

# S U P      B A R E R I      C E L L L A      O N A

## PRESENTACIÓ PROJECTES EXECUTIUS

Oficina Tècnica Superilla Barcelona  
Gerència de l'Arquitecte en Cap  
ECOLOGIA URBANA  
10.02.2022



01

D'on venim?

02

Nou model d'eix verd

03

Eix Consell de Cent

04

Eix Girona

05

Eix Rocafort

06

Eix Comte Borrell

07

Plaça Rocafort

08

Plaça Borrell

09

Plaça Enric Granados

10

Plaça Girona

11

Calendari i Pressupost





**S U P    B A R**  
**E R I    C E L**  
**L L A    O N A**

# 01

D'on venim?

## 01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

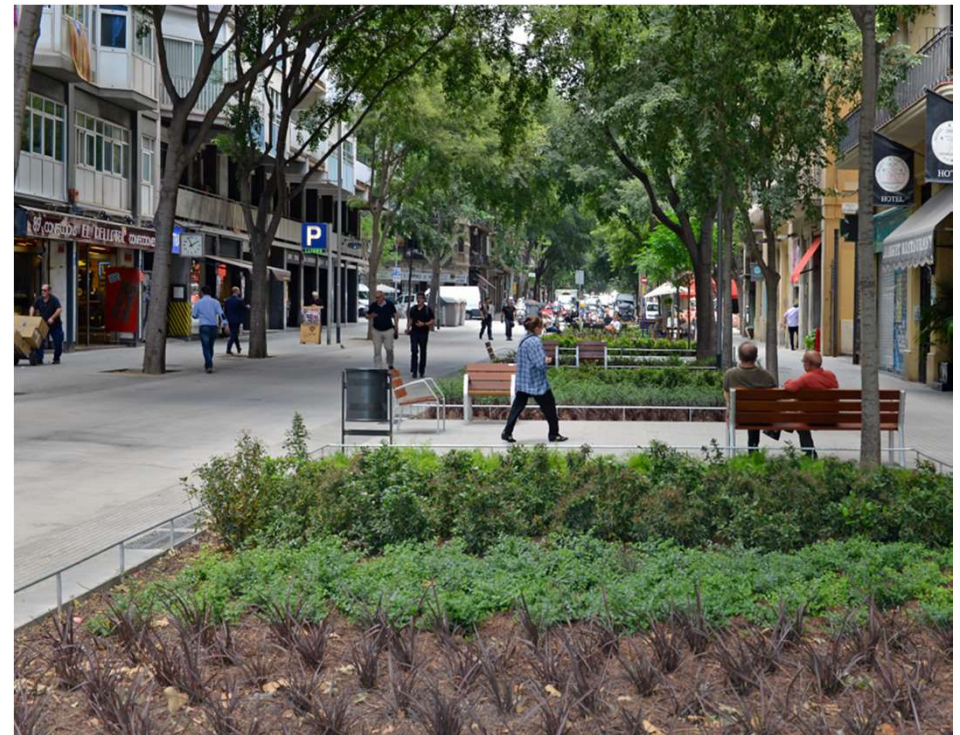
### SUPERILLA BARCELONA: EL MODEL DE TRANSFORMACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat que disposi d'un espai públic...

- ...que situï en el centre a les persones.
- ...més segur i saludable.
- ...que afavoreixi les relacions socials.
- ...que fomenti el comerç de proximitat.

Superilla Barcelona és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.



## 01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

### SALT D'ESCALA: EIXOS VERDS I PLACES

Superilla Barcelona fa un salt d'escala i ritme: deixa d'actuar en àmbits tancats i passa a crear eixos verds i places.

Els eixos verds són carrers pacificats, amb llocs d'estada i més verd, que permeten desplaçar-se a peu amb comoditat, confort i seguretat.

En els encreuaments d'aquests eixos verds, i gràcies als característics xamfrans, sorgeixen noves places: espais d'uns 2.000 m<sup>2</sup>, ara dedicats totalment al trànsit, però que es convertiran en espais d'estada confortables, on el verd i el joc tindran un paper principal.





01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

EIXOS VERDS A TOTA LA CIUTAT: INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL

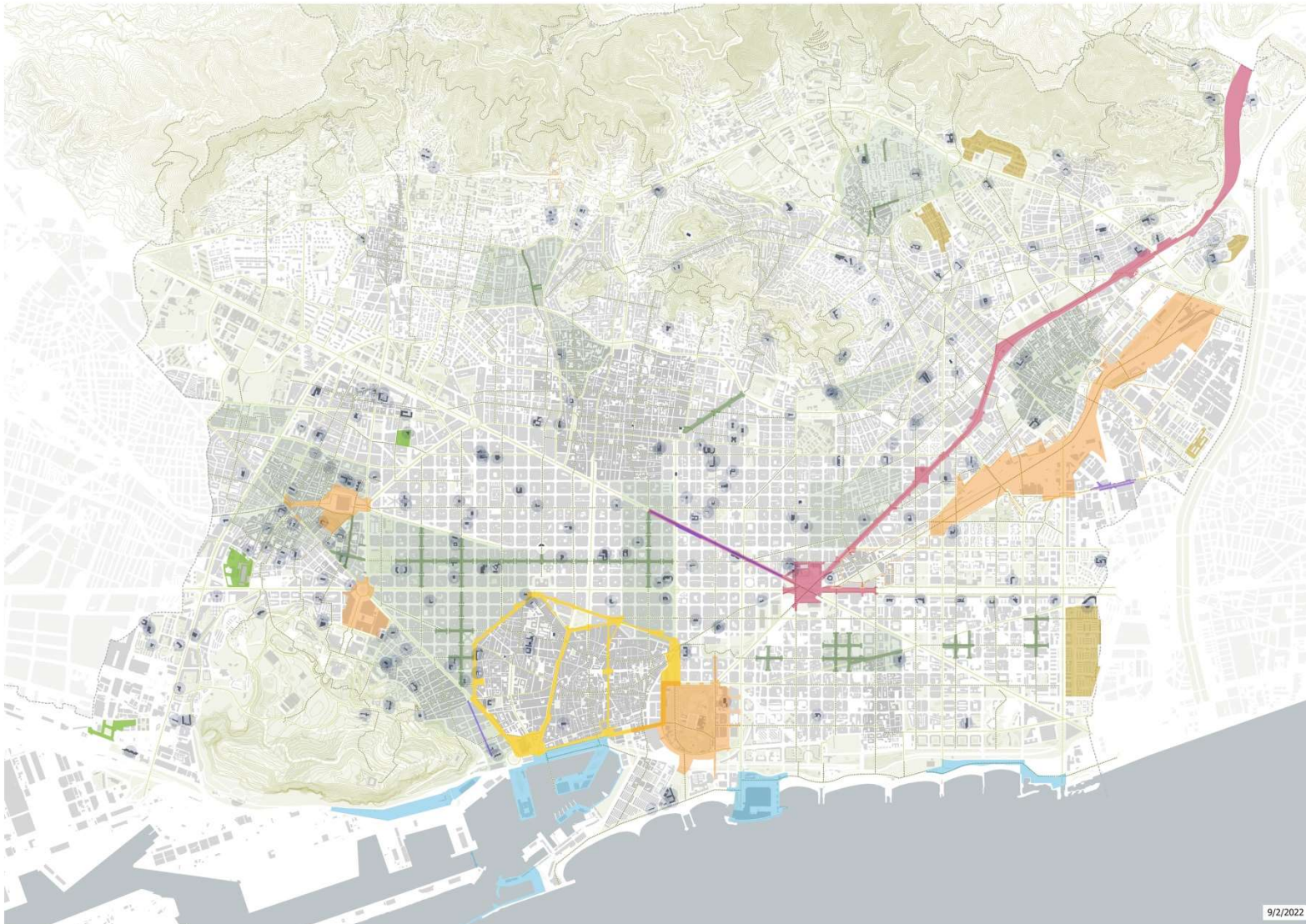




## 01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

SUP  
ERI  
LLA BAR  
CEL  
ONA

### ACTUACIONS SUPERILLA BARCELONA A LA CIUTAT



## 01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

### COBERTURA DELS EIXOS VERDS

QUALSEVOL PERSONA QUE VISQUI A L'EIXAMPLE DISPOSARÀ  
DUN EIX VERD A MENYS DE 200m

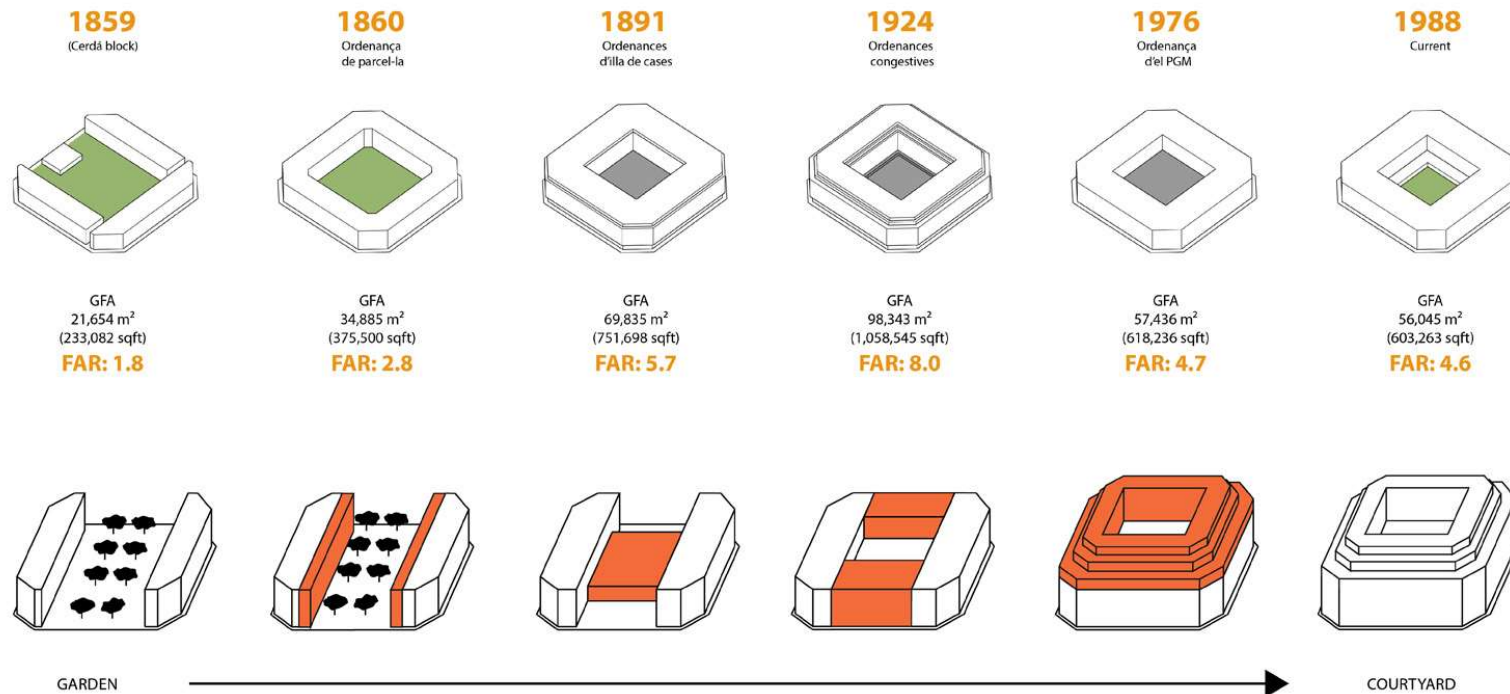


Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

- Espais verds entre 2000m<sup>2</sup> - 1ha
- Radi 200m a Espais verds entre 2000m<sup>2</sup> - 1ha
- Espais verds lineals
- Equipaments educatius

## PRINCIPIIS DEL PLA CERDÀ

Salut, higienisme, contacte amb la natura



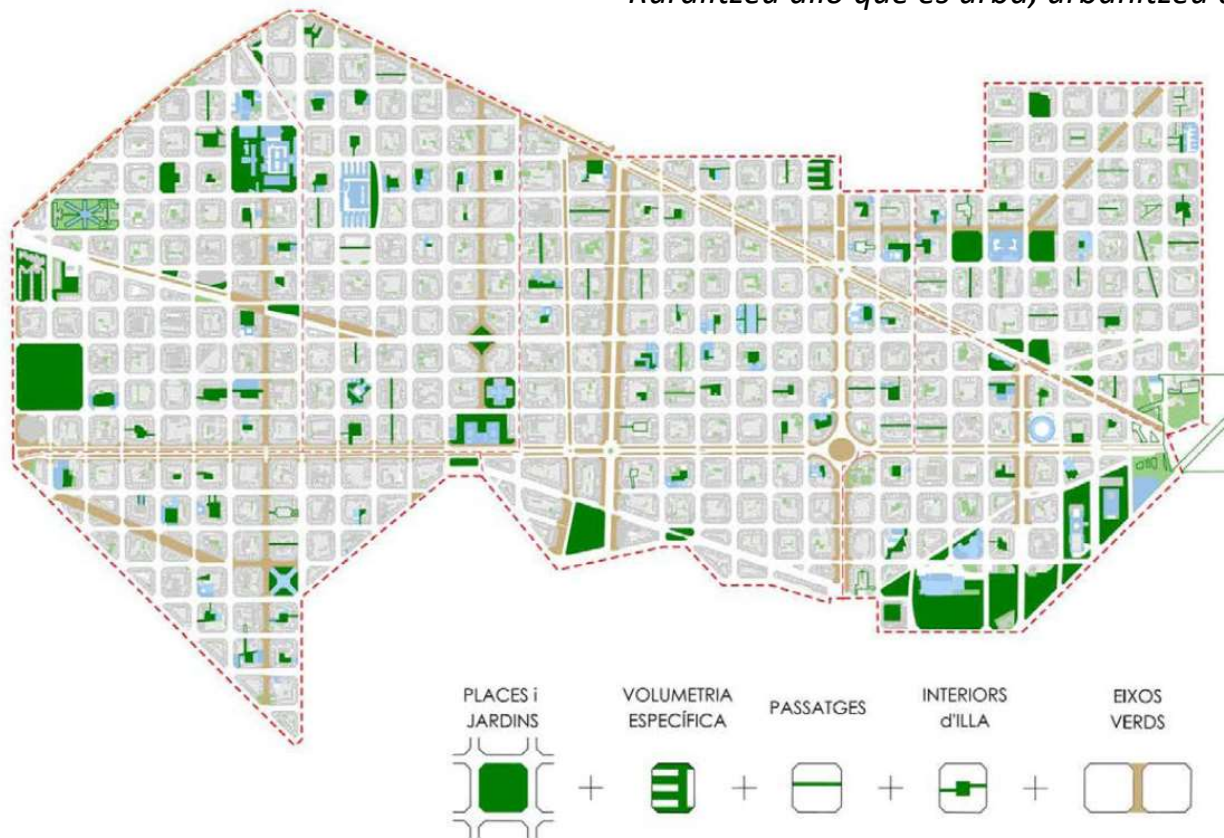
Procés de densificació de la illa: del Pla Cerdà a l'actualitat



## PRINCIPIIS DEL PLA CERDÀ

Salut, higienisme, contacte amb la natura

*Ruralitzeu allò que és urbà, urbanitzeu allò que és rural*



**TOTAL: 154 illes**

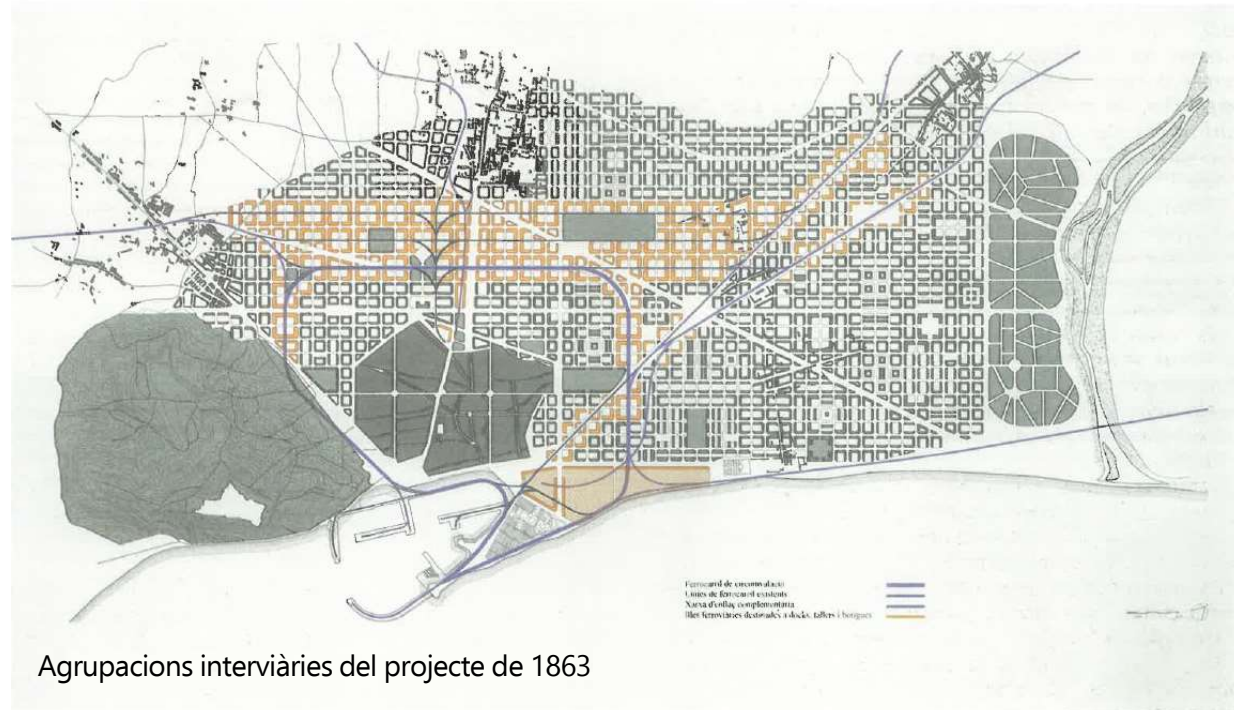
|             |          |
|-------------|----------|
| Places i J. | 30 illes |
| Vol. Esp.   | 7 illes  |
| Passatges   | 33 illes |
| Interiors   | 84 illes |
| Eixos V.    | - viari  |

De les 421 illes, 154 tenen algun espai lliure que esponja el teixit



## PRINCIPIS DEL PLA CERDÀ

Jerarquització viària



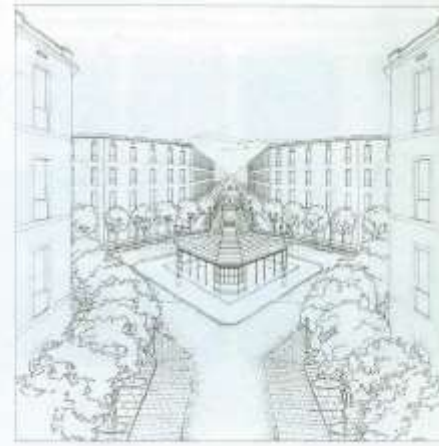
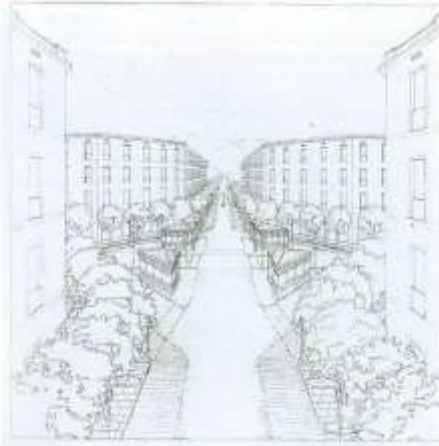
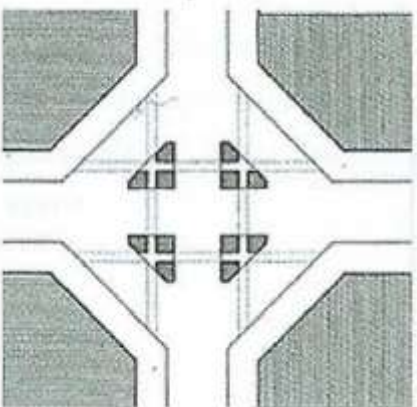
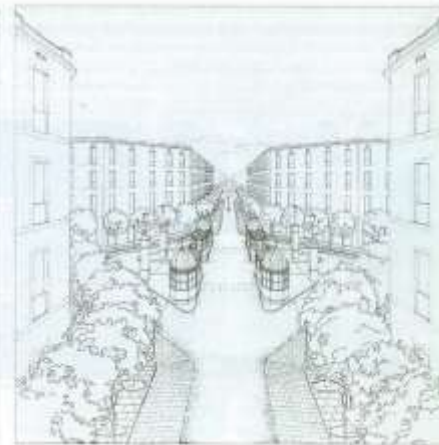
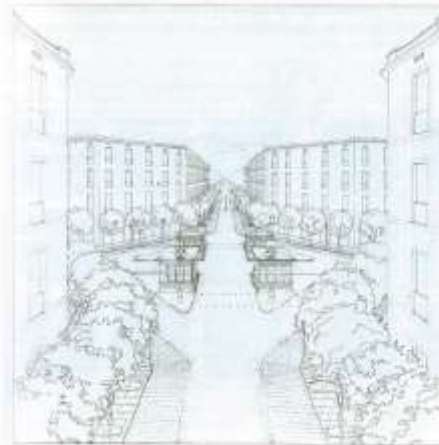
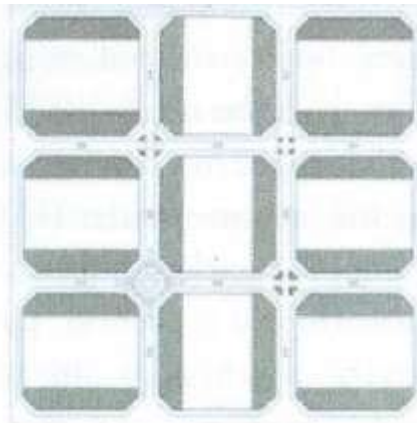
Agrupacions intervitàries del projecte de 1863



Fig. 5 Intervies del Pla Cerdà 1859 i 1863, Pla Macià, Eixample actual i Eixample amb superilles. Font: BCNecologia

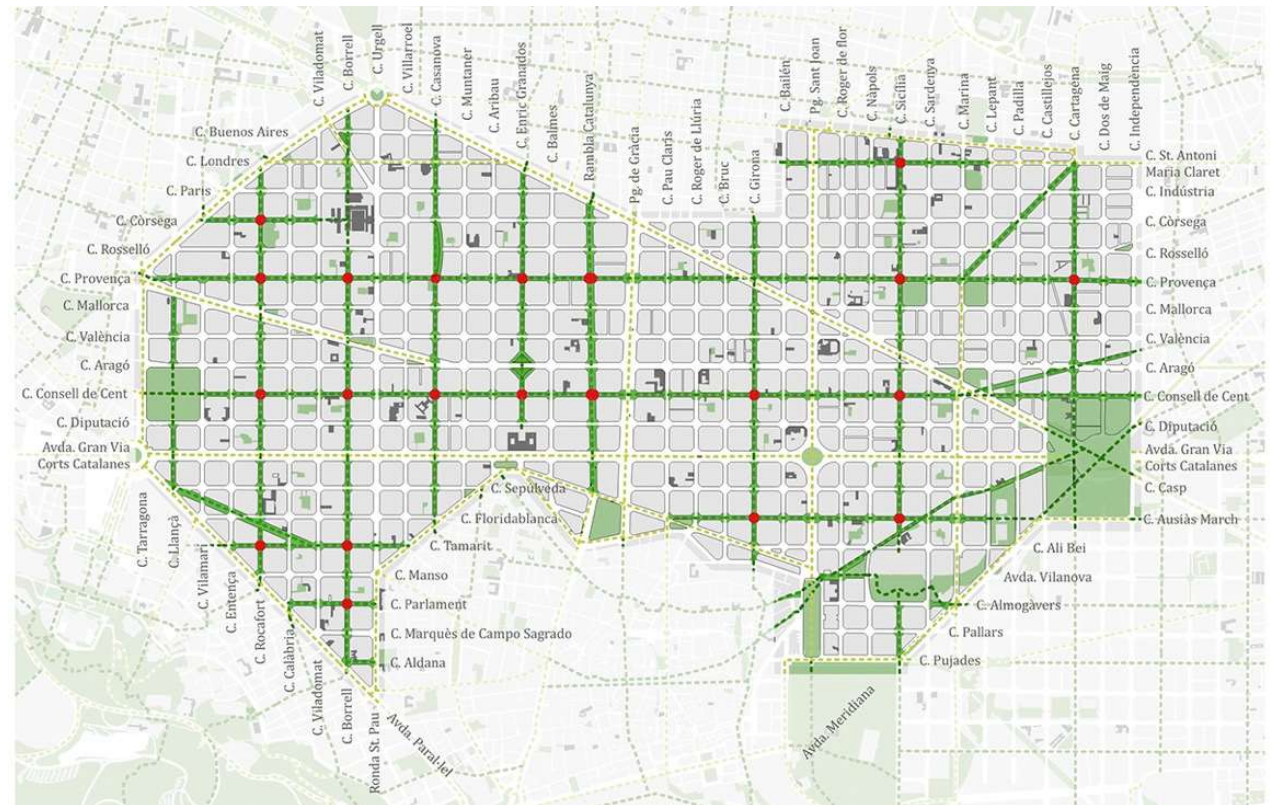
## PRINCIPIS DEL PLA CERDÀ

La cruïlla, com a lloc singular



Actuem especialment a l'Eixample, ja que és la zona amb més presència del vehicle privat, menys espais d'estada i verd i amb una contaminació més elevada.

- 21 eixos verds (33 km):  
1 de cada 3 carrers.
- 21 places (3,9 ha).
- Increment de 33,4 ha d'espai  
per a vianants i 6,6 ha de  
verd urbà.





## UN NOU MODEL DE CARRER NASCUT D'UN PROJECTE COL·LABORATIU I AMB PARTICIPACIÓ CIUTADANA

La creació d'aquest nou model de carrer és el resultat d'un gran treball col·laboratiu de moltes persones i col·lectius:

- **Oficina Tècnica Superilla Barcelona**
  - Gerència Arquitecte en Cap + Àrees Ecologia Urbana.
  - 8 equips redactors treballant col·laborativament per generar el nou model de carrer.
  - De forma transversal i multidisciplinària amb equips tècnics municipals.
- **Consell Assessor:**
  - 17 persones expertes/professionals de reconegut prestigi en diversos camps.
  - Amb la d'aquest 10 de febrer, haurem celebrat 11 sessions del Consell Assessor.
- **Procés de participació molt extens dividit en dues fases**
  - Fase 1: Participació a nivell de ciutat i districte amb el Grup Impulsor del projecte així com en taules i consells sectorials d'accessibilitat, medi ambient, comerç, mobilitat, etc.
  - Fase 2: A nivell de barri, procés obert a tota la ciutadania i amb la participació d'associacions i col·lectius destacats: comerciants, accessibilitat, infants, dona, etc.

## 01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

SUP  
ERI  
LLA BAR  
CEL  
ONA

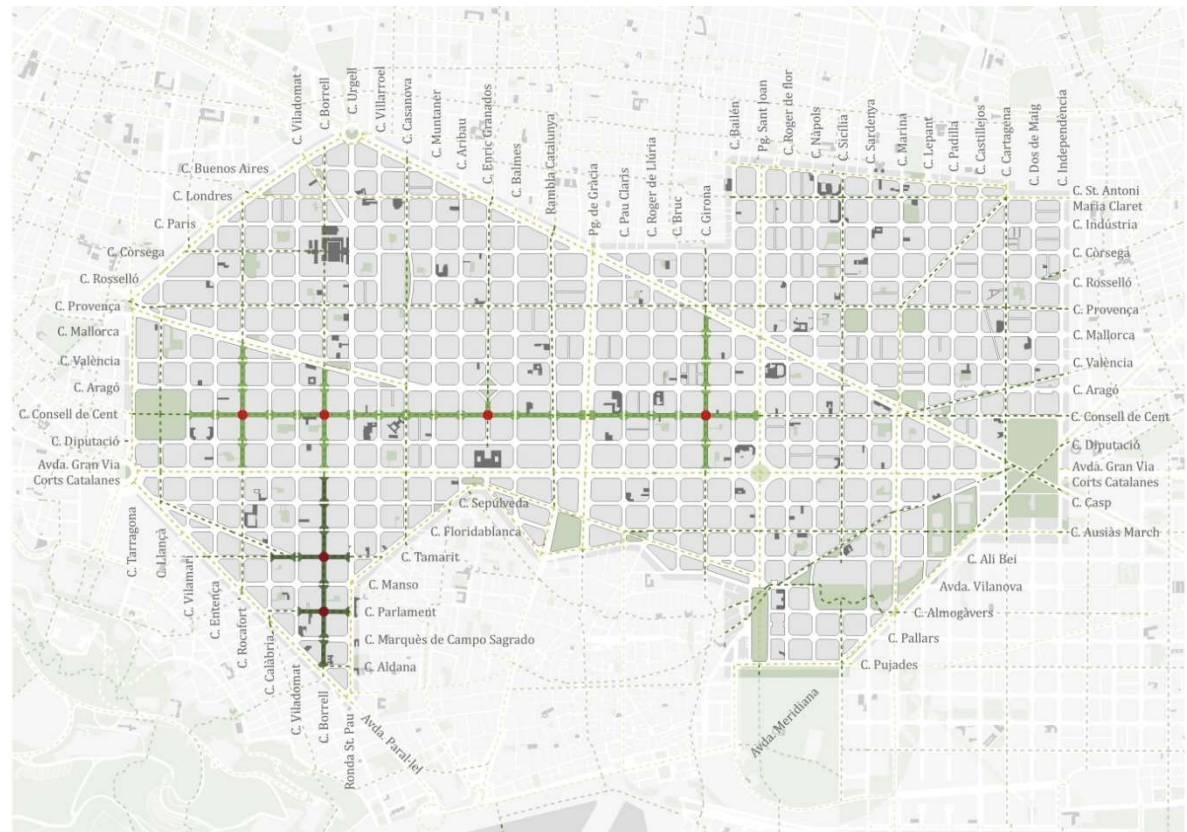
### UN NOU MODEL DE CARRER NASCUT D'UN PROJECTE COL·LABORATIU I AMB PARTICIPACIÓ CIUTADANA



#### 4 EIXOS VERDS (4,8 km d'Eix Verd)

- ## 4 PLACES (0,76Ha)

- Increment de 5,8 Ha d'espai per a  
vianants i de 1,2 Ha de verd urbà





## DOS CONCURSOS DE PROYECTOS PÚBLICOS

### EIXOS VERDS

Concurs per transformar en eixos verds  
els carrers Consell de Cent, Girona, Rocafort  
i Comte Borrell



### REDACCIÓ DEL **NOU MODEL** DE CARRER EIX VERD

I POSTERIOR DESENVOLUPAMENT DEL PROJECTE  
EXECUTIU

- 1r classificat: UTE b67 Palomeras Arquitectes, SLP + Ciertto Estudio, SCCLP
- Proposta: 'Caminar des del centre'
- Encàrrec: redacció del projecte executiu de l'eix de Consell de Cent.
- 2n classificat: UTE ESTEYCO-CACERES ARQUITECTURA + ESTUDI MARTI FRANCH ARQUITECTURA DEL PAISATGE+ NABLABCN STUDIO
- Proposta: 'De SÒL a SOL (invariants i variants)'
- Encàrrec: redacció del projecte executiu de l'eix de Girona.
- 3r classificat: UTE GONZALEZ CAVIA Y CABRERA ARQUITECTURA URBANISMO Y PAISAJE, SL + FABRIC OFFICE, SCCLP
- Proposta: 'Giraverd'
- Encàrrec: redacció del projecte executiu de l'eix de Rocafort.
- 4t classificat: UTE GPO Ingeniería y Arquitectura, S.L.U. + AGENCE TER, SARL + Ana Coello de Llobet, S.L.P.
- Proposta: 'Galeries de vida'
- Encàrrec: redacció del projecte executiu de l'eix de Comte Borrell.

## DOS CONCURSOS DE PROYECTOS PÚBLICOS

### PLACES

Concurs per a la creació de 4 grans places  
(d'uns 2.000 m<sup>2</sup>) als encreuaments entre  
el carrer Consell de Cent i els carrers Rocafort, Comte  
Borrell, Enric Granados i Girona.

- Equip: Estudi08014. Arquitectura, ciutat, territori, S.C.P.P.
- Proposta: 'El parlament de les espècies':
- Encàrrec: redacció del projecte executiu de la plaça de Consell de Cent amb Rocafort.
- Equip: UTE CLARA SOLA-MORALES + ALBERT CASAS ALVAREZ + FREDERIC VILLAGRASA ALVAREZ
- Proposta: 'L'illa de les illes'
- Encàrrec: redacció del projecte executiu de la plaça de Consell de Cent amb Comte Borrell.
- Equip: UTE GPO Ingeniería y Arquitectura, S.L.U. + LAND LAB, laboratorio de paisajes, S.L.
- Proposta: 'Jardín ILLA'
- Encàrrec: redacció del projecte executiu de la plaça de Consell de Cent amb Enric Granados.
- Equip: UTE UNDER PROJECT LAB, S.C.P. + BOPBA ARQUITECTURA, S.L.P.
- Proposta: 'SUPERESCOCELL'
- Encàrrec: redacció del projecte executiu de la plaça de Consell de Cent amb Girona.

# 02.

Nou model d'eix verd



## MODEL DEL NOU CARRER DEL SEGLE XXI

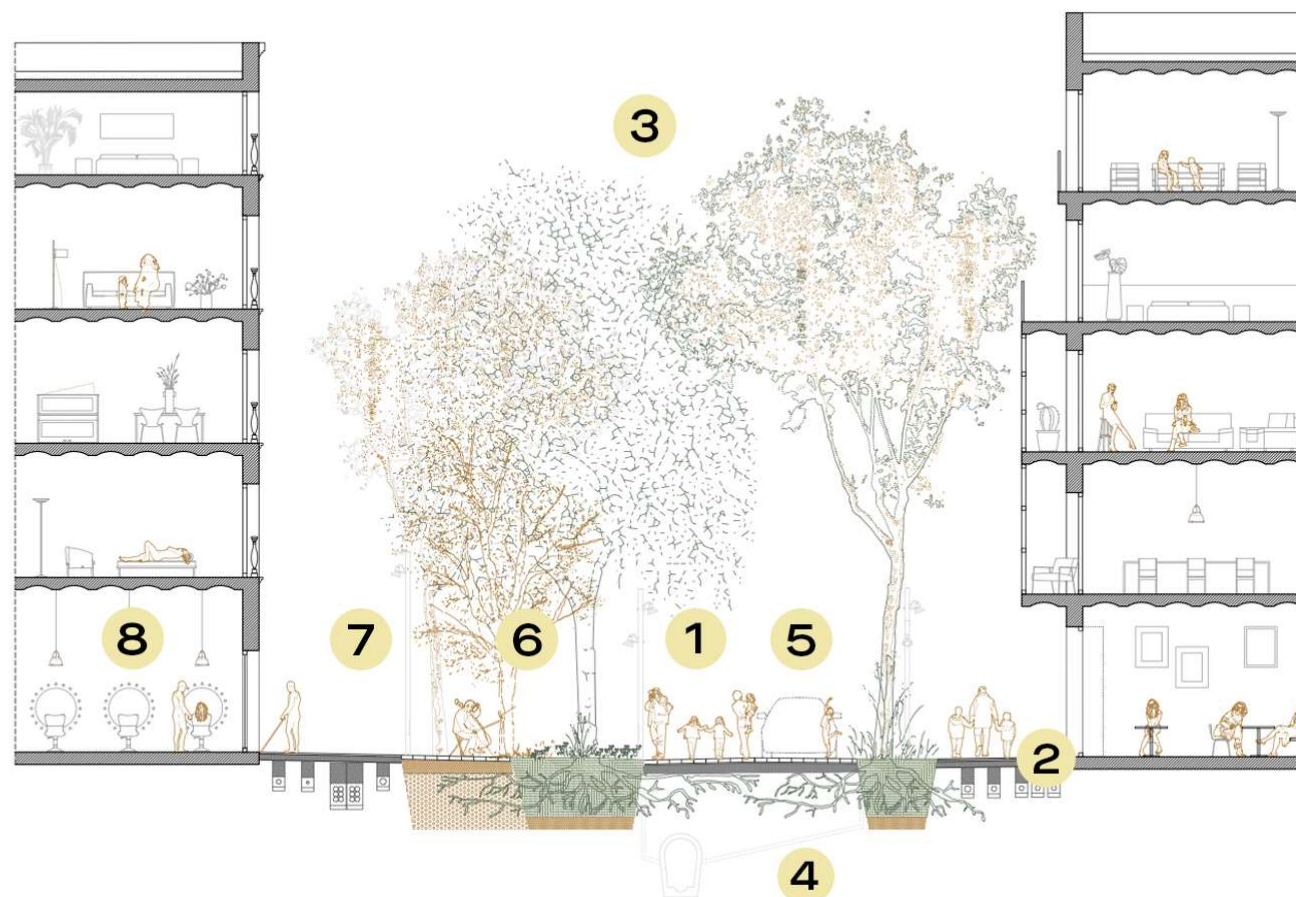
Foment de la vida al carrer: els ciutadans al centre

Innovació: dissenyem una nova infraestructura ambiental

Reactivació econòmica: estímul al comerç de proximitat

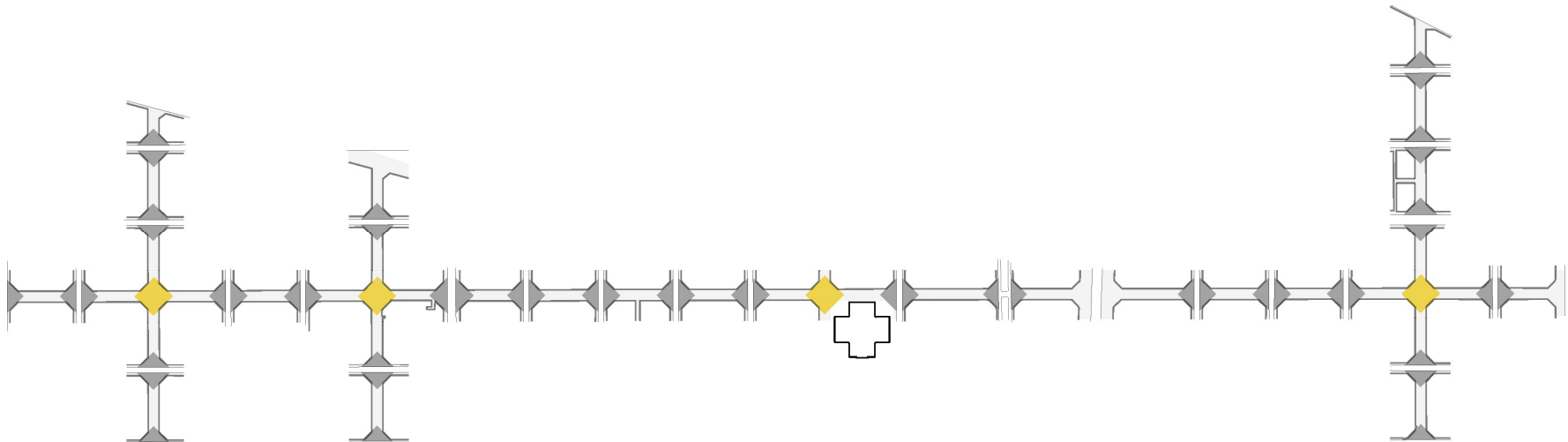
## Així serà el carrer del segle XXI

- 1 **Pensats per a les persones**, per fer-hi vida, i **accessibles per a tothom**. Els cotxes seran agents convidats.
- 2 **Plataforma única**. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- 3 **Explosió del verd**: més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- 4 **Carrers sostenibles**: terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- 5 Es garanteix el pas dels **serveis urbans i vehicles d'emergència**.
- 6 Per fer-hi vida al carrer: nous **espais d'estada**, més **mobiliari urbà** i zones de **joc infantil**.
- 7 Una nova atmosfera: **una nova il·luminació** pensada per a les persones.
- 8 Carrers que fomenten el **comerç de proximitat**.



UN RITME D'ESPAIS  
CARRER, PLACES I PLACETES

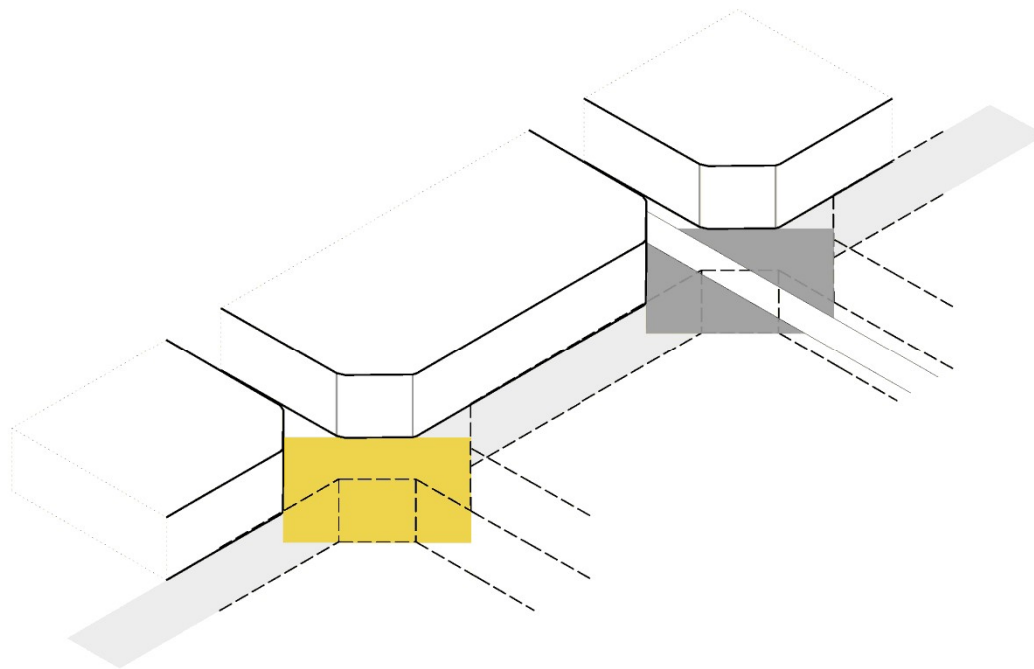
---





UN RITME D'ESPAIS  
CARRER, PLACES I PLACETES

---



## 02 MODEL D'EIX VERD

SUP  
ERI  
LLA BAR  
CEL  
ONA

### PLACETES ALS CREUAMENTS AMB ELS CARRERS BÀSICS I LOCALS

---



## UN CARRER PER ALS VIANANTS PLATAFORMA ÚNICA

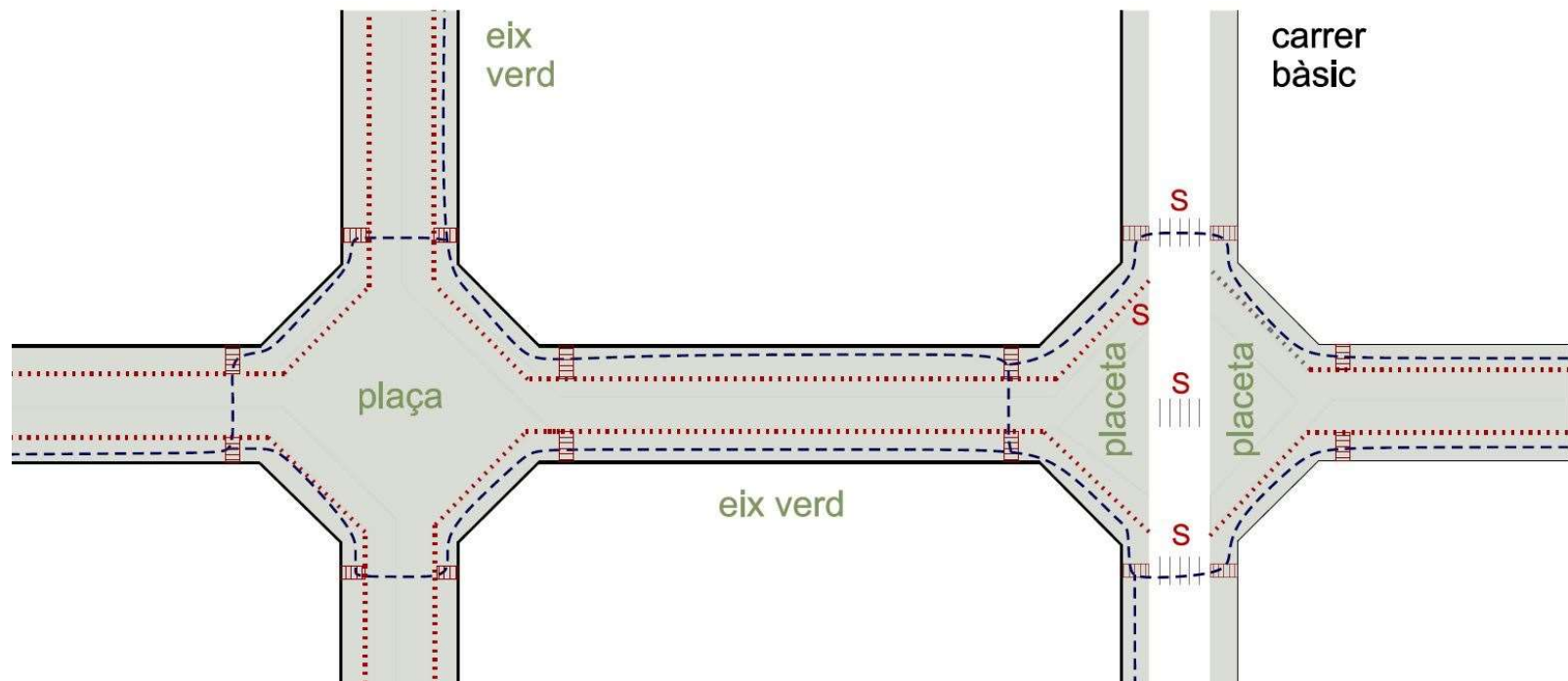
---

- S'elimina l'actual divisió d'alçades entre la vorera i la calçada, creant una plataforma única.
- Així es dedica tot l'espai del carrer a l'ús social, a les persones.
- Prioritat absoluta dels vianants en qualsevol dels seus recorreguts: de passeig, d'estada i de socialització.
- Els vehicles són agents convidats: només hi podran circular a baixa velocitat (10 km/h), fonamentalment els veïns i els serveis, donant preferència als vianants i sense recorreguts rectes.





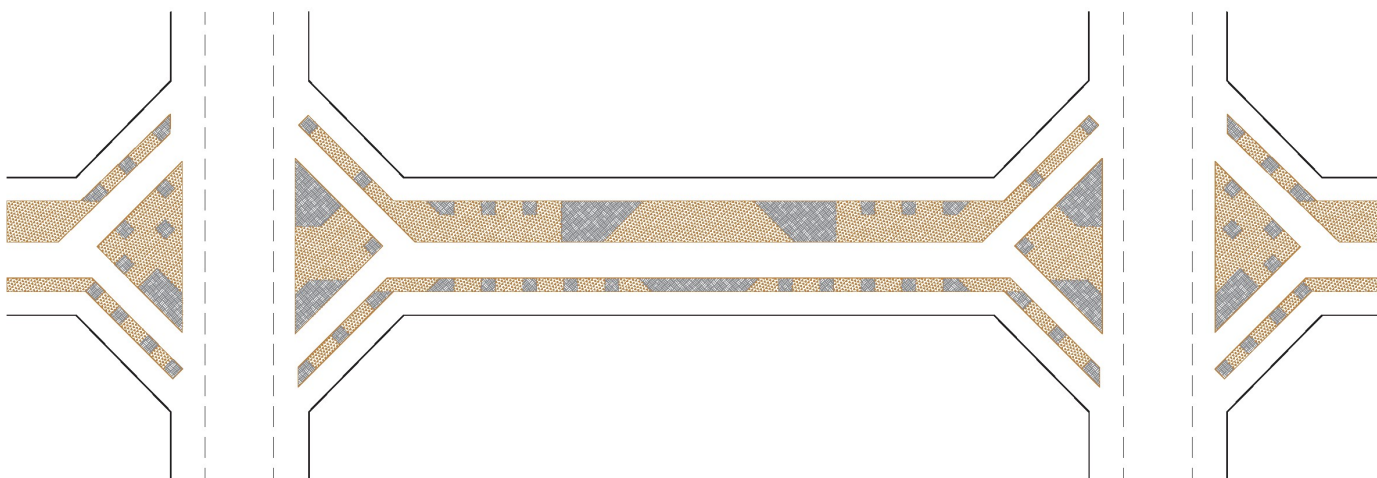
ACCESSIBILITAT  
PAVIMENTS TÀCTILS DIRECCIONALS I D'ADVERTÈNCIA



-  Paviment tàtil direccional
-  Paviment tàtil d'advertència
-  semàfor
-  Pas accessible



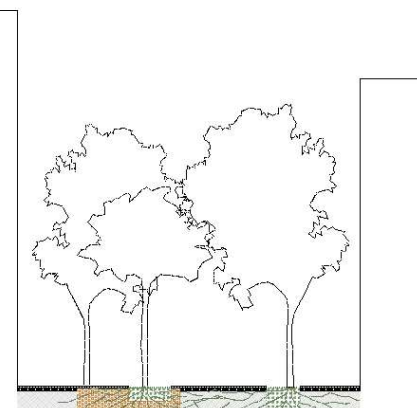
UN SUBSÒL RIC  
TERRA VEGETAL I SÒL ESTRUCTURAL



- 2 nous àmbits de subsòl vegetal, amb més espai per al desenvolupament de les arrels. Per tant, més riquesa natural i biodiversitat.

**Subsòl:**

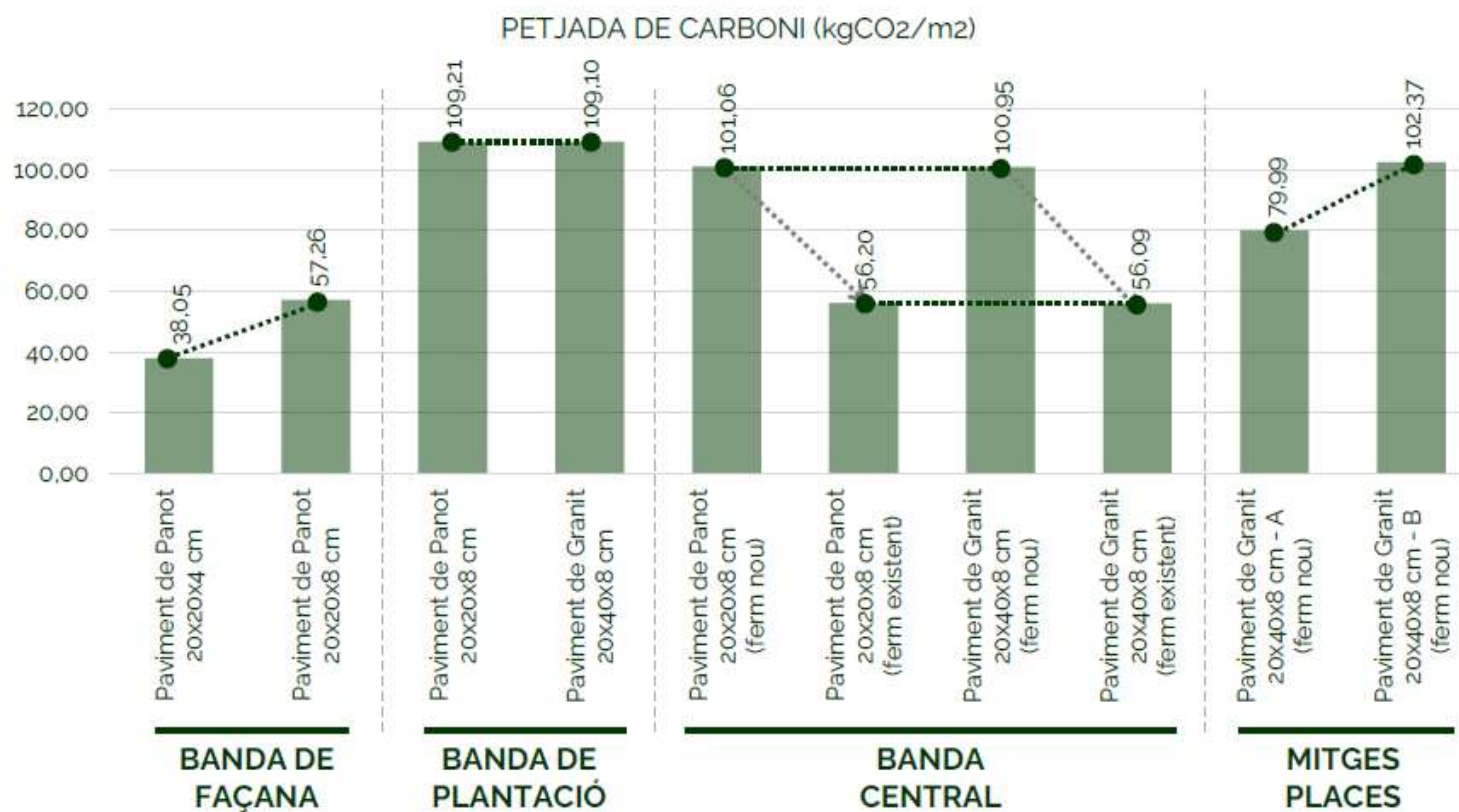
- 58% sòl existent a mantenir – 60.510 m<sup>2</sup>
- 30% sòl estructural – 31.100 m<sup>2</sup>
- 12% terra vegetal – 12.520 m<sup>2</sup>



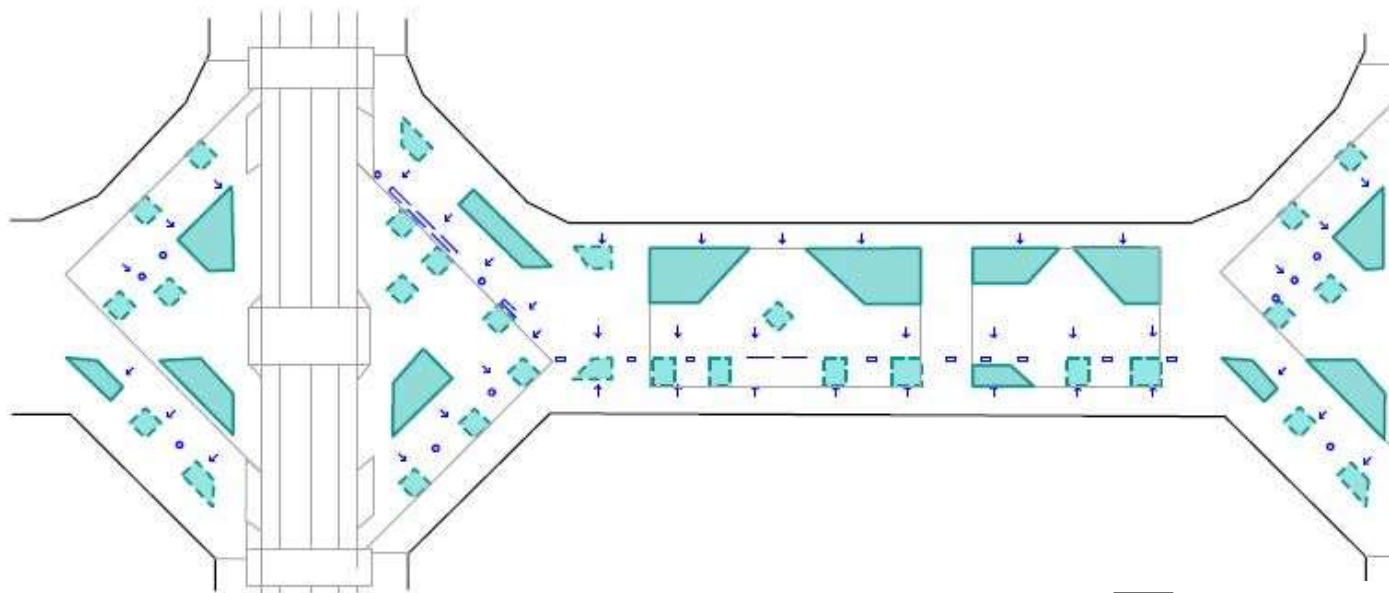
### PETJADA ECOLÒGICA

#### ESTRATÈGIA DE MINIMITZACIÓ DELS ENDERROCS

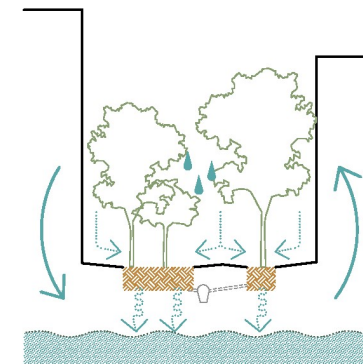
- La petjada ecològica de carboni a 50 anys del panot és pràcticament igual que la del granit, però inferior a la de l'asfalt.



EL CICLE DE L'AIGUA  
RECOLLIDA D'AIGÜES



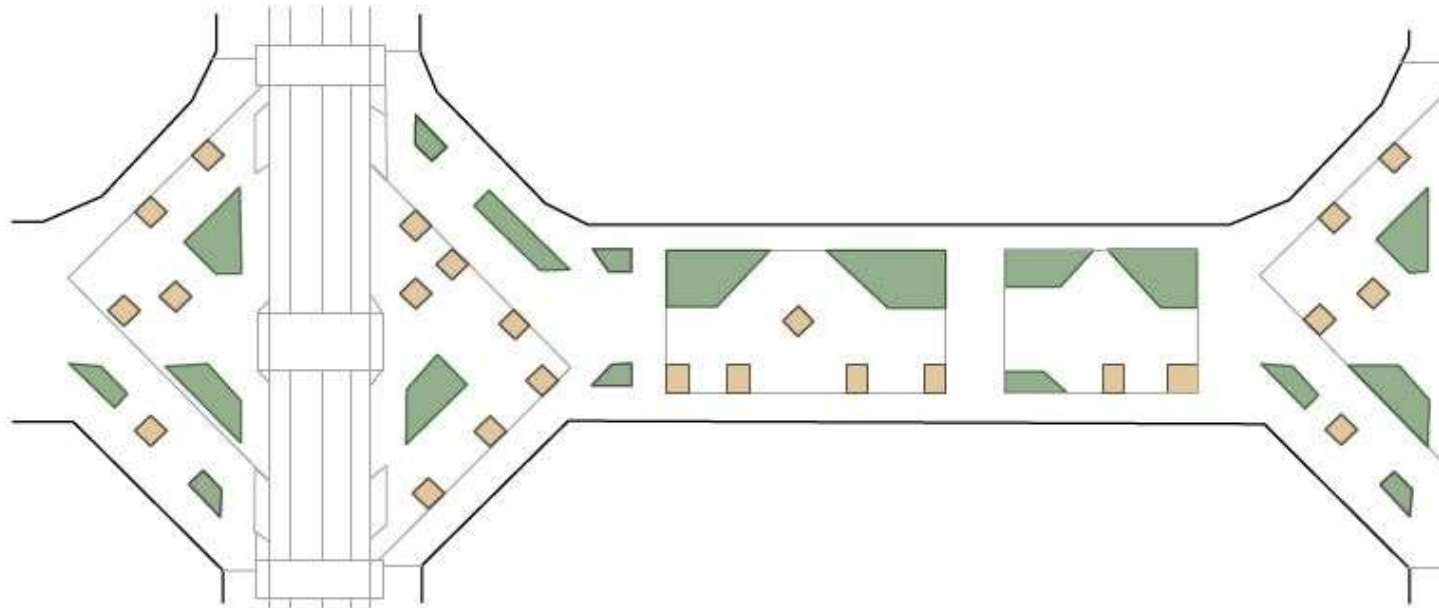
- Superfície permeable coincident amb àrea plantada: 12%
- Nombre SUDS per tram: 6 aprox.
- Generació d'una xarxa de reg d'aigua freàtica per tancar el cicle



## INCORPORACIÓ DEL VERD ÀREES DE PLANTACIÓ

---

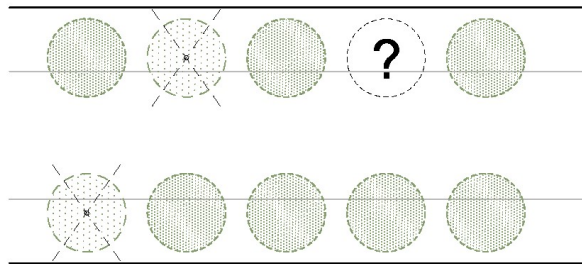
- Multipliquem el verd per 12. Passarem dels carrers actuals que dediquen l'1% de l'espai al verd, a carrers amb una mitja del 12%
- Es plantaran més arbres i més diversos (438 arbres nous en aquests 4 eixos i places)



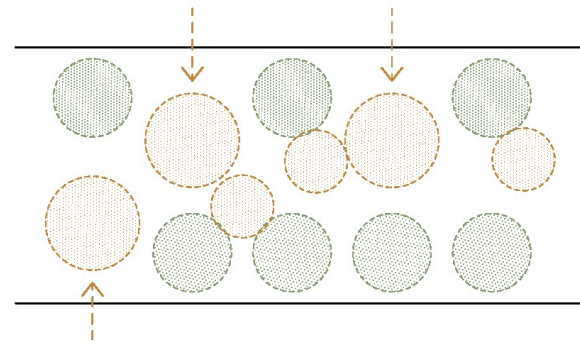


## INCORPORACIÓ DEL VERD ÀREES DE PLANTACIÓ

- Els arbres ocuparan la part central del carrer, aconseguint més frondositat.



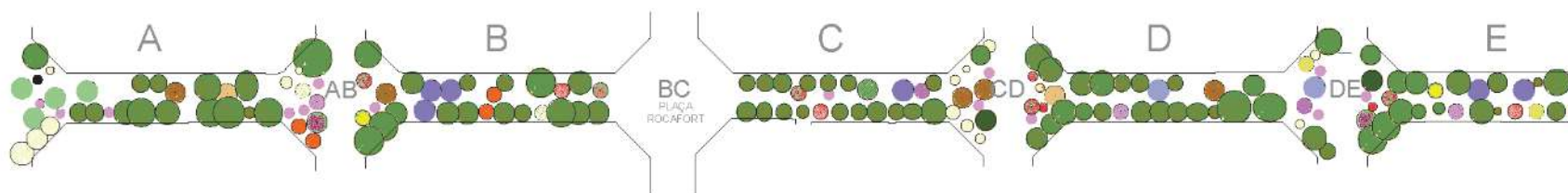
*Carrer tipus Eixample actual*  
**ANÀLISIS DEL PATRIMONI**



*Eix Verd*  
**NOVA PLANTACIÓ CENTRADA  
IA PORTELL**

## INCORPORACIÓ DEL VERD

### EIX DE BIODIVERSITAT



- Diversificació d'arbrat:
  - Arbres existents: 1.074
  - Arbres proposta: 1.512
  - Increment d'arbres: 438
  - Nombre d'espècies diferents: 54
- Incorporació d'arbustiva i plantes baixes:
  - Nova superfície plantació mitja i baixa: 7.930 m<sup>2</sup>
  - Nombre d'espècies diferents: 142
- Les espècies s'han seleccionat acuradament en funció del grau d'assolellament de cada àmbit.

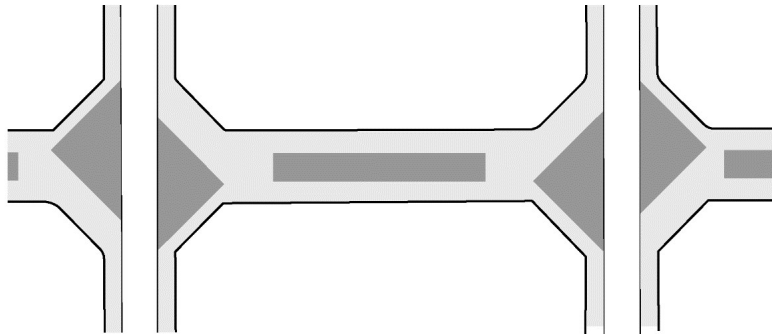
PETJADA ECOLÒGICA  
ELECCIÓ DELS PAVIMENTS

---

- Desapareix l'asfalt. S'utilitzaran els altres 2 paviments existents actualment a l'Eixample que s'associen al pas de vianants, el panot i el granit:

Panot col·locat en zones de serveis en subsòl (façana i creuaments).

Granit col·locat en la resta de l'espai (coincident amb zones d'estada de mitges places i tram).

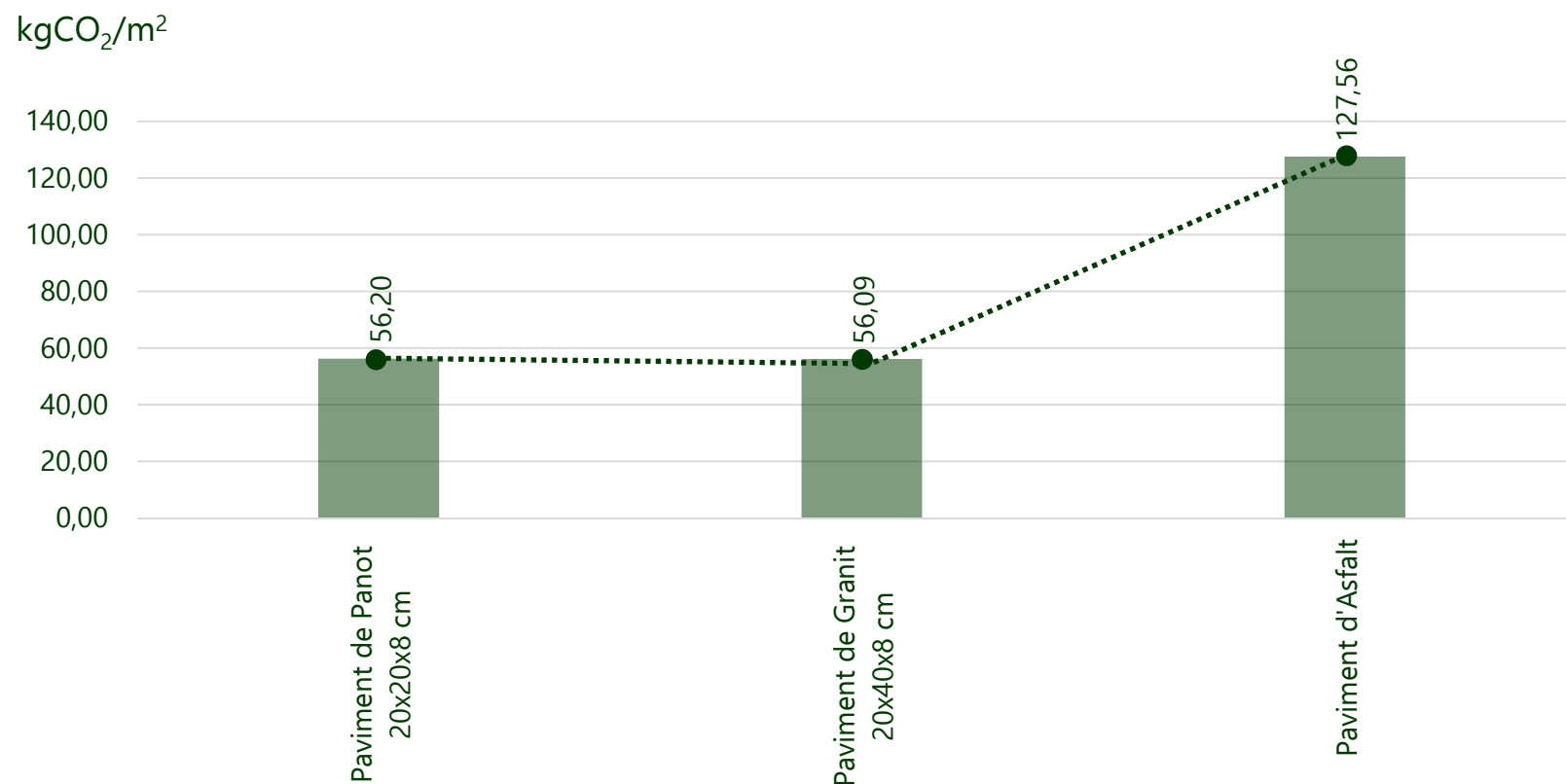


## PETJADA ECOLÒGICA

ESTUDI COMPARATIU DE LA PETJADA ECOLÒGICA DEL PANOT, EL GRANIT I L'ASFALT

Ó

- La petjada ecològica de carboni a 50 anys del panot és pràcticament igual que la del granit, però inferior a la de l'asfalt.





## 02 MODEL D'EIX VERD

SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA

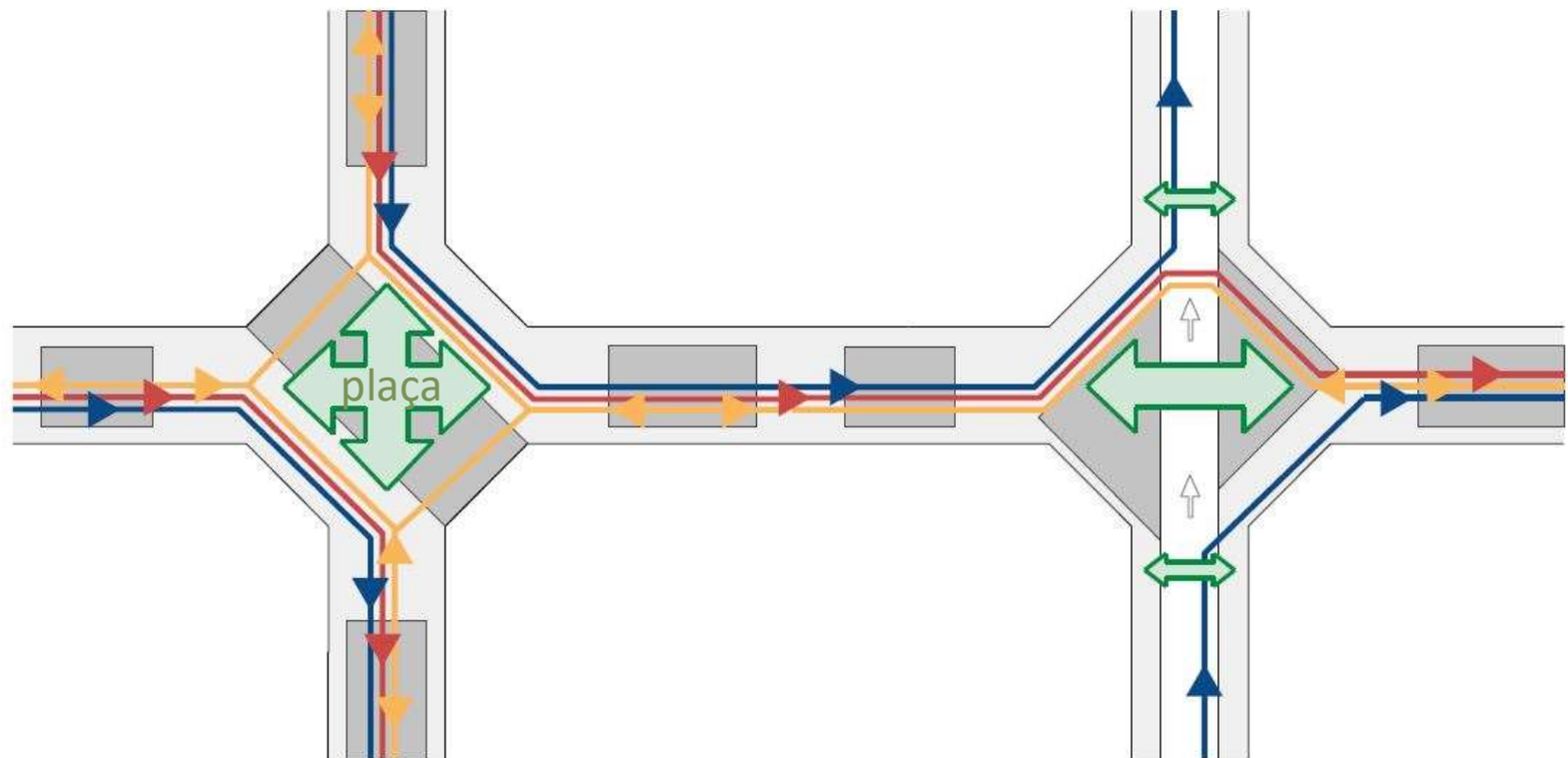
### MOBILITAT

UN GUAL DE 15m D'AMPLADA PER CREUAR PEL MIG

---



MOBILITAT  
FUNCIONAMENT GENERAL MOBILITAT



- ↔ Creuament amb vianants
- Recorregut ciclable en convivència
- Recorregut serveis municipals
- Recorregut vehicles privats / DUM

ENLLUMENAT  
NOU AMBIENT MÉS CONFORTABLE

---



- D'un enllumenat pensat per a la circulació de vehicles a una il·luminació a escala humana.
- Els nous fanals seran més baixos, i també es situaran en llocs centrals del carrer, creant una nova il·luminació que afavorirà els usos socials.



MOBILIARI  
AL LLARG DE TOTS ELS EIXOS I PLACES

---

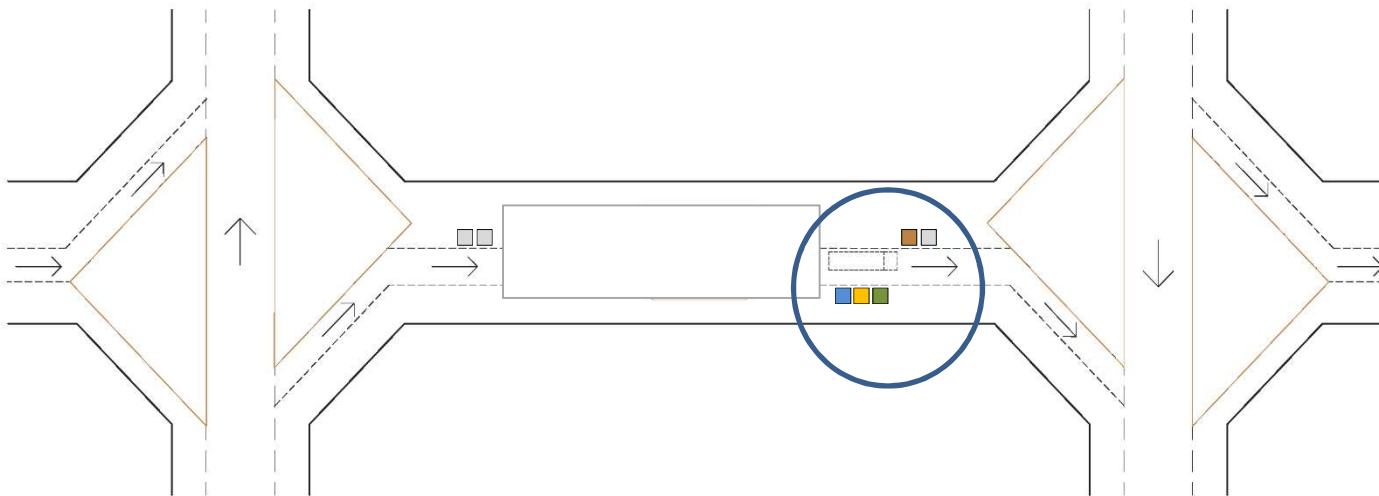


- Gairebé **1000 nous elements de mobiliari**
- Bancs, cadires, taules, banquetes, i elements més singulars
- Elements ergonòmics, de fusta, còmodes, accessibles i lleugers



SERVEIS  
CONTENIDORS

---



- Almenys 1 agrupació (proximitat) dels 5 contenidors de tots els colors
- Contenidors integrats entre els elements que conformen l'espai públic

EL JOC  
PLACES I EIXOS

---

EIXOS - JOC ESPONTANI

- S'introdueixen elements que faciliten el joc ocasional com el mobiliari singular, zones lliures on pintar a terra de granit, espais entre parterres, taules d'escacs, etc.

PLACES – JOC NATURALITZAT

- Les places de Rocafort i Girona incorporen jocs naturalitzats que complementen l'oferta de joc ocasional.
- Són elements legalitzats, resistents, segurs, amb alçades inferiors a 60cm i inclusius.



## FONTS

---

- Recuperació i rehabilitació de fonts del propi àmbit
- Incorporació de noves fonts fins a aconseguir una font cada 2 trams d'eix verd



COMERÇ  
BONES CONDICIONS PER UN COMERÇ LOCAL

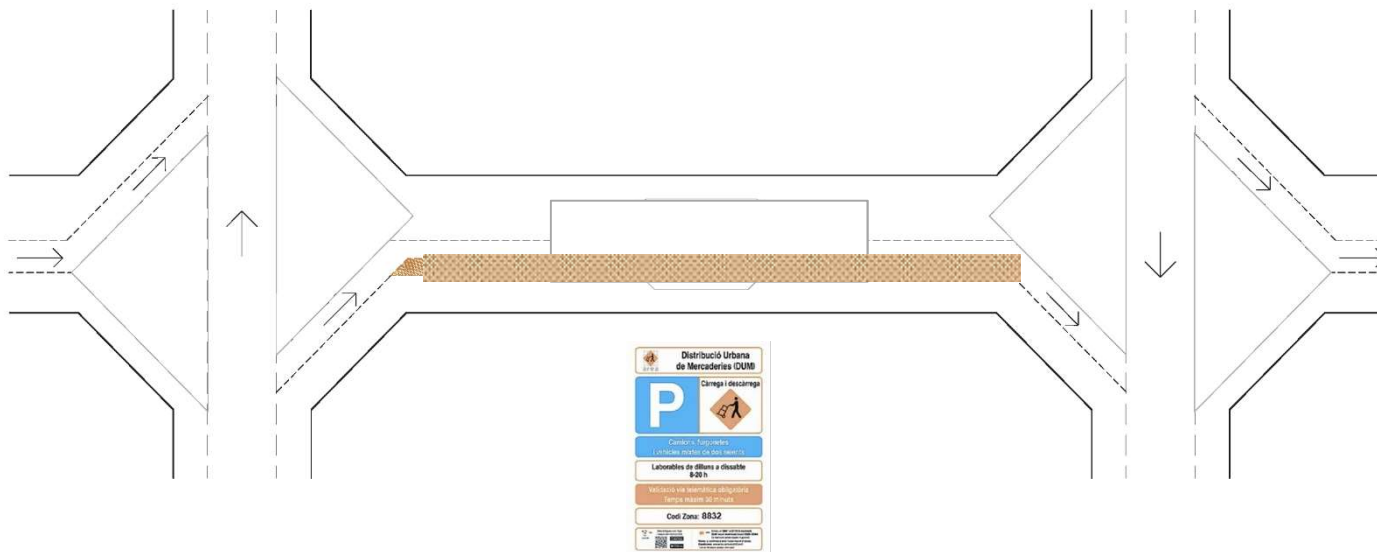
---

- Vida comercial de façana a façana, gràcies a la plataforma única i a la desaparició de la barrera que suposen els carris de circulació entre voreres.
- Estudis recents i l'experiència de la Superilla de Sant Antoni demostren que la pacificació dels carrers afavoreixen el passeig de la ciutadania i les compres als comerços de proximitat: l'any 2018, any d'inauguració del Mercat i la Superilla de Sant Antoni, l'afluència de visitants a la zona de Sant Antoni Comerç es va incrementar un 16%, arribant als 64 milions de visitants/any.
- S'han visitat tots els comerços de l'àmbit per informar-los del projecte i recollir informació sobre les seves necessitats especials.





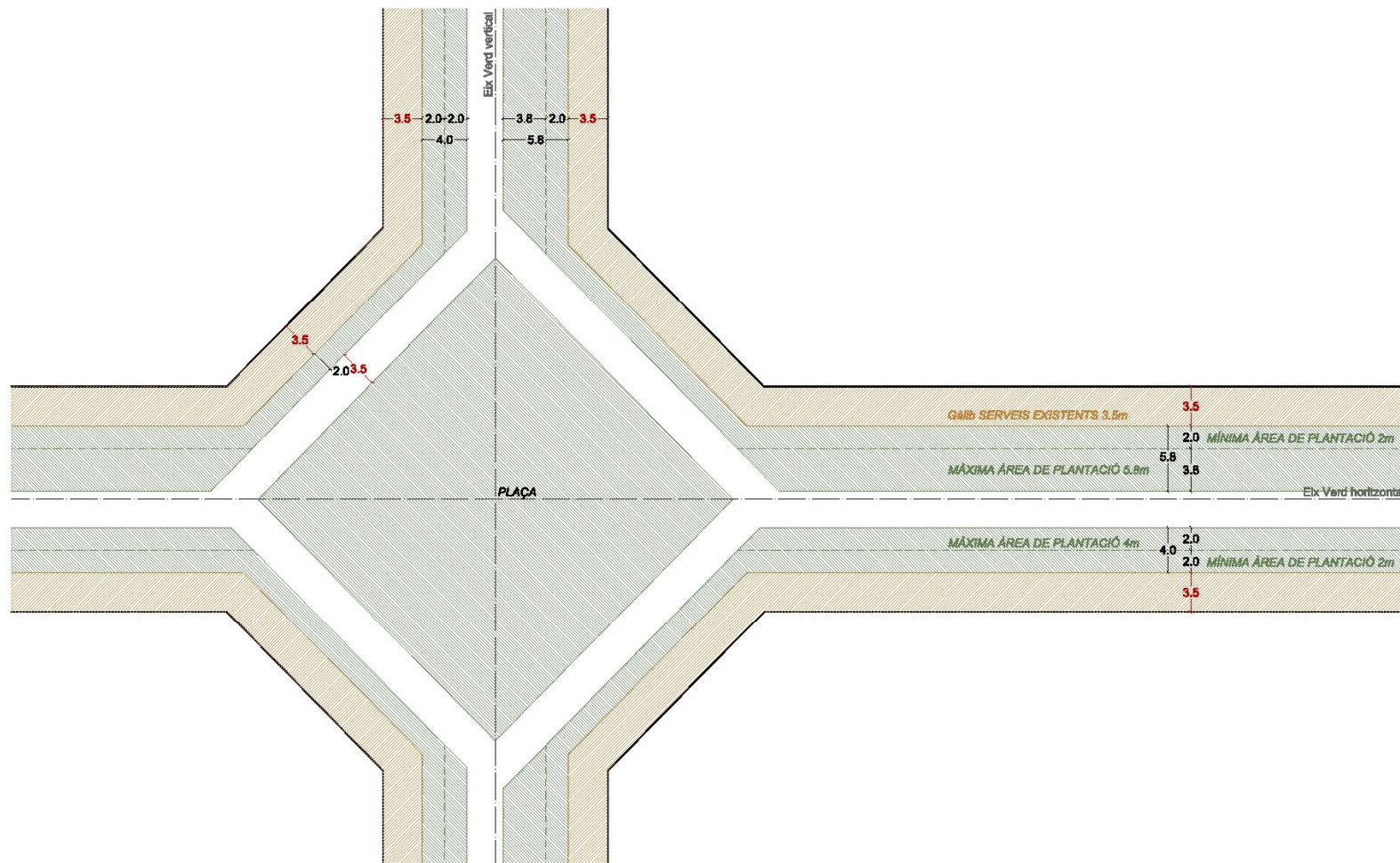
COMERÇ  
ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA



- Es permet la càrrega i descàrrega a tot el llarg del carrer:
  - Amb flexibilitat de punt de parada però amb finestres horàries concretes.
  - Facilitar la DUM nocturna.
  - Control amb apps SPRO, temps màxim 30 minuts.
  - Els eixos verds enforteixen l'accés amb modes sostenibles als mercats, i fan més còmode l'accés amb accessoris de càrrega, carretons o *cargobikes*.
  - Possibilitat de fer una aturada per recollir un paquet o desencotxar de 2 minuts per a tots els usuaris

## EL MODEL

ESQUEMA REGULADOR DEL NOU MODEL DE CARRER DEL SXXI



## 02 MODEL D'EIX VERD

SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA

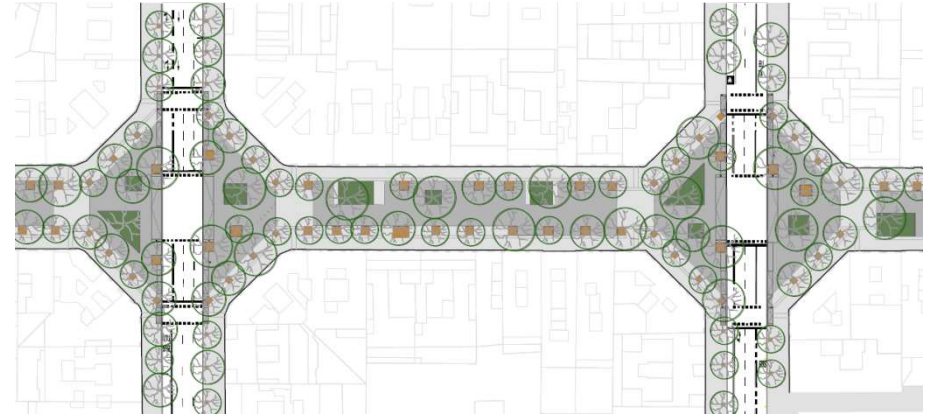
### EL MODEL PROJECTES EXECUTIUS 4 EIXOS VERDS

---

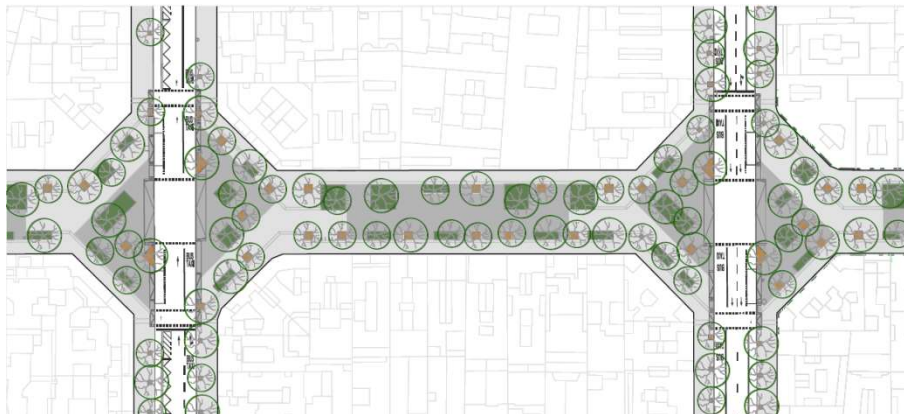
Eix Consell de Cent



Eix Girona



Eix Rocafort



Eix Borrell



# 03

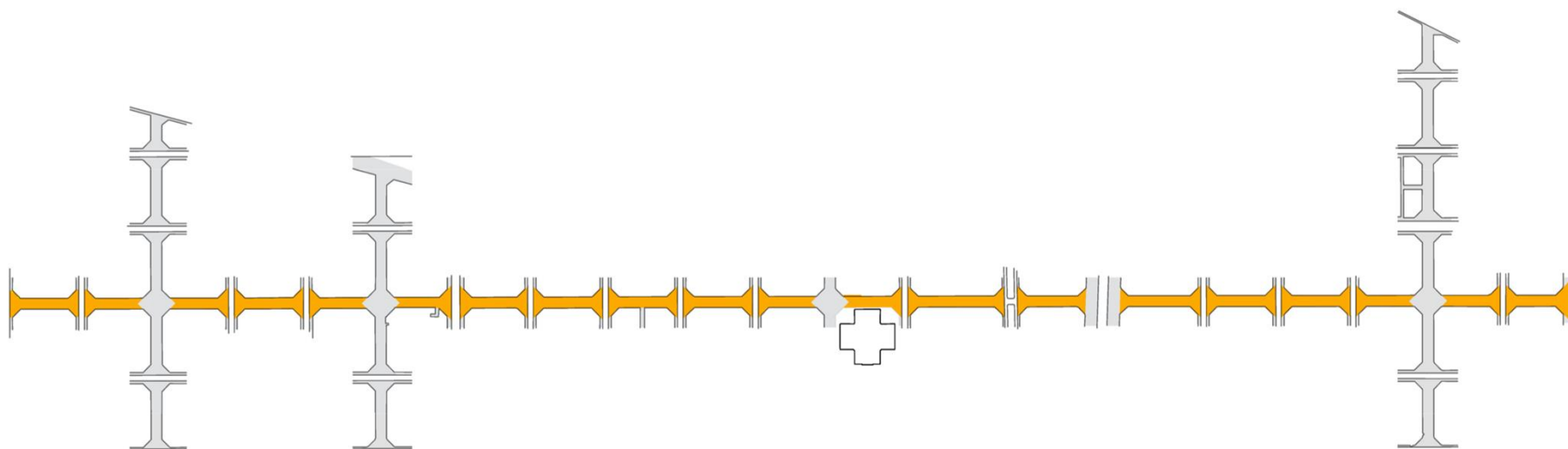
## Eix Consell de Cent



**SUP** **BAR**  
**ERI** **CEL**  
**LLA** **ONA**

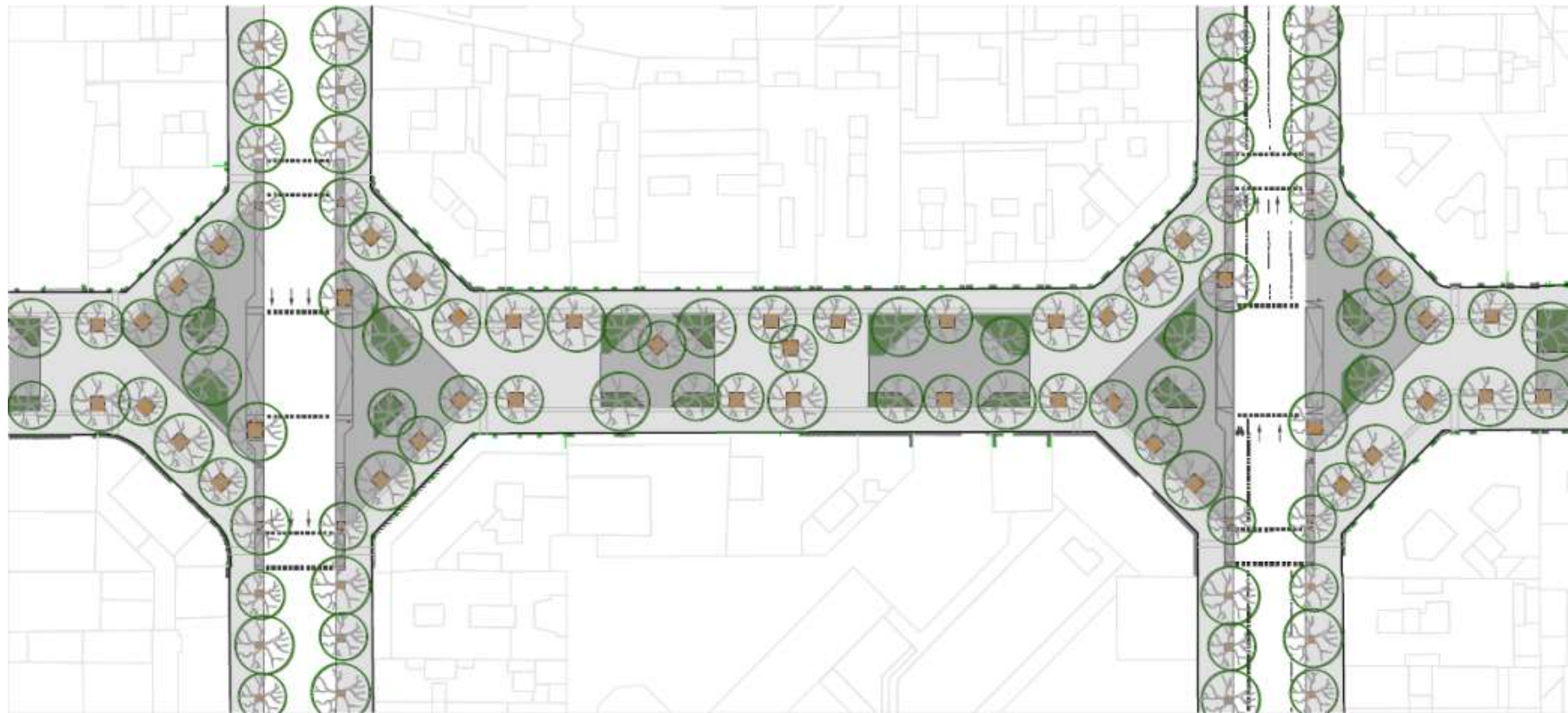
## EL CARRER DE CONSELL DE CENT

---

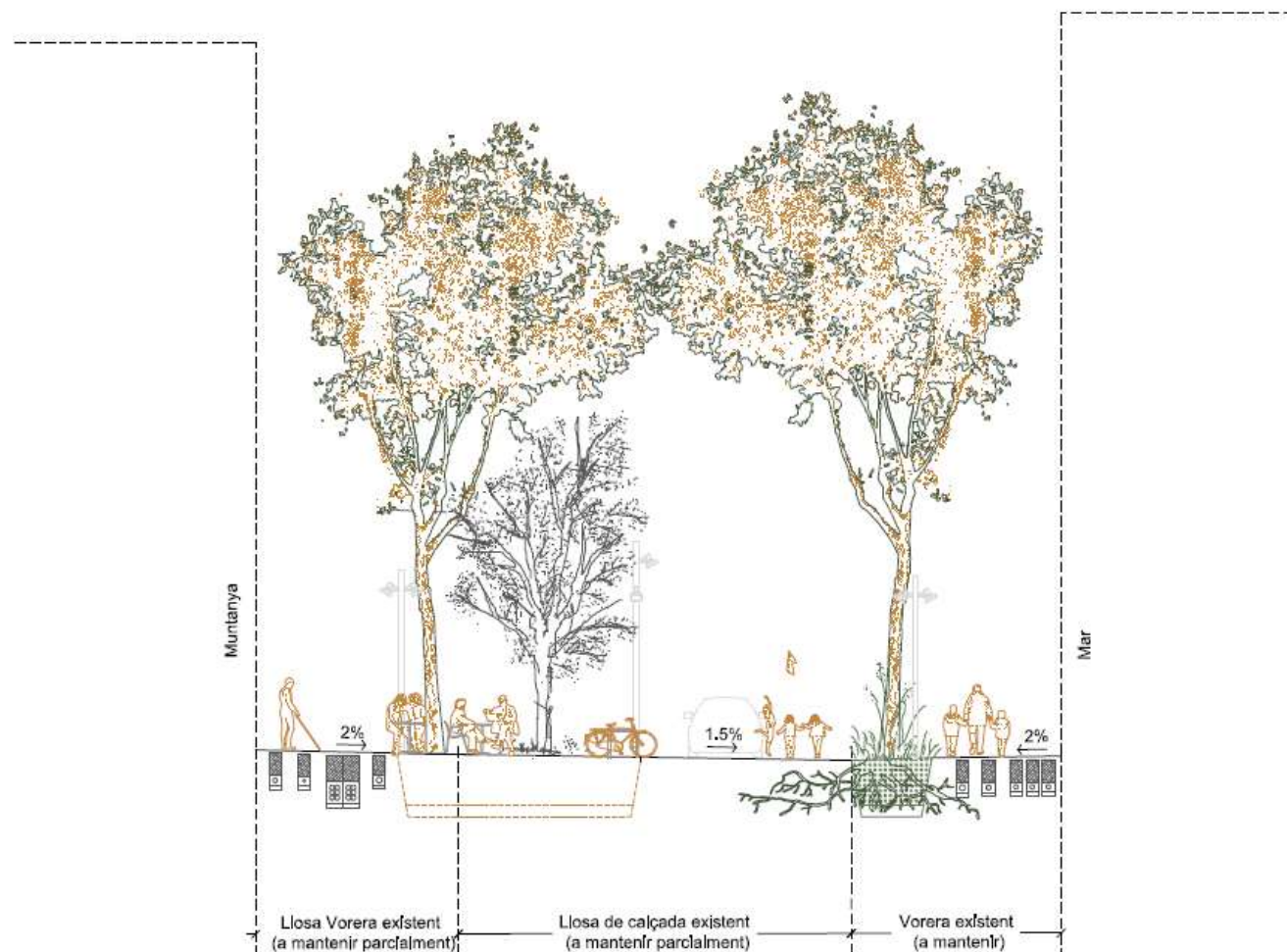


EL CARRER DE CONSELL DE CENT

---



# EL CARRER DE CONSELL DE CENT



### 03 EIX CONSELL DE CENT





### 03 EIX CONSELL DE CENT





### 03 EIX CONSELL DE CENT





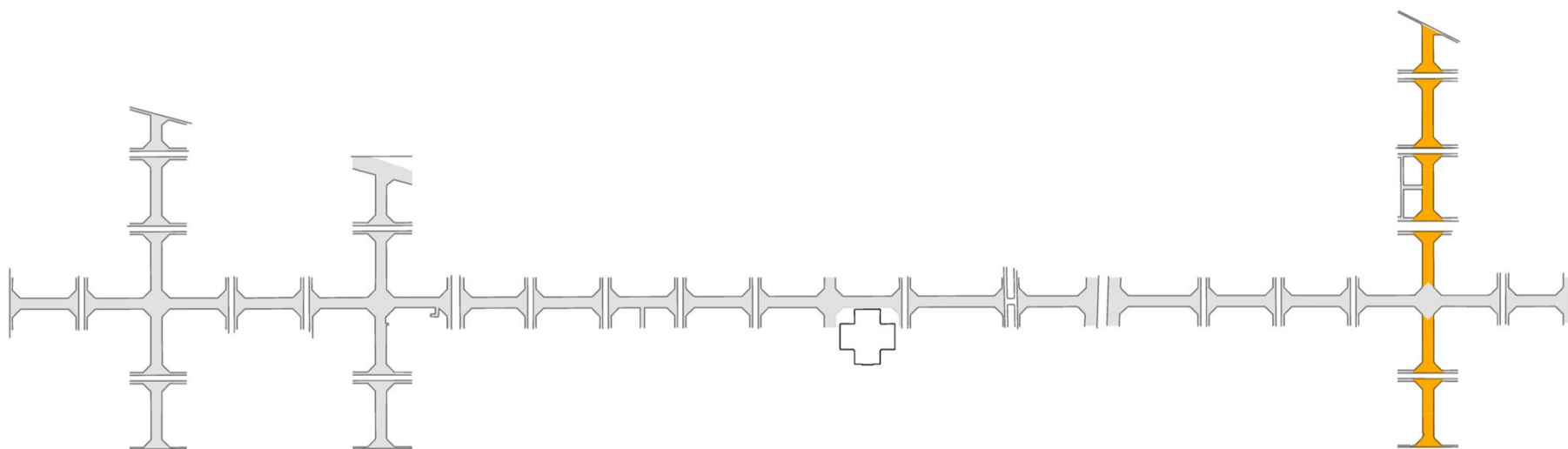
# 04

## Eix Girona

**SUP**    **BAR**  
**ERI**    **CEL**  
**LLA**    **ONA**

## EL CARRER DE GIRONA

---

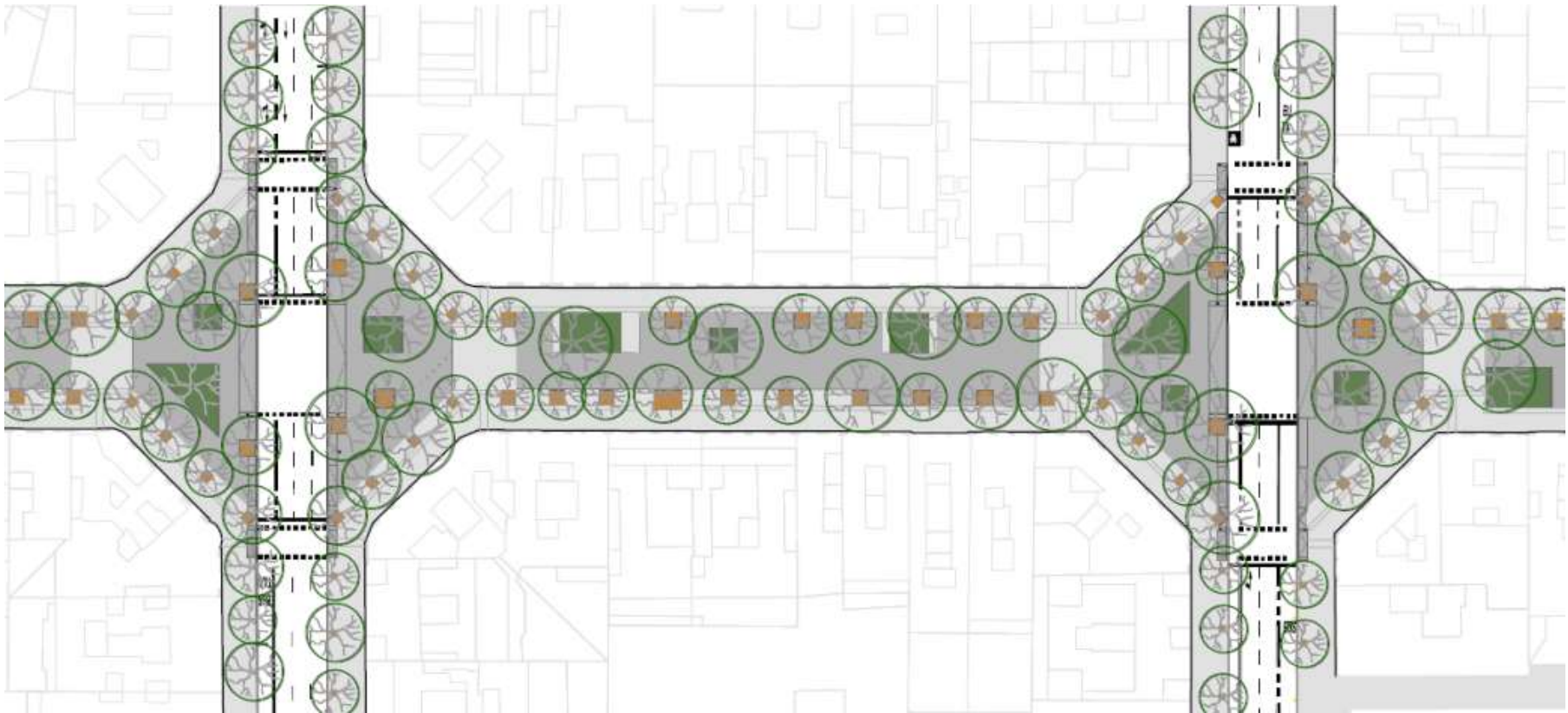




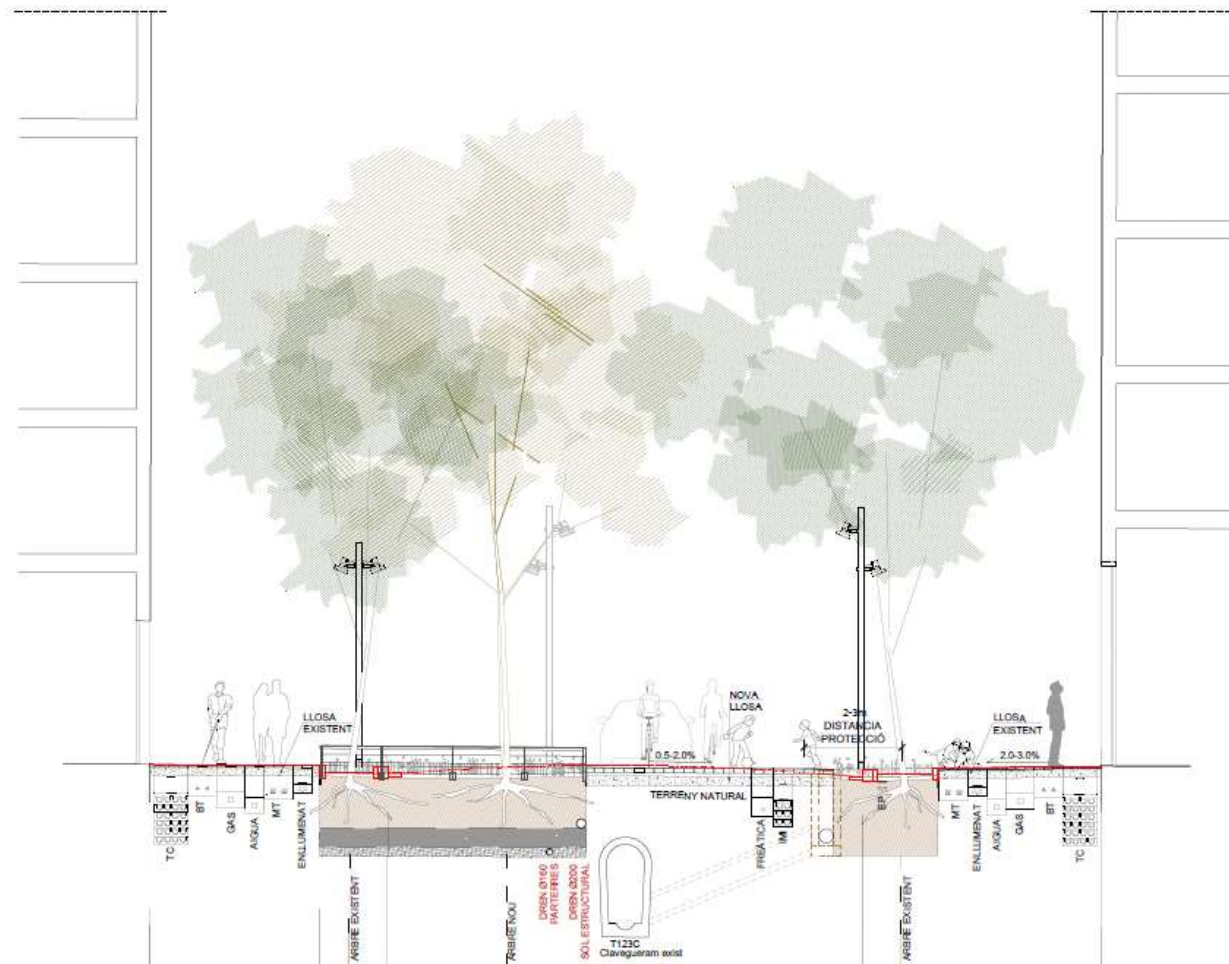
SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA

## EL CARRER DE GIRONA

---



EL CARRER DE GIRONA



04 · EX GIRONA





## 04 EIX GIRONA





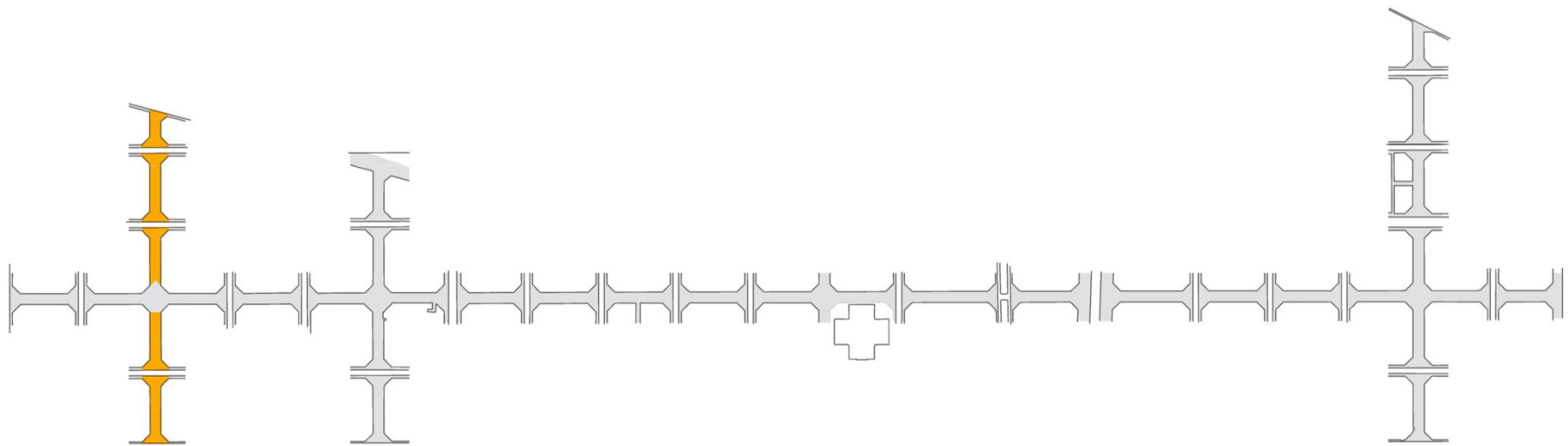
# 05

## Eix Rocafort

**SUP**    **B A R**  
**ERI**    **CEL**  
**LLA**    **ONA**

## EL CARRER DE ROCAFORT

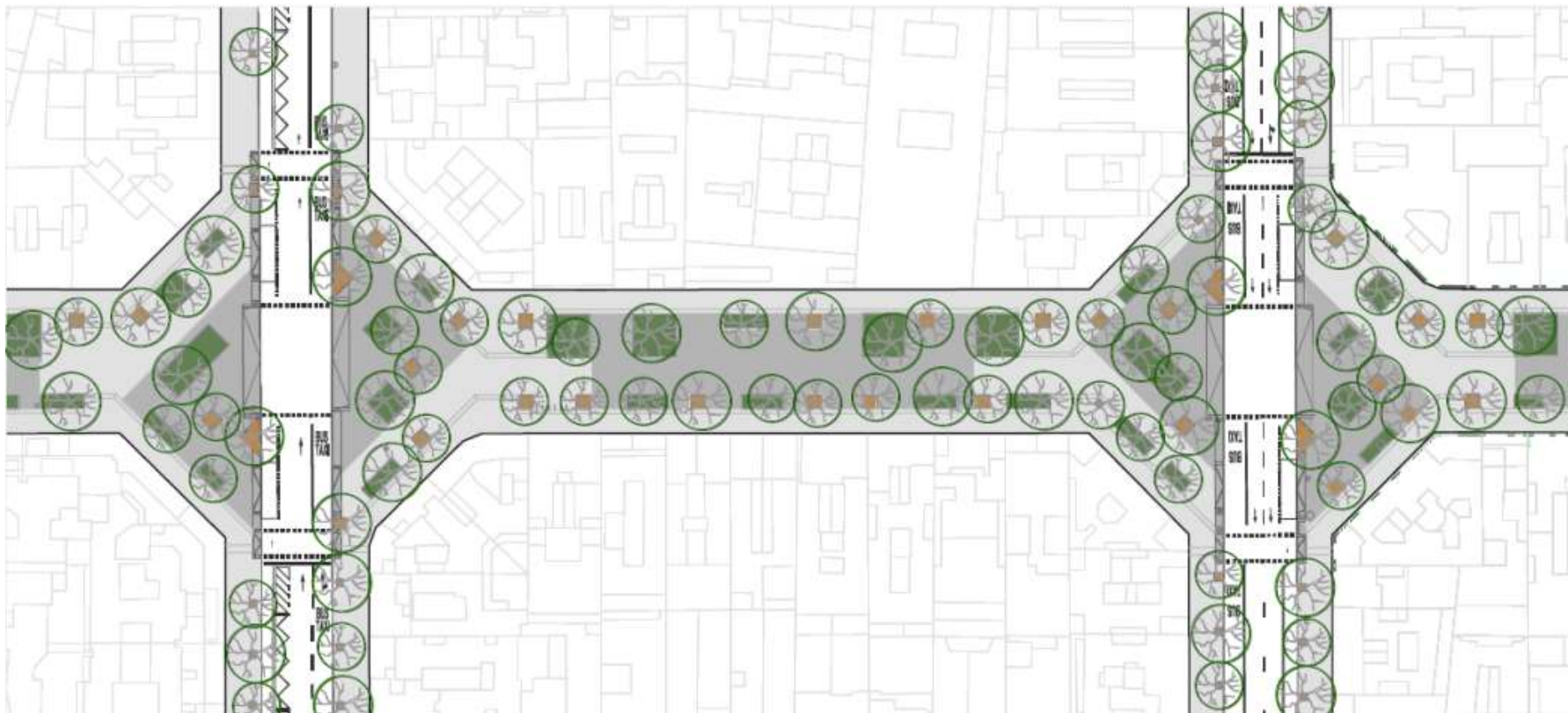
---





EL CARRER DE ROCAFORT

---



SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA

## EL CARRER DE ROCAFORT

---



## 05 | EIX ROCAFORT





05 EIX ROCAFORT





05 EIX ROCAFORT





05 EIX ROCAFORT





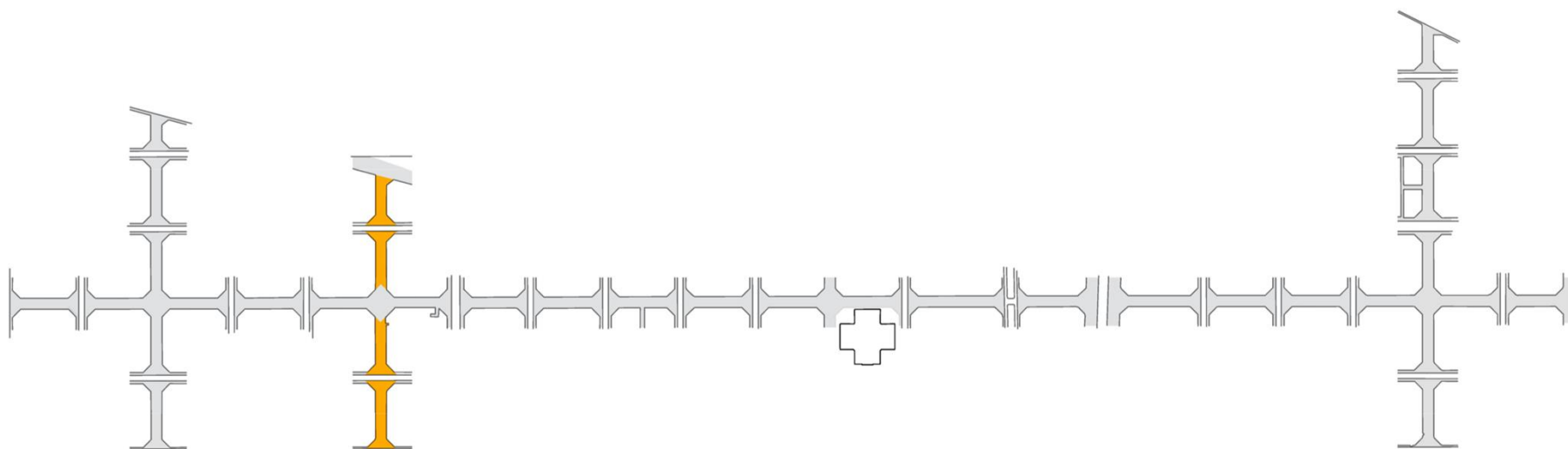
# 06

## Eix Comte Borrell

**SUP**    **BAR**  
**ERI**    **CEL**  
**LLA**    **ONA**

## EL CARRER DE BORRELL

---

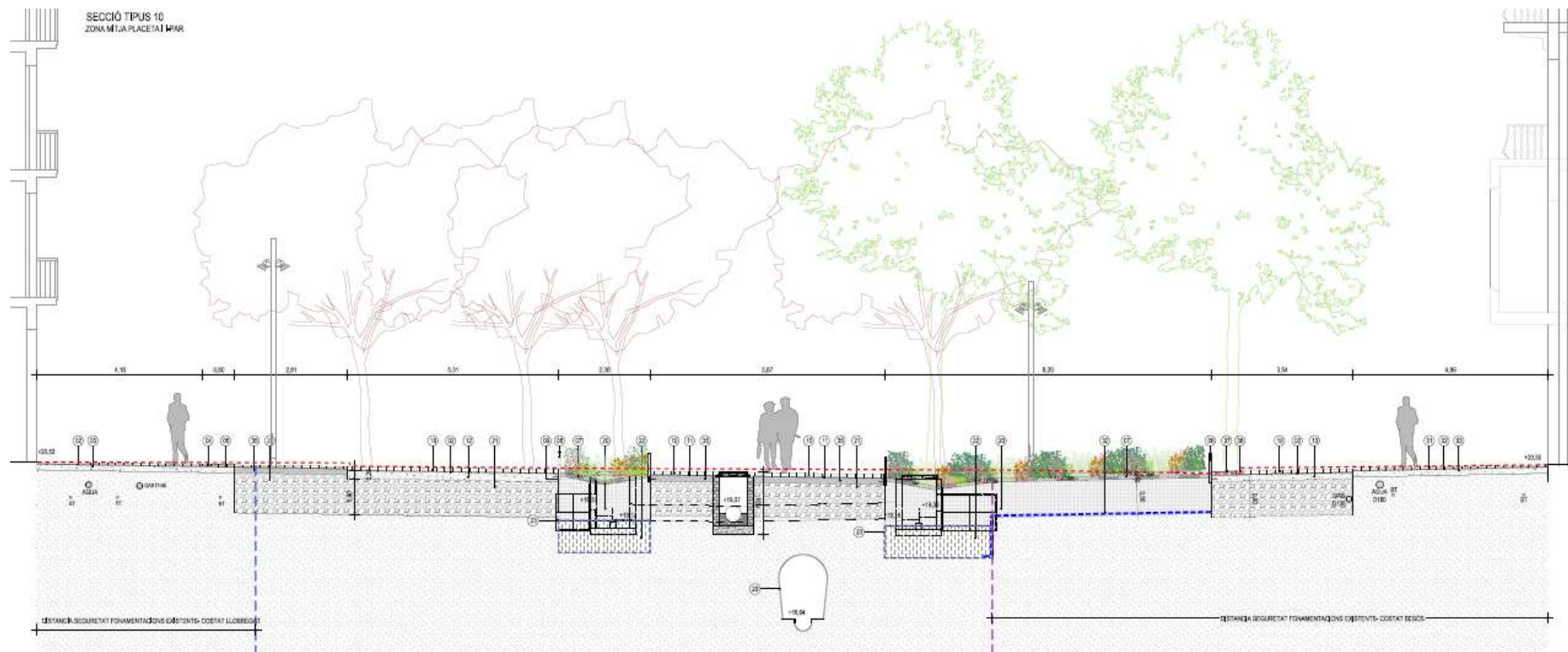


EL CARRER DE BORRELL

---







06 EIX BORRELL





06 EIX BORRELL







**SUP BAR**  
**ERI CEL**  
**LLA ONA**

# PLACES

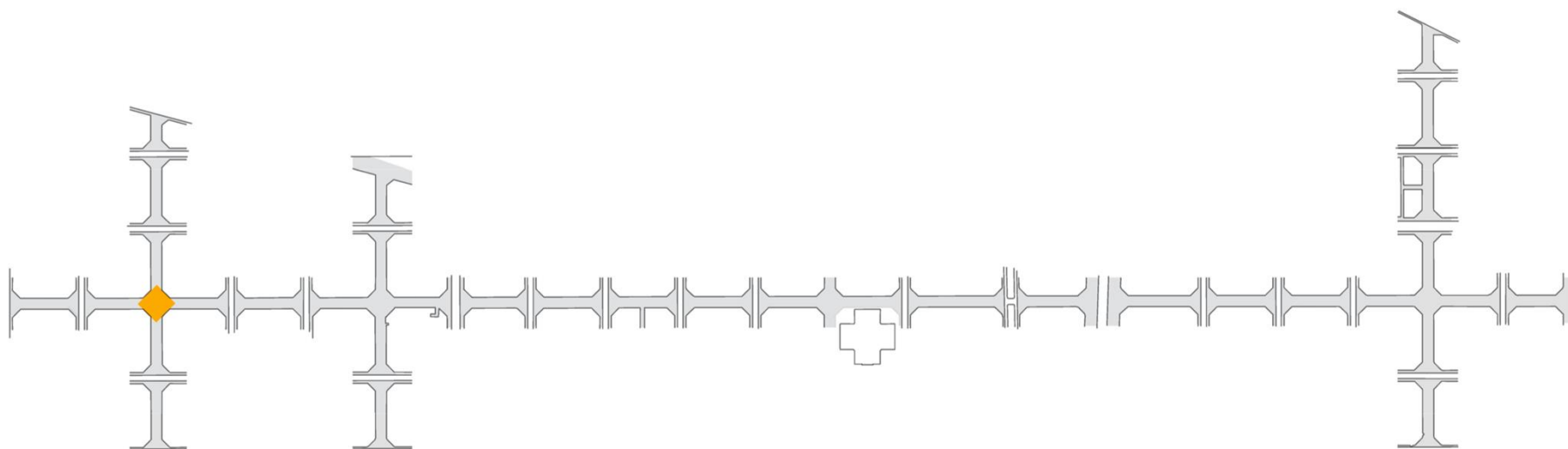
07

Plaça Consell de Cent / Rocafort

**SUP**    **B A R**  
**ERI**    **CEL**  
**LLA**    **ONA**

## LA PLAÇA DE ROCAFORT

---





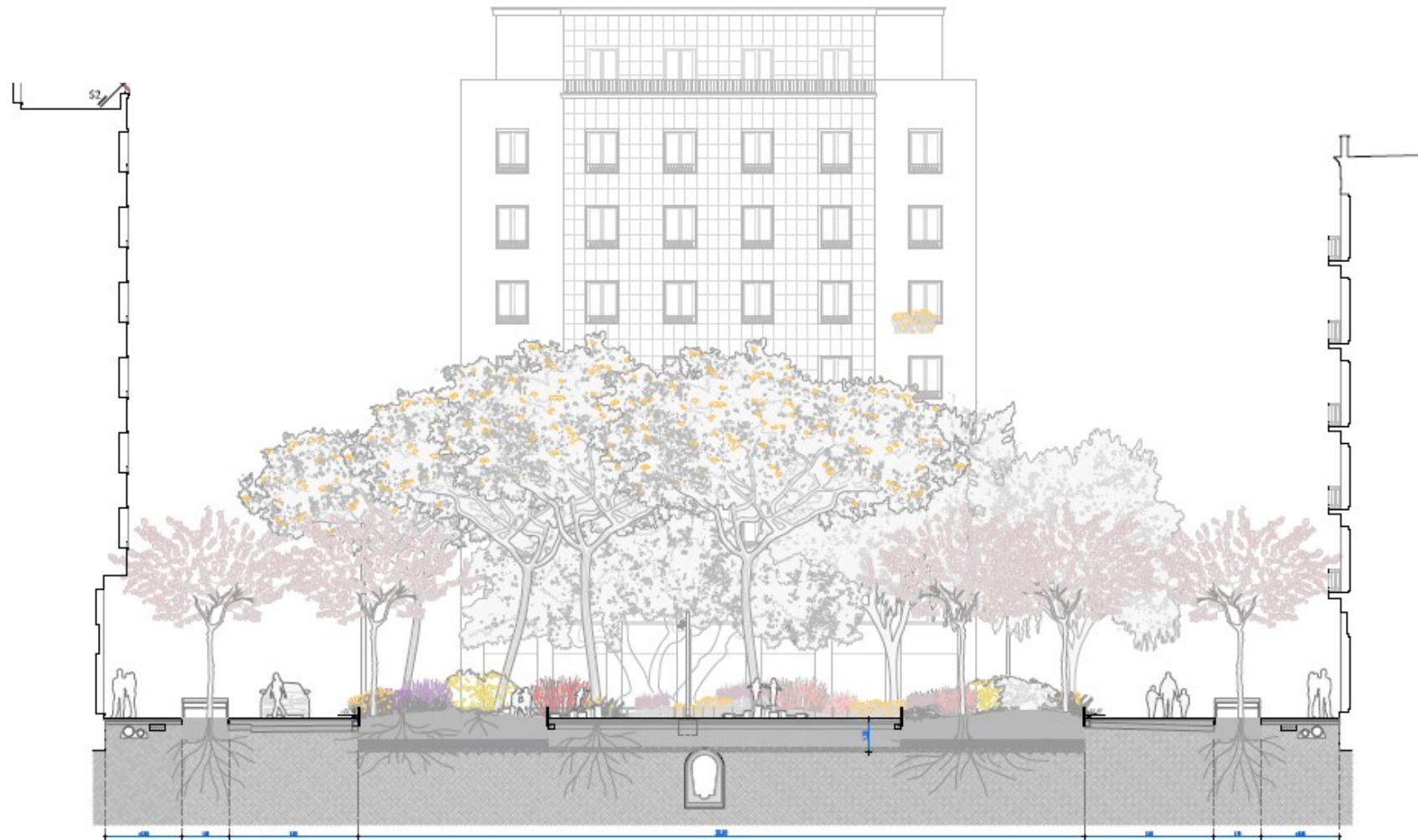
## LA PLAÇA DE ROCAFORT

---



## LA PLAÇA DE ROCAFORT

---



07 PLAÇA CONSELL DE CENT / ROCAFORT





07 PLAÇA CONSELL DE CENT / ROCAFORT





## 07 PLAÇA CONSELL DE CENT / ROCAFORT





07 PLACA CONSELL DE GENT / ROCAFORT





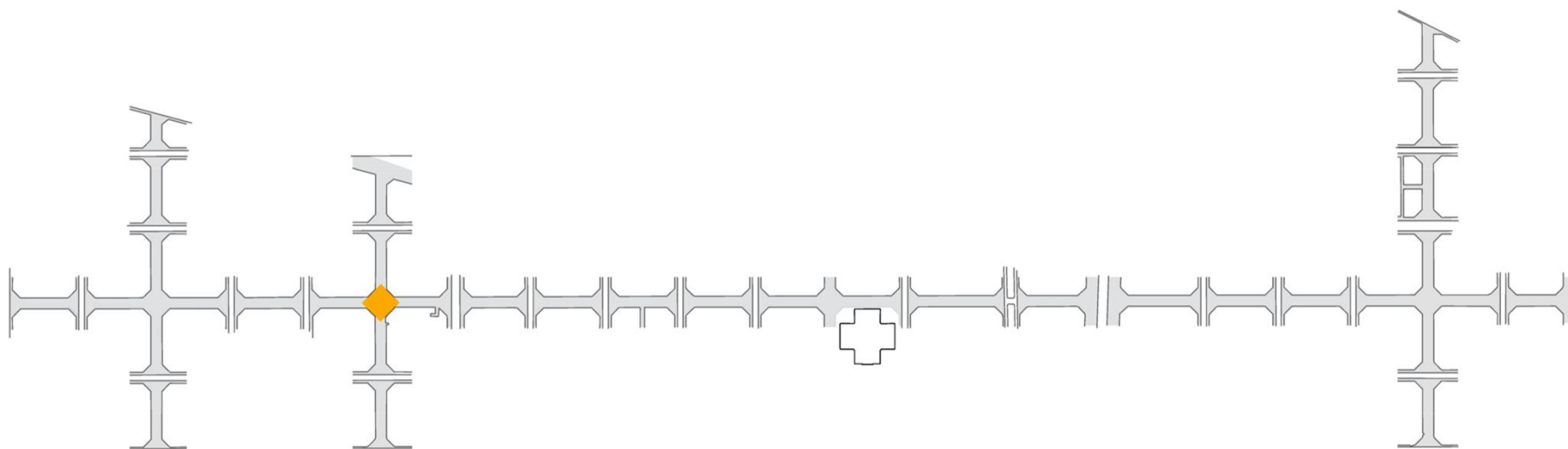
08

Plaça Consell de Cent / Comte Borrell

**SUP**    **BAR**  
**ERI**    **CEL**  
**LLA**    **ONA**

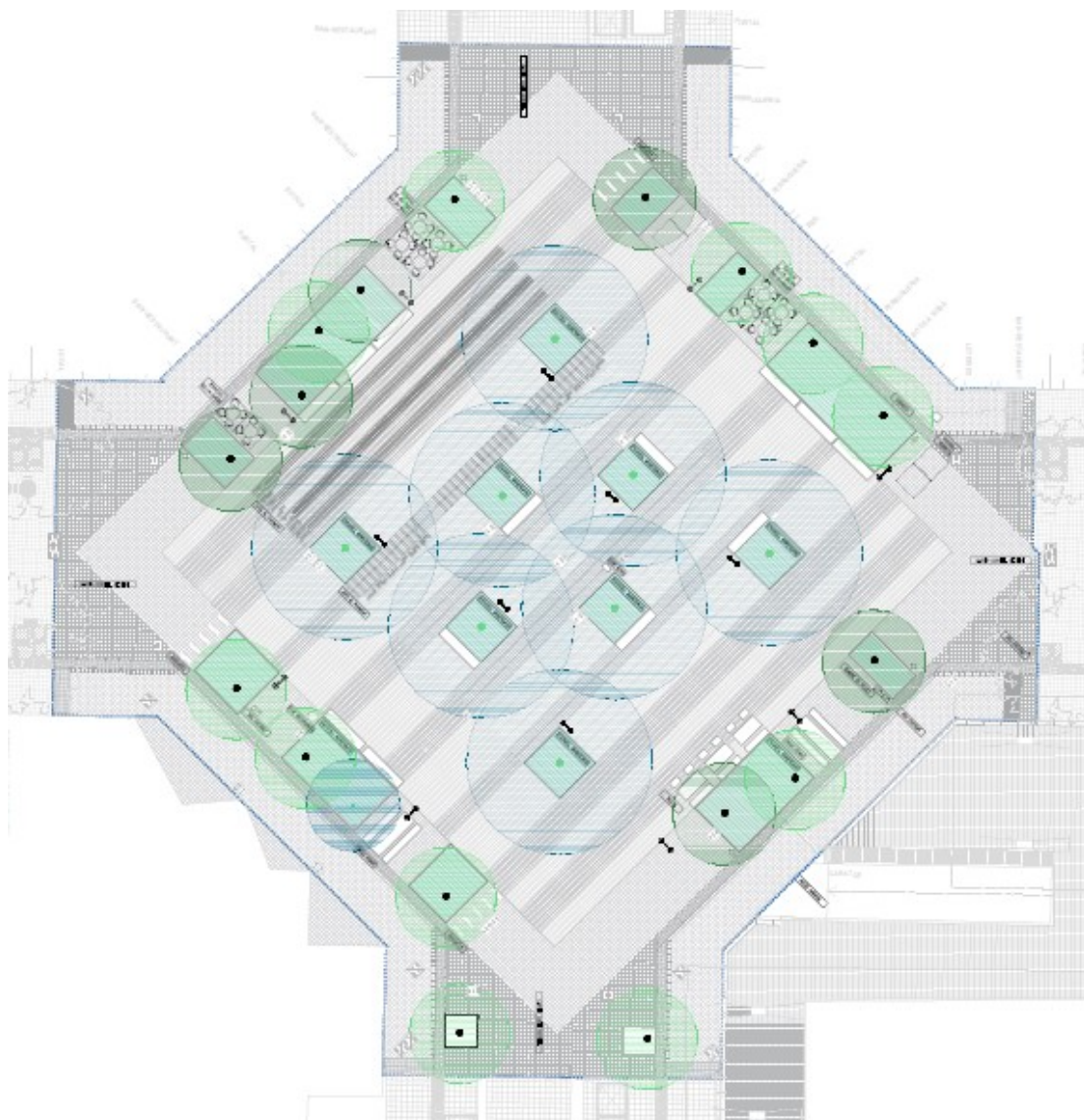
## LA PLAÇA DE BORRELL

---



## LA PLAÇA DE BORRELL

---





## LA PLAÇA DE BORRELL

---



08 \ PLAÇA CONSELL DE CENT / COMTE BORRELL





08 PLAÇA CONSELL DE CENT / COMTE BORRELL





08 PLAÇA CONSELL DE CENT / COMTE BORRELL



08 PLAÇA CONSELL DE CENT / COMTE BORRELL





## 08 PLAÇA CONSELL DE CENT / COMTE BORRELL





## 08 PLAÇA CONSELL DE CENT / COMTE BORRELL



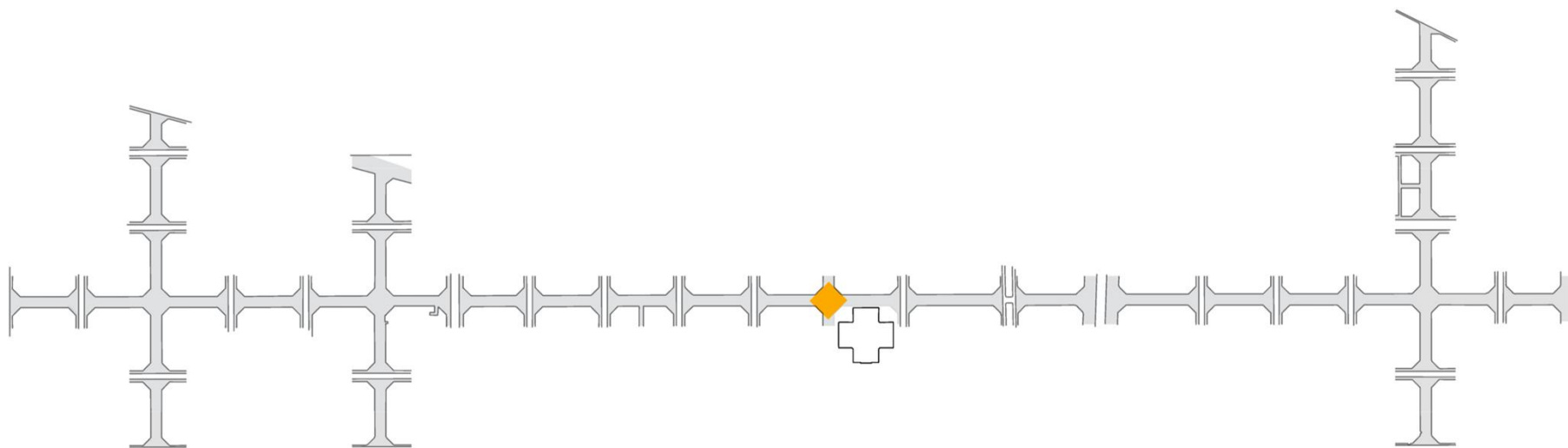
09

Plaça Consell de Cent / Enric Granados

**SUP** **BAR**  
**ERI** **CEL**  
**LLA** **ONA**

## LA PLAÇA D'ENRIC GRANADOS

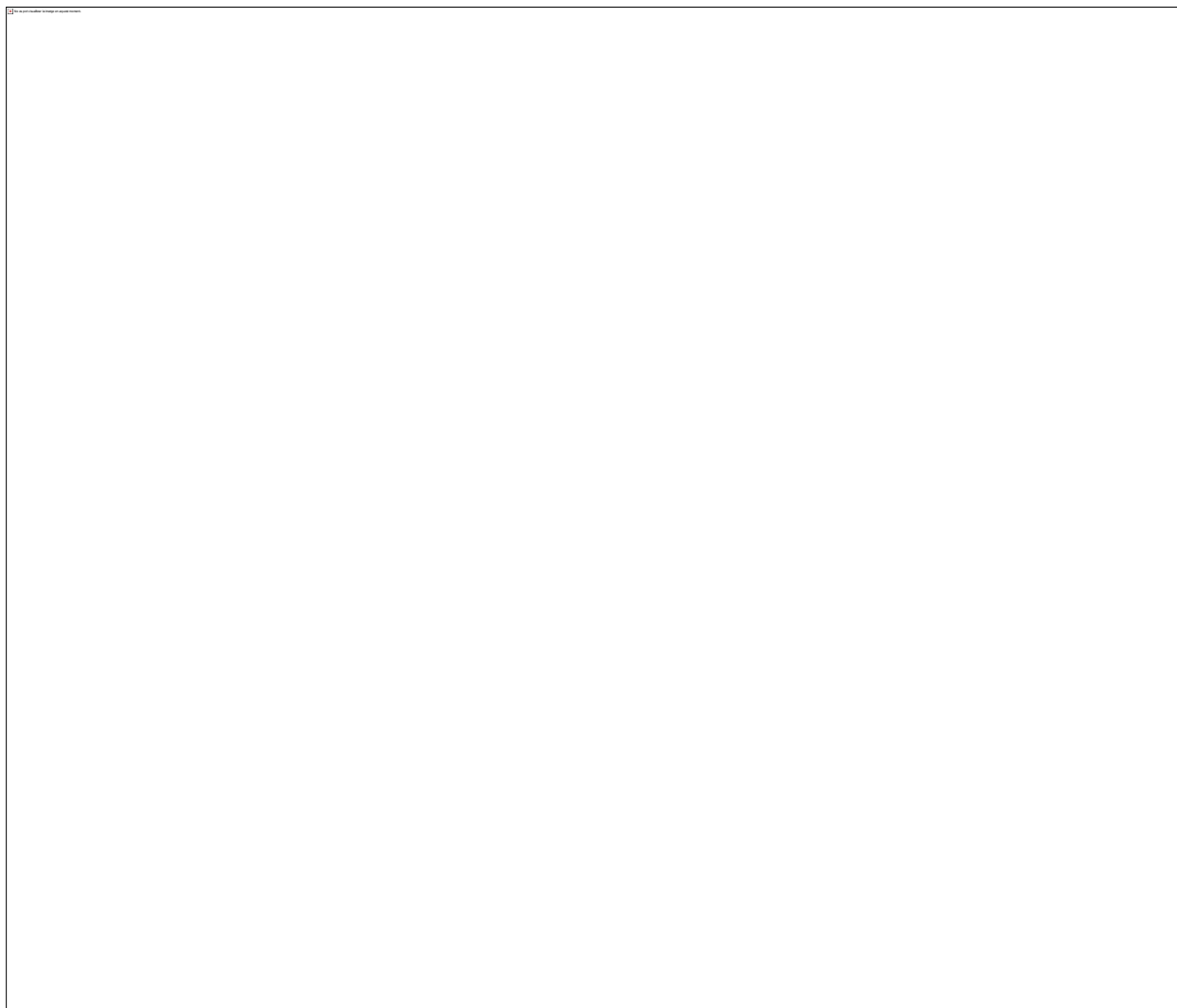
---





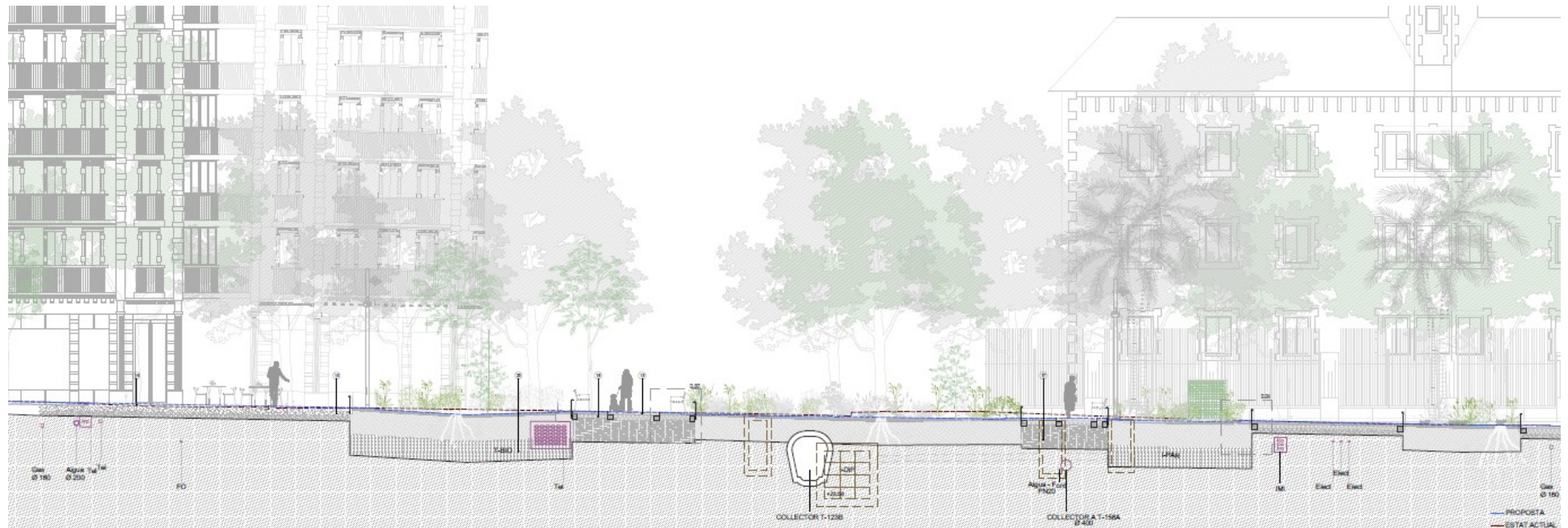
## LA PLAÇA D'ENRIC GRANADOS

---



## LA PLAÇA D'ENRIC GRANADOS

---



## 09 PLAÇA CONSELL DE CENT / ENRIC GRANADOS





## 09 PLAÇA CONSELL DE CENT / ENRIC GRANADOS





## 09 PLAÇA CONSELL DE CENT / ENRIC GRANADOS



## 09 PLAÇA CONSELL DE CENT / ENRIC GRANADOS





## 09 PLAÇA CONSELL DE CENT / ENRIC GRANADOS



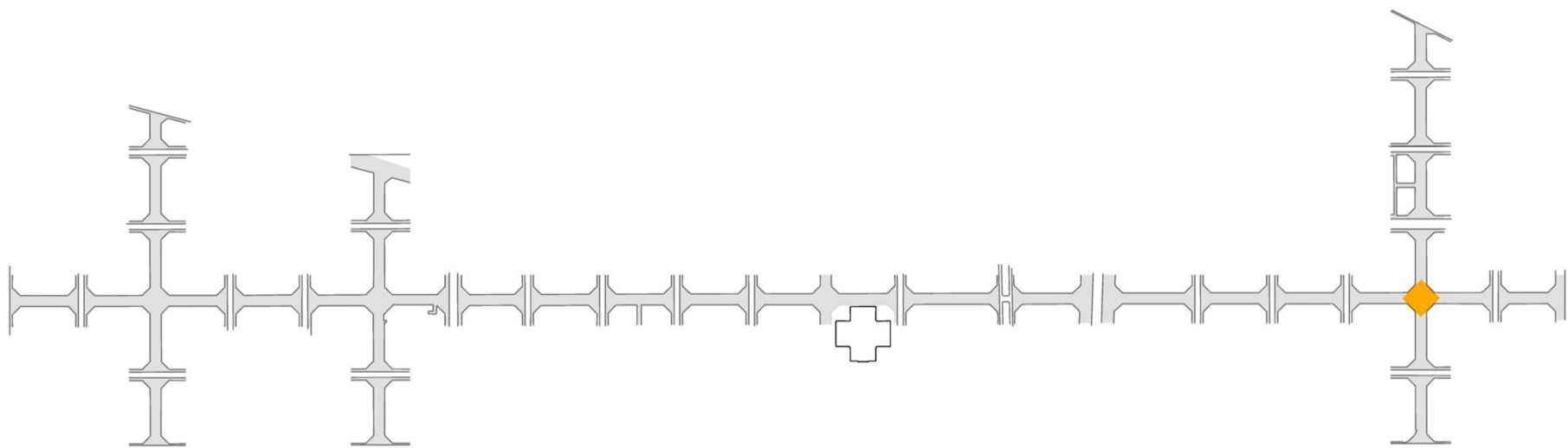
# 10

## Plaça Consell de Cent / Girona

**SUP** **BAR**  
**ERI** **CEL**  
**LLA** **ONA**

## LA PLAÇA DE GIRONA

---







## LA PLAÇA DE GIRONA



## 10 PLAÇA CONSELL DE CENT / GIRONA





## 10 PLAÇA CONSELL DE CENT / GIRONA





## 10 PLAÇA CONSELL DE CENT / GIRONA





## 10 PLAÇA CONSELL DE CENT / GIRONA





# 11

## Calendari i pressupost

## 11 CALENDARI I PRESSUPOST

**S U P    B A R**  
**E R I    C E L**  
**L L A    O N A**

### CALENDARI

- Avui, 10/02/2022: Presentació dels projectes executius de 4 eixos i 4 places.
- Febrer 2022: Aprovació dels projectes executius
- Febrer 2022: Publicació de la licitació de les obres.
- Juny 2022: Inici d'obres.
- Primer trimestre 2023: Finalització de les obres.

### PRESSUPOST

- Pressupost executiu eixos (IVA inclòs): 48,2 M euros
- Pressupost executiu places (IVA inclòs): : 4,5 M euros
- TOTAL (IVA inclòs): 52,7 M euros

SUP  
ERI  
LLA BAR  
CEL  
ONA