja suposa gairebé el 30% dels desplaçaments del conjunt de desplaçaments en bicicleta i VMP.

També, d'acord amb les dades, a desembre del 2023, Barcelona disposa d'una xarxa ciclable de 1.195 km, que inclou: 263 km de carril bici; 786 km de carrers 30; i 146 km de carrers amb prioritat invertida. La nova web conté les intensitats mitjanes diàries de diferents carrils bici de la ciutat i informació sobre l'oferta i la demanda del Bicing.

Mobilitat en transport públic

En aquest apartat, es poden consultar el total de desplaçaments duts a terme en transport públic, que aquest 2023 s'estima que s'han situat sobre els 2.858.636, el que suposa un creixement del 18% respecte a l'any anterior. El metro continua essent el mitjà més utilitzat, obtenint rècords de validacions en els darrers mesos, seguit dels autobusos de TMB.

A dia d'avui, pràcticament s'ha recuperat la demanda de pre-pandèmia. Les xifres constaten que les dones utilitzen més el transport públic que els homes (60,2% vs 39,8% respectivament). A dia d'avui, la ciutat compta amb 225 km de carril bus, 82 km més que fa deu anys.

Mobilitat en vehicle privat motoritzat

En aquest àmbit s'inclouen dades sobre el nombre de desplaçaments duts a terme en vehicle privat motoritzat. Cada dia en aquest mode de transport s'estima que es fan un total d'1.660.771 desplaçaments, una dada que implica una reducció del -0,3%, respecte de l'any 2022. Els homes utilitzen més el vehicle privat que les dones (65,7% vs 34,3%).

Aquesta secció inclou les intensitats mitjanes diàries de diversos carrers principals de la ciutat i de les Rondes, així com informació sobre la tipologia del parc circulant per tipus de vehicle i d'etiqueta, a més d'informació sobre el cens i les matriculacions.

En relació amb les dades d'estacionament de vehicles en calçada, corresponents a l'any 2023, actualment hi ha 59.739 places regulades d'àrea verda preferent resident; 6.109 d'àrea blava; i 3.022 d'àrea verda exclusiva per residents. També hi ha altres reserves de places en calçada com les 7.723 per a persones amb mobilitat reduïda; 2.215 per altres reserves; i 1.727 per estacionament de taxis.

Les places d'aparcament de motos en calçada ja arriben a les 88.876, el que suposa un increment del 27.726 places en els últims vuit anys. La web també ofereix dades dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics i informació de les matriculacions d'aquest tipus de vehicles.

Distribució urbana de mercaderies

A l'apartat final, es poden consultar les places de càrrega i descàrrega existents a la ciutat. D'acord amb les dades del 2023, Barcelona disposa d'un total d'11.198 places de càrrega i descàrrega a la ciutat.