

Noves actuacions de millora a la Superilla d'Hostafrancs

- » Aquest dilluns s'inicien els treballs per reurbanitzar i convertir a plataforma única els carrers del Rector Triadó i de la Torre d'en Damians, en el tram comprès entre Consell de Cent i la Creu Coberta. L'objectiu és reforçar el caràcter d'aquestes vies com a eixos cívics
- » L'actuació suposarà guanyar més espai per als vianants convertint-los en espais pel passeig, pel lleure i per la trobada. També s'aprofitarà la intervenció per fer el soterrament de les línies de baixa tensió de l'àmbit, millorar la xarxa de clavegueram i col·locar nou mobiliari urbà
- » Les obres tenen una durada prevista de quatre mesos i un pressupost de 648.520 €

Dilluns, 19 de juliol, s'inicien obres a la Superilla d'Hostafrancs. Els treballs es fan amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat i donar prioritat al vianant als carrers del Rector Triadó i de la Torre d'en Damians, al tram comprès entre els carrers del Consell de Cent i la Creu Coberta, en el marc del programa Superilla Barcelona. El canvi pretén reforçar el seu caràcter d'eixos cívics.



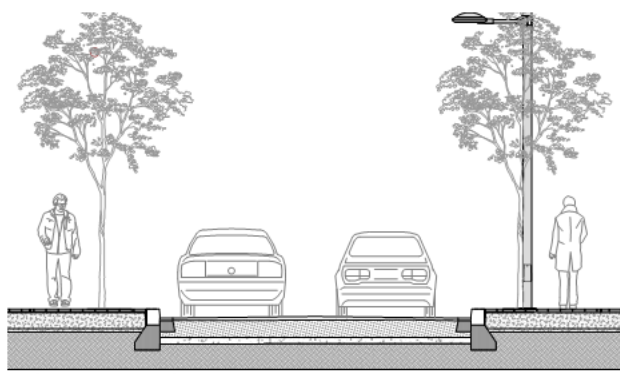
Actualment el carrer del Rector Triadó té un carril de circulació i una filera d'aparcament, amb voreres estretes. En el cas del carrer de la Torre d'en Damians està tallat al trànsit amb pilones des del carrer Consell de Cent i amb senyalització vertical des de Creu Coberta però també té una filera d'aparcament de motos i voreres estretes, i a la cantonada amb Consell de Cent hi ha l'Escola Joan Pelegrí, que és un punt on durant l'entrada i sortida del centre es dona una gran acumulació d'infants i famílies.

L'actuació que ara s'inicia suposarà guanyar més espai per als vianants en ambdues vies, amb la implantació d'una plataforma única a cada carrer, convertint-los en espais pel passeig, pel lleure i per la trobada. També s'aprofitarà la intervenció per fer el soterrament de les línies de baixa tensió de l'àmbit, millorar la xarxa de clavegueram i col·locar nou mobiliari urbà.

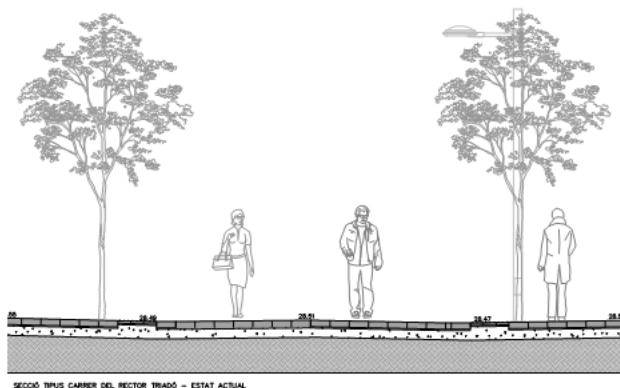
Actuació al carrer del Rector Triadó

Per millorar aquesta via, a partir de dilluns 19 s'iniciaran les obres per reurbanitzar-la i transformar la calçada segregada en una plataforma única amb prioritat pel vianant. D'aquesta manera es guanyarà un carrer pacificat, millorant les condicions ambientals i d'habitabilitat d'aquest àmbit d'Hostafrancs. En total s'actuarà sobre una superfície aproximada de 1.095m². L'actuació també comportarà l'eliminació de la filera d'aparcament actual per donar més espai per les persones que van a peu.

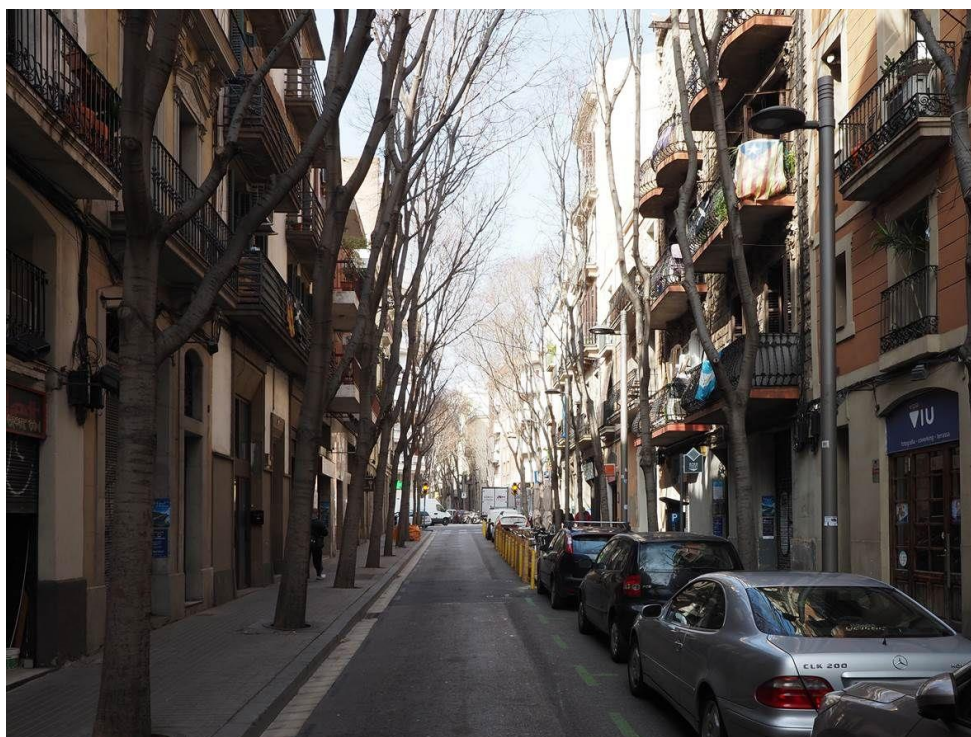
A nivell d'arbrat es retiraran exemplars que es troben en mal estat. Aquesta intervenció permetrà reduir parcialment la densitat arbòria actual i garantir, amb aquest esponjament, que els exemplars restants es mantinguin en bon estat.



Estat actual:
Calçada segregada



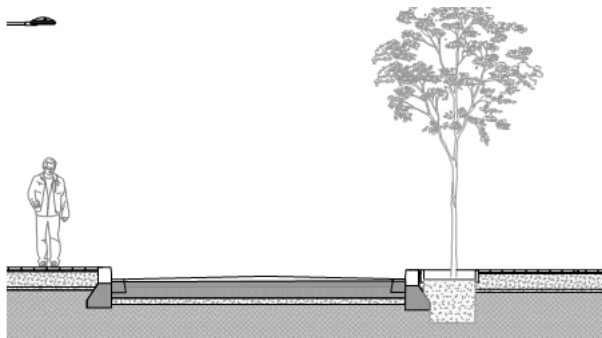
Proposta:
**Plataforma única
amb prioritat pels vianants**



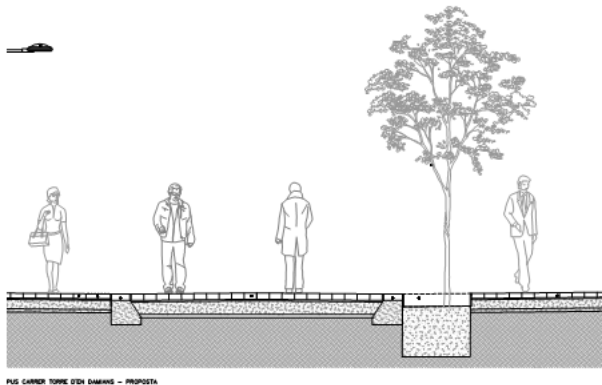
Situació actual/Actuació prevista

Actuació al carrer de la Torre d'en Damians

El proper dilluns també començaran les obres de reurbanització i conversió de la calçada segregada a plataforma única al carrer de la Torre d'en Damians. Amb la intervenció s'eliminarà l'aparcament de motos existent guanyant més espai pels que van a peu. La superfície aproximada de l'actuació és de 678 m2.



Estat actual:
Calçada segregada



Proposta:
**Plataforma única
amb prioritat pels vianants**



Situació actual/Actuació prevista

Alhora, també es durà a terme una senyalització específica a l'entorn de l'escola Joan Pelegrí per ajudar a visibilitzar als conductors que estan circulant per un espai d'entrada i sortida d'escolars. Es pintarà una sanefa de senyalització prèvia al pas de vianants de Consell de Cent, just abans del creuament amb el carrer de la Torre d'en Damians. També es reforçarà la senyalització vertical i horitzontal, s'implantarà senyalització de carrer 30km/h a aquest tram del carrer Consell de Cent i s'ajustarà la posició del mobiliari urbà per acostar-lo a la zona d'espera d'infants i famílies.

Afectació de les obres

Es preveu que la durada de les obres d'ambdós carrers sigui de quatre mesos. L'objectiu és executar les dues intervencions de manera simultània, prioritzant l'actuació a l'entorn de l'escola Joan Pelegrí. El cost dels treballs està pressupostat en 648.520€ (IVA Inclòs).

Mentre durin les obres es podrà accedir al carrer del Rector Triadó, en atzucac, des del carrer de la Creu Coberta o des del carrer Consell de Cent. El carrer de la Torre d'en Damians quedarà tancat al trànsit rodat. En tot moment es garantirà l'accés de vianants als edificis d'habitatges, locals comercials i a l'escola Joan Pelegrí. Puntualment hi haurà afectacions al carrer Consell de Cent, permetent en tot moment la circulació de vianants, ciclistes i vehicles, així com al carrer de la Creu Coberta, amb ocupacions a vorera per meitats (permetent el pas de vianants) i, puntualment, a calçada mantenint com a mínim un carril de circulació en sentit Besòs.

Superilla d'Hostafrancs

L'Ajuntament de Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritzant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.

Amb aquest propòsit s'ha desenvolupat el programa Superilles que reorganitza el funcionament dels carrers, diversificant els que serveixen al trànsit de pas i qualificant la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat. I ara, aquest model s'estendrà a tota la trama Cerdà amb el projecte Superilla Barcelona.

Al barri d'Hostafrancs es treballa el programa Superilles des de l'any 2014, en què es va constituir el grup impulsor. Des de fa anys, s'han anat executant diverses obres per pacificar una part d'aquest barri, com ara les reurbanitzacions en plataforma única dels carrers Forn, Ermengarda i Miquel Bleach, i les reurbanitzacions per a la millora de l'espai urbà de les places Pérez Moya, Herenni i Joan Pelegrí.



Amb l'objectiu de pacificar el trànsit en aquest barri es va eliminar la drecera de pas de vehicles que es produïa pel carrer sant Nicolau des del carrer Aragó i travessava el barri pel carrer Consell de Cent. Per això es va modificar el sentit del carrer Sant Nicolau i es va reduir la capacitat de trànsit rodat de Consell de Cent, deixant un únic carril compartit per bus i cotxes i mantenint un carril de servei per a càrrega i descàrrega. A més es va implantar un carril bici de doble sentit que connecta el carril existent del carrer Tarragona amb el futur carril del carrer Moianès fins a la Gran Via. També es va urbanitzar l'entrada al carrer Príncep Jordi, des del carrer Tarragona, com a vorera passant.

Ara, l'actuació es complementa amb la intervenció als carrers del Rector Triadó i la Torre d'en Damians com a carrers amb prioritat del vianant per reforçar el seu caràcter d'eix cívic. En el cas de Rector Triadó el pla d'acció proposa que, a llarg termini, es reurbanitzi amb prioritat de vianant en la seva totalitat per tal de connectar confortablement amb l'Estació de Sants.

Documents relacionats

[Imatge 1/4](#)

[Imatge 2/4](#)

[Imatge 3/4](#)

[Imatge 4/4](#)