

Balanç semestral de la sinistralitat a la ciutat

- » 8 persones han perdut la vida en sinistres de trànsit durant el primer semestre de l'any i 81 han resultat ferides greus
- » El nombre de sinistres a la ciutat augmenta respecte el mateix període de l'any passat degut a la finalització de les restriccions en matèria de mobilitat, però disminueix en més del 30% si el comparem amb el primer semestre del 2019

Durant els primers sis mesos de l'any la Guàrdia Urbana de Barcelona va intervenir en **3.334 sinistres amb víctimes a la ciutat**, el 28,28 % més que els primers sis mesos de l'any 2020.

Aquest augment tan significatiu es deu a la baixada de la mobilitat a la ciutat fruit de l'aplicació del Decret d'Alarma fins el 21 de juny i a les diferents restriccions que afecten a la mobilitat de persones i vehicles marcades pel PROCICAT. El primer semestre de l'any 2021 s'han produït un 29,85% menys de sinistres amb víctimes a la ciutat si el comparem amb el mateix període de l'any 2019.

Respecte el nombre de ferits, la xifra total augmenta poc més del 29% respecte el 2020 i disminueix un 31% respecte els primers mesos del 2019.

	2019	2020	2021	%2020	%2019
TOTAL ACCIDENTS	4.753	2.599	3.334	28,28%	-29,85%
Ferits lleus	5.999	3.174	4.117	29,71%	-31,37%
Ferits greus	103	76	81	6,58%	-21,36%
Morts	8	5	8	60%	0%
TOTAL VÍCTIMES SINISTRES DE TRÀNSIT	6.110	3.255	4.206	29,20%	-31,13%

Cinc de les víctimes mortals eren motoristes, dos conductors de vehicle de mobilitat personal (VMP) i un vianant.

» Lesionats greus

Durant el primer semestre de l'any 81 persones han resultat ferides greus (més de 24 hores hospitalitzats) en sinistres de trànsit a la ciutat. La xifra indica que els conductors són els usuaris que pateixen les lesions de major gravetat (53). Concretament, els conductors de motocicleta (45) són els ferits greus més nombrosos. En quant als vianants, van resultar ferits greus 16, dels quals cinc van ser atropellats per motocicletes.

Tipologia de vehicle	Conductor/a		Passatger/a		Vianant	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Motocicleta	46	45	2	7	6	5
Ciclomotor	1	2	0	2	0	0
Bicicleta	2	3	0	0	0	1
Turismes	1	2	0	1	6	7
VMP	4	1	0	0	1	1
Autobús/Autocar	0	0	2	2	4	1
Furgoneta	0	0	0	0	1	1
Camió	0	0	0	0	0	0
Taxi	0	0	0	0	0	0
Maquinària d'obra i serveis	0	0	0	0	0	0
Altres	0	0	0	0	0	0
Total general	54	53	4	12	18	16

La suma dels ferits greus dels col·lectius més vulnerables (conductors de vehicles de dues rodes a motor, vianants, ciclistes i conductors VMP), suposen el 82,8% del total de ferits greus.

	2021
Motoristes	45
Ciclomotors	2
Vianants	16
Ciclistes	3
VMP	1
TOTAL	67

» Vehicles implicats en sinistres de trànsit

Els vehicles implicats en sinistres de trànsit han augmentat més del 27,56% respecte el mateix període de l'any passat però han disminuït gairebé un 36% respecte els primers sis mesos de l'any 2019.

Principals tipus de vehicles implicats	2019	2020	2021
Turisme	3.835	1.751	2.262
Motocicleta	3.218	1.715	1.992
Furgoneta	598	373	469
Bicicleta	442	225	420
Ciclomotor	488	224	256

VMP amb motor	187	189	334
Autobús	233	107	157
Taxi	414	112	105
Camió	217	91	107
VMP sense motor	23	7	12
TOTAL	9.832	4.935	6.295

» Classes de sinistres

La principal classe de sinistre va ser l'abast, uns impactes relacionats amb la manca d'atenció, no respectar les distàncies de seguretat i conduir amb una velocitat inadequada; la col·lisió lateral ocupa el segon lloc, uns impactes que tenen relació amb els canvis de carril i de direcció; la tercera classe és la col·lisió fronto-lateral, on tenen a veure els factors com la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, stop, cedeu el pas, etc.). Els atropellaments estan relacionats amb no respectar el pas de vianants i amb creuar fora del pas de vianants).

Principals classes sinistres	2019	2020	2021
Abast	1.071	592	765
Col·lisió lateral	1.225	649	746
Col·lisió fronto-lateral	947	516	659
Atropellament	631	322	392
Caiguda (2 rodes)	428	277	299

» Causes dels sinistres de trànsit

Les causes dels sinistres de trànsit es divideixen entre les causes directes, imputables al conductor o al vianant, i les causes indirectes o mediate, que són aquelles que ajuden a que es materialitzi el sinistre de trànsit però no en són la causa principal. En el mateix sinistre de trànsit poden concórrer diverses causes a la vegada.

Causa directa

Pel que fa als conductors, la manca d'atenció continua sent la primera causa directa de sinistres seguida per no respectar les distàncies seguida per no respectar les distàncies

Principals causes del conductor	2019	2020	2021
Manca d'atenció a la conducció	759	589	770
No respectar les distàncies	579	373	487
Gir indegut o sense precaució	575	302	396
Desobeir semàfor	462	299	322
Canvi de carril sense precaució	460	250	282

Desobeir altres senyals	334	209	256
No respectar pas de vianants	193	102	145

La principal causa directa dels vianants continua sent no respectar els semàfors i creuar per fora del pas de vianants

Causes vianants	2019	2020	2021
Desobeir semàfor	109	76	79
Creuar per fora pas de vianants	121	54	73
Transitar a peu per la calçada	29	19	28
Desobeir altres senyals	2	1	1
Altres	80	32	36

Causes indirectes o mediates

La presència de l'alcohol en el sinistres de trànsit continua sent la principal causa mediata, que augmenta la seva incidència respecte el primer semestre de l'any passat un 18,5% però disminueix en més del 21% respecte el mateix període de l'any 2019.

Principals causes mediates	2019	2020	2021
Alcoholèmia	146	97	115
Calçada en mal estat (<i>taques d'oli, sorra, etc...</i>)	28	31	27
Excés de velocitat o inadequada	22	13	13
Drogues o medicaments	14	9	7