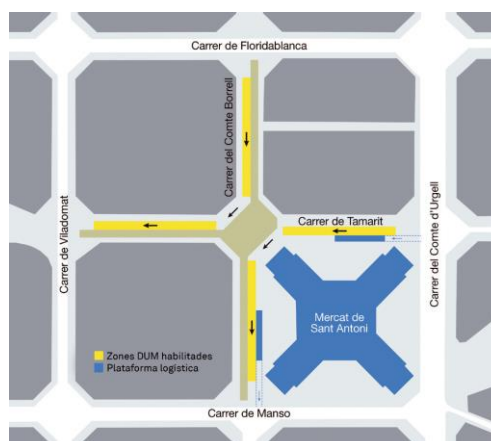


Nou sistema de distribució urbana de mercaderies a la Superilla de Sant Antoni

- » La setmana que ve entra en vigor la nova regulació que s'aplicarà a un tram del carrer comte Borrell i del carrer Tamarit, amb l'objectiu de reduir el nombre de vehicles a la Superilla en el moment de més presència de persones al carrer
- » En aquests àmbits la càrrega i la descàrrega es podrà dur a terme entre 9:30 les i les 16:00 hores durant un màxim de 30 minuts en qualsevol punt dels carrers on s'aplica la nova regulació. Prèviament caldrà validar l'operació amb l'aplicació SPRO
- » L'Ajuntament de Barcelona treballa per aconseguir que la distribució urbana de mercaderies a la ciutat es realitzi de la manera més competitiva, ordenada, eficaç, eficient, sostenible i segura, produint les menors externalitats possibles i fent-la compatible amb la vida quotidiana

A partir del proper 21 de març l'Ajuntament de Barcelona posa en marxa un nou sistema per regular la distribució urbana de mercaderies (DUM) a la Superilla de Sant Antoni. Es tracta d'una prova pilot per fer compatible l'ús de l'espai públic per part de tothom. La nova regulació té l'objectiu de reduir el nombre de vehicles a la Superilla de Sant Antoni en els moments en què hi ha més presència de persones al carrer, per millorar la convivència i la seguretat. El nou model permet una flexibilització d'usos que possibilita optimitzar l'espai públic d'aquests carrers. El nou sistema s'aplicarà en els trams següents:

- ✓ **C. Comte Borrell, de Floridablanca a Manso.**
- ✓ **C. Tamarit, de Comte d'Urgell a Viladomat.**



En aquests espais es permetrà la càrrega i la descàrrega davant dels establiments en un horari limitat: de 9:30 a 16:00 hores i durant un màxim de 30 minuts. Els professionals que realitzin la càrrega i descàrrega hauran de validar l'operació amb l'aplicació SPRO.



Fora de l'horari habilitat no estarà permès l'aparcament de vehicles en aquest àmbit concret, no obstant hi ha disponibles places d'Àrea DUM a l'entorn de la Superilla (carrers de Viladomat, Floridablanca, Comte d'Urgell i Manso) amb l'horari habitual de ciutat per la càrrega i la descàrrega de 8:00 a 20:00 hores. El repartiment de mercaderies amb bicicletes, cicles de càrrega o a peu estarà permès a qualsevol hora.

La mesura se suma a les diferents iniciatives que ja està potenciant l'Ajuntament de Barcelona en el marc de l'Estratègia municipal de la distribució urbana de mercaderies 2030 (EDUM 2030). El document té com a objectiu millorar la distribució urbana de mercaderies per donar una resposta que potenciï l'activitat econòmica i els beneficis socials, afrontant alhora els reptes de la congestió, la contaminació atmosfèrica i el soroll.

La distribució urbana de mercaderies (DUM) és l'última part de la cadena de subministrament en la qual es reparteixen les mercaderies en l'àmbit urbà. Aquesta part de la cadena té especial importància en l'activitat econòmica i social de la ciutat, i afecta especialment la mobilitat, el medi ambient i l'espai públic urbà. L'Ajuntament de Barcelona treballa de manera transversal i des de diferents àmbits de govern per aconseguir que aquesta activitat es realitzi de la manera més competitiva, ordenada, eficaç, eficient, sostenible i segura, produint alhora les menors externalitats possibles i fent l'activitat compatible amb la vida quotidiana.