

Comença la transformació de la ronda de la Universitat

- » Diumenge s'inicien les obres per modificar la configuració actual de la ronda i transformar-la en un espai més amable, amb voreres més amples, més verd i menys carrils de circulació per facilitar els desplaçaments a peu i la vida comercial
- » La intervenció dona resposta a una reivindicació veïnal històrica i corregeix la desproporció actual entre l'espai que ocupen les voreres i el destinat als vehicles, passant de 4 a 2 carrils de trànsit i mantenint els 2 carrils de bus i el cordó de serveis
- » S'invertirà uns 350.000€ en les obres, que acabaran el març i permetran guanyar 1.730 m2 per al vianant i posar 66 testos amb arbres, fins ara inexistents a la ronda
- » L'actuació s'emmarca dins del gruix d'intervencions que s'estan fent per ampliar voreres, millorar la infraestructura de carrils bus i enfortir la xarxa de corredors bici de la ciutat, per tal d'avançar cap a una Barcelona més sostenible, segura i saludable
- » L'Ajuntament de Barcelona, a través del Comitè d'Obres i Mobilitat, ha treballat per minimitzar les afectacions i garantir la mobilitat ciutadana

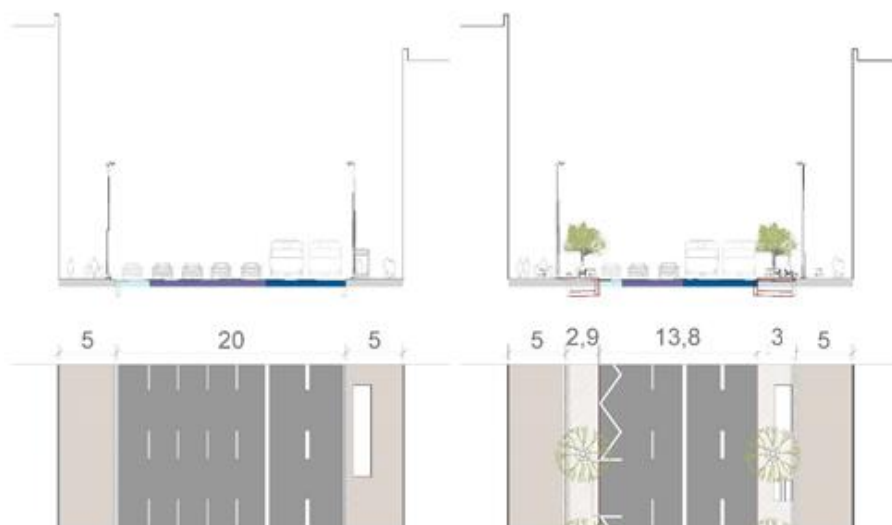
L'Ajuntament de Barcelona continua avançant cap a un model de ciutat més segura, més sostenible i més saludable, que posi en primer pla a les persones i sumi espais on el verd, l'estada i el lleure siguin els protagonistes. Amb aquest objectiu, el Govern municipal està duent a terme un conjunt d'intervencions per ampliar voreres, millorar la infraestructura de carril bus i enfortir la xarxa de corredors bici.

En aquest marc, diumenge s'inicia l'actuació prevista a la ronda de la Universitat. La intervenció donarà resposta a una reivindicació veïnal històrica de tenir més espai per a vianants i millorar els desplaçaments a peu i la vida comercial de la zona. S'hi invertirà uns 350.000€.

Actualment hi ha una desproporció entre l'espai que ocupen les voreres i el destinat a la circulació de vehicles, i la vorera muntanya està sobrecarregada per la presència de parades d'autobusos interurbans de llarga estada.

Amb les obres es capgirarà la situació. Les voreres s'ampliaran amb plataformes de formigó a nivell, de manera que la del costat muntanya passarà de 5 m a uns 8 m i la del costat mar, de 5 m a 7,9 m en el tram rambla Catalunya-Balme i 7,6 m en el tram Balme-plaça de la Universitat. Quant als carrils de circulació, de la secció actual de dos carrils bus, quatre per a vehicles i un cordó de serveis es passarà a dos carrils bus, dos per a vehicles i un cordó de

serveis. La proporció final del carrer serà del 50% de l'espai per a vianants i el 50%, per a calçada.



En total, es guanyaran 1.730 m² per als desplaçaments a peu dels veïns i veïnes. Les ampliacions de voreres s'aprofitaran per col·locar-hi 66 testos amb arbres, inexistents fins ara a la ronda, i per ressituar-hi les marquesines de les parades de bus.

Afectacions a la mobilitat

Les obres s'iniciaran aquest diumenge, 22 de novembre, amb els treballs previs de pintura a alguns trams de la ronda per redistribuir carrils i preparar la secció per les obres. L'afectació important començarà dilluns 23. La intervenció es farà en dues fases (banda mar i banda muntanya) i s'executarà principalment entre setmana i en horari diürn, tot i que també hi haurà alguns treballs en cap de setmana i en horari nocturn.

En els moments de màxima afectació, les obres comportaran l'ocupació de quatre carrils de circulació, dos a cada banda de la ronda. Per garantir la mobilitat es redistribuirà l'amplada dels carrils actuals per mantenir sempre com a mínim dos carrils de circulació i un de bus en servei. Mentre durin les tasques les voreres s'ocuparan de manera parcial i quan es treballi a la banda muntanya hi haurà afectacions sobre algunes línies d'autobús. Es preveu que l'actuació finalitzi el mes de març del 2021.

Aquesta actuació se suma al conjunt d'intervencions que s'estan executant aquest mes de novembre, entre les quals destaquen la construcció dels carrils bici de la Zona Franca i del carrer Aragó o les millores de carril bus a l'avinguda Diagonal i a la Gran Via. Aquestes s'afegeixen al primer paquet d'intervencions immediates i d'urgència, realitzades durant l'inici de la pandèmia, a partir de les quals la ciutat va sumar 30.000 m² pels vianants amb pacificacions; 21 nous quilòmetres de corredors bici i 17 actuacions de millora als carrils bus.