

En marxa la transformació de la Rambla amb l'inici d'obres del tram Colom-Santa Madrona

- » Comença la remodelació de l'àmbit de la Rambla que connecta amb el mar per tal de convertir-la en un passeig més confortable, verd, amable i cultural i amb més espai per al vianant
- » Es modificarà el traçat de l'avinguda de les Drassanes per allargar la Rambla i obrir-la al mar amb una nova plaça que incentivarà els usos socials i renovarà la trobada entre el passeig, les Drassanes i Colom
- » És la primera fase de la remodelació total del passeig, s'hi invertirà uns 10 milions d'euros i es preveu finalitzar les obres al cap d'uns 18 mesos
- » Les obres es faran per fases i no s'ocuparà simultàniament els dos costats de la Rambla, de manera que es garantirà en tot moment els desplaçaments a peu i amb bicicleta, el trànsit veïnal, de serveis i de vehicles d'emergència i el transport públic
- » Per oferir la màxima informació a la ciutadania, es du a terme una campanya comunicativa que inclou reunions amb veïnat i entitats, informadors al carrer, avisos d'escala i canals digitals, entre altres

La transformació de la Rambla ja està en marxa. Aquest dilluns s'han iniciat les obres del tram entre el monument a Colom i Santa Madrona per començar a convertir-la en un passeig més confortable, verd, amable i cultural, amb més espai per al vianant i amb una millor ordenació dels usos. És el primer àmbit de la Rambla que es reurbanitzarà, s'hi invertirà uns 10 milions d'euros i es preveu que estigui finalitzat al cap d'uns 18 mesos. Avui, doncs, s'inicia la reforma d'un dels passejos més emblemàtics de la ciutat, que permetrà donar resposta a una reclamació veïnal i un deute pendent històrics.



Recreació de la futura Rambla a l'altura de Colom, per on s'iniciarà la reforma.

El canvi que es viurà en aquesta part de la Rambla serà molt important. En total, s'actuarà sobre uns 23.000 m2. Es modificarà el traçat de l'avinguda de les Drassanes per millorar la connexió amb el litoral i allargar la Rambla amb un nou espai urbà d'arribada al front de mar. Així, es crearà una nova plaça amb arbrat que incentivarà els usos socials i renovarà la trobada entre el passeig, les Drassanes i Colom.



Simulació de la reforma a l'altura de les Drassanes.

El paviment serà una de les novetats principals en aquest tram i en tota la futura Rambla. Ja no hi haurà més asfalt, i el nou paviment serà de peces de diferents formats de pedra natural, concretament granit i pòrfir, que cobrirà tot l'espai de l'eix, de manera que farà d'element unificador de façana a façana.

Hi haurà prop d'un centenar d'arbres, 21 dels quals seran nous, i els escocells seran més amples i se'n millorarà el subsòl. Per generar espais d'estada s'instal·laran més de 100 bancs, i l'enllumenat s'unificarà amb un únic disseny més simple i funcional. A més, s'incorporaran pilones de seguretat a petició de la Junta Local de seguretat

Pel que fa a la circulació, també s'aplicarà el model previst per a tota la remodelació. Hi haurà un sol carril per banda que admetran les bicicletes i autobusos, la distribució urbana de mercaderies, els vehicles de serveis i l'accés als aparcaments i estaran restringits al trànsit veïnal, tal com ja passa avui dia en sentit ascendent.

Desenvolupament de les obres

Les obres es faran per fases, per no ocupar simultàniament els dos costats de la Rambla. I quan s'actui en els vials de pujada i baixada es farà per meitats, de manera que sempre quedaran garantits els accessos i el pas del trànsit veïnal, serveis, bicicletes i vehicles d'emergència, i també els desplaçaments a peu. També es podrà accedir als guais i aparcaments en tot moment, i no hi haurà cap afectació al transport públic.

Les fases previstes són les següents:

**Fase 1:** Una mica més de 5 mesos.**Fase 2:** Uns 6 mesos.**Fase 3:** Uns 4 mesos i mig.**Fase 4:** Una mica més de 2 mesos.

Mentre durin les obres de la primera fase, el Districte de Ciutat Vella ha acordat que la desena d'estàtues humanes que desenvolupen la seva activitat en aquest espai se situïn en el tram immediatament superior al que queda afectat pels treballs. Així mateix, es re situarà el quiosc que també queda afectat per aquesta part de l'obra, que es recol·locarà temporalment en el mateix espai. Ambdues activitats tornaran a l'espai reformat un cop finalitzi la reforma.

I un cop finalitzada l'última fase, es renovarà el paviment de l'espai rodant de la rotonda del monument a Colom. Es farà en el moment idoni perquè suposi el menor impacte a la circulació de la zona.

Dispositiu d'informació

Per oferir la màxima informació a la ciutadania sobre la gran transformació que viurà la Rambla, el Govern municipal ha engegat des de l'estiu una campanya comunicativa. Durant el juliol es va desplegar un equip d'informadors al carrer per oferir material de suport i d'explicació del projecte i difondre el canal de Telegram de Ciutat Vella on s'anirà informant dels treballs. A més, s'ha col·locat una torreta informativa a prop de l'estàtua de Colom, s'han distribuït avisos d'escala per totes les porteries i es poden consultar tots els canals digitals municipals (mailings, web municipals i xarxes).

I ara, per l'inici d'obres, la comunicació als ciutadans s'ha intensificat. Els informadors s'han tornat a desplegar i s'ha fet una sessió informativa oberta a la ciutadania. A més, en els propers dies s'enviarà una carta informativa al veïnat de la Rambla i es distribuïran avisos d'escala concrets de les afectacions a totes les porteries i als comerços. També s'ha previst un butlletí periòdic de seguiment de les obres consultable per mòbil, web i correu electrònic.



Campanya d'informació als comerços de la Rambla.

Un passeig més cívic i ciutadà

El de Colom-Santa Madrona és el primer dels cinc àmbits previstos en la transformació de la Rambla. Els altres s'executaran més endavant, un cop acabat el primer, i són: Santa Madrona-Arc del Teatre, Arc del Teatre-Liceu, Liceu-Portaferrixa i Portaferrixa-Canaletes. El pressupost total del projecte és de 44,56 milions d'euros.



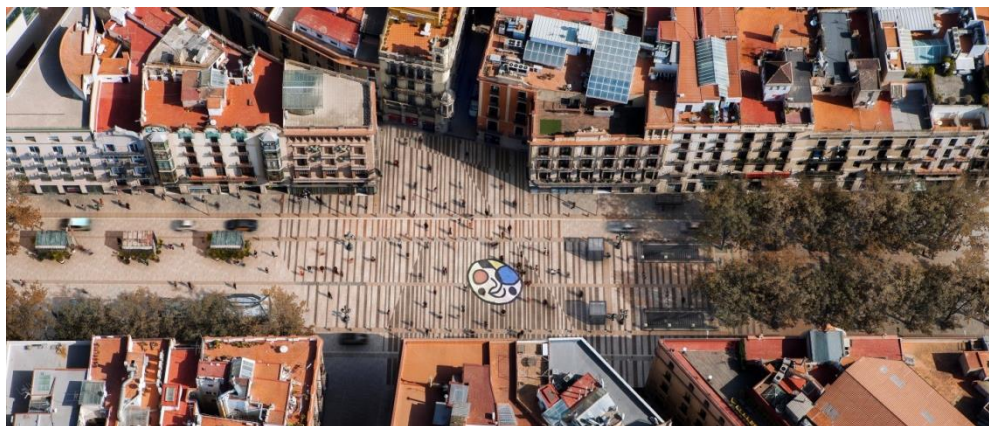
Simulació de la futura Rambla a l'altura del Palau de la Virreina.

La nova Rambla reduirà l'espai destinat al vehicle i en donarà més al vianant. La secció rodada serà contínua i regular al llarg de tot el passeig, amb un sol carril de circulació per banda de 3,5m d'amplada restringit al trànsit veïnal, serveis, mercaderies i aparcaments. Hi haurà trams amb un cordó de servei de 2,80m que serà reversible en la seva major part, i s'incorporaran elements de seguretat com pilones als extrems, en els espais majors i en els guals de vianants de tot el passeig.

La disminució de l'amplada de circulació permetrà repartir l'espai sobrer a les voreres laterals, que tindran una amplada d'un mínim de 3 metres, per facilitar el passeig i el gaudi de les persones, davant de les botigues i establiments de la Rambla. El tram central també creixerà lleugerament per tots dos costats per millorar l'espai dels vianants i les condicions de vida dels arbres, ampliant els seus escocells.



Comparativa entre l'estat actual (esquerre) de la Rambla a l'altura del mosaic de Miró i la simulació de com quedarà (dreta).



Vista aèria de la futura Rambla a l'altura del mosaic de Miró.

La singularitat de la nova Rambla es manifesta especialment en tres espais majors situats estratègicament al llarg de l'eix, en tres de les cruïlles més singulars: l'Espai Moja-Betlem, el Pla de la Boqueria i el Pla del Teatre. Són tres grans espais-plaça que es configuren de manera diferent, amb plataforma única, per donar resposta a la pròpia morfologia de l'espai, als fluxos transversals i longitudinals, a l'especial relació amb els principals equipaments culturals del passeig i a la capacitat d'articulació que l'espai té i ha tingut al llarg del temps.

També es crearan noves zones d'estada sota els arbres al llarg del traçat i en els nous àmbits per garantir una ocupació de l'espai públic amable i equilibrada amb espais de repòs i d'estar. Hi haurà bancs i cadires en els laterals del passeig central i sota l'ombra de l'arbrat.



Imatge aèria de la futura Rambla a l'altura del Palau de la Virreina.



A més, s'ha tingut en compte tota la resta d'elements que se situen a la Rambla i que cal ordenar per garantir-ne una distribució coherent i ben relacionada amb els usos del passeig.

En el marc de la transformació de la Rambla, també es reubicaran els quioscos de premsa de manera que no quedin enfrontats entre ells ni amb altres quioscs. També es reordenen els quioscos de flors de manera que no quedin l'un davant de l'altre, i es posaran entre arbres a l'àmbit de la Rambla de les Flors-Sant Josep, on han estat històricament. I disposaran d'elements de recollida orgànica.

En definitiva, la nova ordenació millorarà l'accessibilitat i la connectivitat entre els barris del Raval i el Gòtic i la transversalitat d'aquest eix cívic, que actualment té un caràcter principalment lineal. I, sumada a altres actuacions com la reforma de la Via Laietana, contribuirà a la reactivació del comerç local i del centre de la ciutat.