

L'Ajuntament de Barcelona inicia els treballs de millora del carrer Pelai

- » Aquest diumenge han començat les obres per modificar la configuració actual d'aquesta via, amb l'objectiu de convertir-la en un espai més amable, amb més metres quadrats pels vianants i per la vida comercial, que permetin impulsar l'activitat econòmica, i amb menys carrils de circulació
- » La intervenció preveu una ampliació tàctica de la vorera mar, que passarà dels aproximadament 5 metres actuals a situar-se a l'entorn dels 9, sumant 1.500m² nous d'espai per als vianants i donant resposta a les demandes dels veïns i comerciants de la zona
- » En una segona fase també es crearà un nou pas que permetrà creuar des de la vorera banda Llobregat de Balmes a la vorera Besòs de Pelai

L'Ajuntament de Barcelona treballa per transformar l'espai públic amb l'objectiu de convertir la capital catalana en una ciutat més saludable, més humana i de distàncies curtes. Ho fa posant en primer pla a les persones i duent a terme actuacions per implantar un nou model de ciutat que permeti encaminar la mobilitat cap als modes més sostenibles, saludables i segurs com és l'anar a peu, en transport públic o en bicicleta, d'acord amb els objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2024 i la Declaració d'Emergència Climàtica.

En aquest marc, i coincidint amb els requeriments de mobilitat que s'han anat succeint a causa de la situació d'emergència sanitària, durant l'any 2020 el Govern municipal ha dut a terme un seguit d'intervencions a l'espai públic per ampliar les zones destinades als vianants, millorar la circulació del transport públic, concretament l'autobús i incrementar la infraestructura de carrils bicicleta.

Al conjunt d'actuacions realitzades s'hi suma ara una nova mesura que té com a objectiu transformar l'actual carrer Pelai, des de la plaça de la Universitat fins a la plaça de Catalunya, en una via més amable, amb més metres quadrats pels vianants i per la vida comercial, i amb menys espai pels cotxes. La mesura busca donar resposta a les demandes dels veïns i comerciants de l'entorn i permetrà donar un impuls comercial i econòmic al centre de Barcelona.

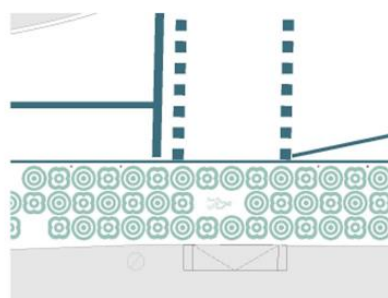
Actualment la vorera costat mar d'aquesta cèntrica via de la ciutat s'ha quedat petita davant del volum de vianants que hi transiten, alhora que existeix una desproporció entre l'espai destinat a les persones que van a peu i el que està destinat a la circulació de vehicles. La intervenció que ara s'inicia busca capgirar aquesta situació a partir de l'ampliació tàctica de la vorera de la banda mar, que passarà dels aproximadament 5 metres actuals a tenir-ne prop de 9, sumant un total de 1.500 m² nous per als desplaçaments a peu.

Aquesta ampliació tàctica es farà pintant una senyalització horitzontal característica. Aquesta, fa servir formes identificables i assimilades per la ciutadania com és el panot, un dels símbols més clars de la ciutat, present des del 1906 als carrers de Barcelona. A part, també s'incorpora una senyalització amb el nom del carrer i pictogrames de vianant a diferents punts de la via.





Nom del carrer al centre de
l'ampliació tàctica de vorera



Pictograma de vianants a l'inici i
final de l'àrea de vianants, i a cada
pas de vianants

D'aquesta manera, en el tram del carrer Pelai situat entre la plaça de la Universitat i el carrer Balmes es passarà de l'actual secció, que inclou un carril bus, dos carrils de circulació i un cordó de serveis, a una nova configuració amb un carril bus i un carril de circulació, situat al costat de la nova vorera ampliada. Aquí la vorera passarà dels 5,50 metres als 9,35, i estarà delimitada per pilones.



Secció plaça de la Universitat-carrer Balmes

Pel que respecta al tram situat entre el carrer Balmes i la plaça de Catalunya, es passarà de l'anterior secció que hi havia abans de les obres d'ampliació d'andanes de l'estació dels Ferrocarrils de la Generalitat, configurada per un carril bus, quatre carrils de circulació i un cordó de serveis, a una nova proposta amb un carril bus, dos carrils de circulació i un de serveis, a tocar de la mateixa vorera ampliada que al tram anterior. En aquest tram actualment la vorera és de 5 metres i s'arribarà als 8,85.

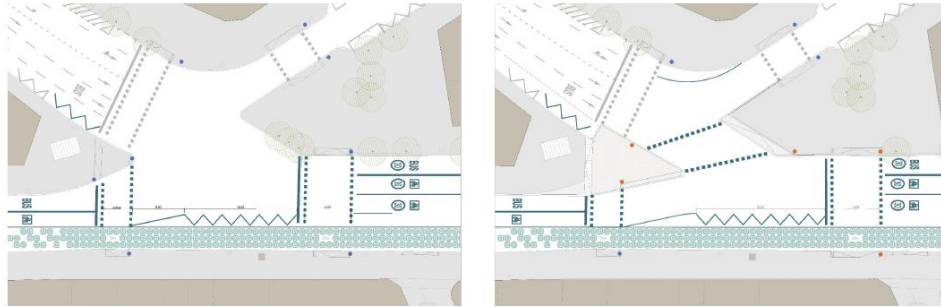


Secció carrer Balmes-plaça Catalunya

Als carrils de circulació s'hi pintarà senyalització de velocitat màxima 30km/h i de carril recomanat per a bicicletes. La intervenció també suposarà l'ampliació dels actuals passos de vianants per millorar la connectivitat de façana a façana, i la reubicació dels serveis per evitar un efecte barrera, especialment amb el cas dels contenidors. Les obres d'ampliació tàctica de la vorera mar tindran un cost de 37.589€ i finalitzaran el proper mes d'abril.

Connexió Balmes-Pelai

A partir del mes de setembre s'abordarà una segona fase de millora que consistirà en una actuació d'ampliació estructurant a nivell de vorera, per tal que els vianants puguin creuar el carrer Balmes per la vorera muntanya del carrer Pelai (passant de la banda Llobregat de Balmes fins a la vorera Besòs de Pelai), a partir de la generació d'un nou pas de vianants.



Intervenció a la cruïlla carrer Balmes-carrer Pelai



Aquesta intervenció s'iniciarà el mes de setembre i està previst que finalitzi al novembre.