



Cap a la Superilla Barcelona

- » El Govern municipal fa un salt d'escala en la implantació del programa Superilles per fer la ciutat més pròxima, saludable, sostenible, segura i humana
- » La nova etapa permetrà estendre la transformació de Sant Antoni a tot l'Eixample, àmbit prioritari d'actuació ja que té un impacte potencial molt alt cap a la resta de ciutat degut a una densitat de població i nivells de trànsit i contaminació elevats i a la necessitat de més espais verds i confortables
- » En els propers anys s'estendrà de manera gradual i participada el model Superilles en aquest àmbit amb la creació d'una xarxa de 21 eixos verds i 21 places de barri que permetran guanyar 33,4 Ha d'espai per a vianants i 6,6 Ha de verd urbà
- » L'objectiu és que a l'Eixample un de cada tres carrers sigui eix verd i que els veïns i veïnes tinguin a un màxim de 200 metres un eix o una plaça de mida similar a una de les places de Gràcia
- » El primer pas és el llançament de dos concursos públics per convertir quatre carrers en eixos verds –Consell de Cent, Girona, Rocafort i Comte Borrell– i quatre cruïlles en places durant aquest mandat
- » Els guanyadors del concurs d'eixos verds rebran l'encàrrec de definir el model de carrer del segle XXI, que s'implantarà progressivament a la resta de la ciutat i prioritzarà el vianant, l'esbarjo, l'estada, el verd i la biodiversitat
- » La previsió és que els projectes es redactin a partir del maig i les obres s'iniciïn el primer trimestre del 2022, amb una inversió de 37,8M€ aquest mandat

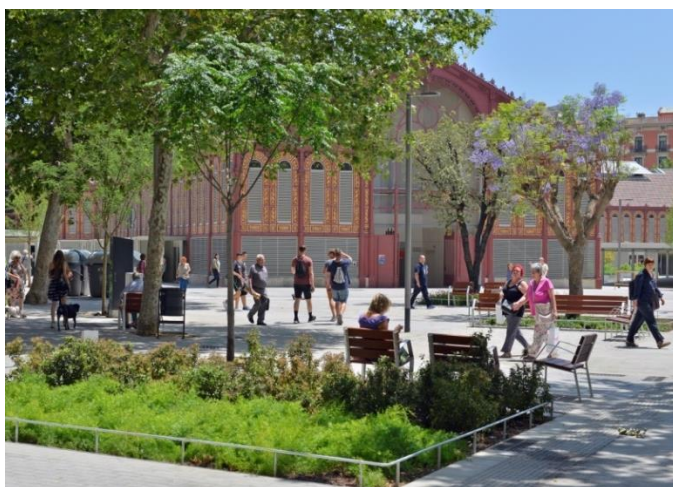
» Un model d'espai públic per a les persones

L'Ajuntament de Barcelona avança cap a un model d'espai públic més sostenible, més saludable i pensat per a les persones. Un model que afavoreixi les relacions socials, que fomenti el comerç de proximitat i que posi al centre les necessitats dels nenes i nenes i de la gent gran de la ciutat.

Amb aquest objectiu, el mandat passat es va començar a desplegar el programa Superilles, que prioritza una pacificació de carrers on el vianant i la mobilitat sostenible tenen el pes principal, s'incrementa el verd i s'afavoreix la interacció ciutadana i el comerç. Les del Poblenou, Sant Antoni i Horta són experiències consolidades i ben valorades tant localment com a nivell internacional. I han millorat indicadors com ara la contaminació –un 33% menys de NO₂ a la cruïlla Borrell/Tamarit, a la de Sant Antoni– i l'activitat comercial –20 establiments nous en planta baixa a la del Poblenou, el 30,7% més–.

Ara, el Govern municipal fa ara un salt d'escala per consolidar aquesta manera de construir ciutat i de fer-la més pròxima, reequilibrant els usos de les persones i del trànsit rodat i augmentant els eixos verds de Barcelona. Es tracta d'estendre la capacitat transformadora de les Superilles, implementant una xarxa d'eixos verds i noves places que enllacin equipaments i espais verds de forma segura per a les persones, on el vianant i l'aire net siguin protagonistes i es redueixi alhora el trànsit rodat.

Així, es vol passar de les actuacions de caràcter local i acotades a un únic àmbit a intervencions de ciutat i transversals, que impregnaran actuacions ja iniciades, com la de l'avinguda Meridiana, la Diagonal o el 22@, i que s'estendran especialment per tota la trama Cerdà amb la voluntat de ser estructurals. D'aquesta manera també es farà un pas més en la voluntat de donar resposta als reptes marcats en la Declaració d'Emergència Climàtica o el nou Pla de Mobilitat Urbana.

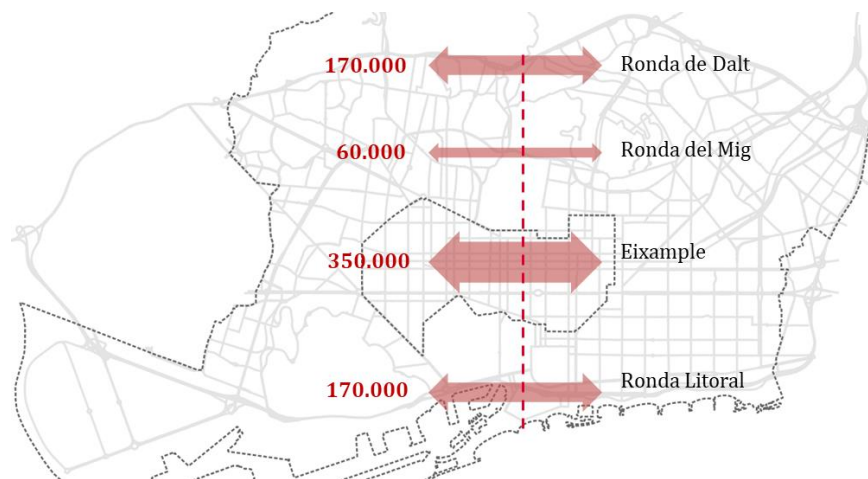


» La trama Cerdà, àmbit prioritari

Aquest salt d'escala cap a la Superilla Barcelona s'engega a la trama Cerdà, que serà l'àmbit d'actuació prioritària per abordar aquesta transformació de ciutat. El pla Cerdà va incloure tot l'Eixample i algunes parts dels districtes de Gràcia, Sant Martí i Horta-Guinardó, i es va dissenyar per modernitzar la Barcelona de finals del segle XIX i assolir unes millors condicions de salut pública. En el context actual, aquesta extensa àrea de la ciutat torna a suposar una oportunitat excel·lent per recuperar aquest esperit de transformació urbanística i actualitzar el pla Cerdà al segle XXI.

La idea és crear-hi una nova xarxa d'eixos verds i noves places que permeti aconseguir que els carrers esdevinguin més verds i prioritaris per als vianants. Un mapa d'itineraris preferents per a la mobilitat dels que van a peu, on els desplaçaments caminant es facin amb comoditat, confort, seguretat i rapidesa.

En aquest marc, s'aborda tota la trama amb l'Eixample com a punt de partida. Aquesta àrea té una densitat de població molt alta, uns nivells de trànsit i contaminació elevats i una falta d'espais verds i confortables. L'Eixample exerceix en aquests moments de centre de la Barcelona metropolitana, i per tant millorar-lo vol dir beneficiar el conjunt de la ciutat.



Fluxos de trànsit en vehicles diaris a les vies bàsiques de la ciutat i a la secció de l'Eixample.

El Govern municipal es fixa l'objectiu que tots els ciutadans de l'Eixample disposin d'una plaça o un eix verd a un màxim de 200 metres de casa seva. És en aquest teixit on a partir dels encreuaments dels nous eixos verds que es construeixin també apareixeran noves places de barri que aprofitaran els xamfrans característics i permetran guanyar uns 2.000 m² cadascuna, l'equivalent a una plaça de Gràcia. D'espais asfaltats, dedicats avui dia gairebé únicament al trànsit, es passarà a zones d'estada amables on el verd, el joc, els paviments permeables i altres usos tindran un paper principal.

L'Eixample té 61 carrers: 34 de verticals, 21 d'horizontals i 6 de diagonals. El full de ruta per als proper anys preveu transformar 21 carrers en eixos verds i generar 21 noves places als encreuaments. Amb això, s'aconseguirà:

- ✚ 21 nous eixos verds, que suposaran 33 km pacificats (tres cops l'avinguda Diagonal).
- ✚ 21 places noves, que són 3,9 Ha.
- ✚ 1 de cada 3 carrers de l'Eixample serà un eix verd.
- ✚ Increment total de 33,4 Ha d'espai per a vianants (un parc de la Ciutadella).
- ✚ 6,6 Ha de verd urbà (sis illes de l'Eixample).
- ✚ Tota la població d'aquest àmbit tindrà un eix verd i una plaça a un màxim de 200 m.

Tot això, mantenint l'accessibilitat en transport públic en tot l'àmbit.

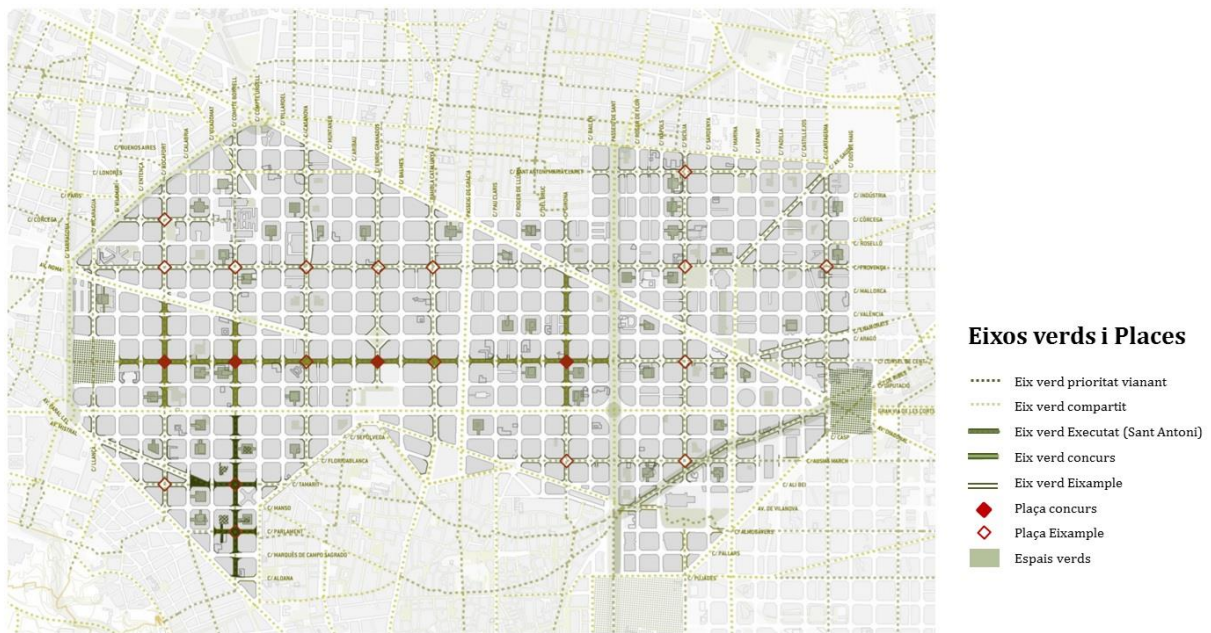


» Primeres actuacions aquest mandat

El tret de sortida de la transformació és el llançament immediat de dos concursos públics d'idees. Permetran fixar les bases d'aquest nou model i definir com seran els canvis urbanístics que s'aplicaran a totes les actuacions que s'aniran duent a terme en el marc del projecte.

Un concurs serà per a la conversió dels primers quatre carrers en eixos verds, els de Consell de Cent, Girona, Rocafort i Comte Borrell; i per definir el model de carrer del segle XXI. Les actuacions que se'n derivin permetran consolidar i fer definitives les actuacions d'urgència que s'han dut a terme arran de la pandèmia a Consell de Cent, Girona i Rocafort, que ja responien a aquest nou model d'espai públic.

L'altre concurs preveurà el disseny de les 4 primeres places, que s'ubicaran a les cruïlles de Consell de Cent-Rocafort, Consell de Cent-Comte Borrell, Consell de Cent-Enric Granados i Consell de Cent-Girona.

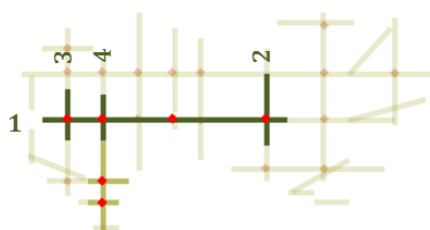


» Concurs per als quatre primers eixos verds i un nou model de carrer

El primer concurs tindrà un doble objectiu. D'una banda, s'escollirà els equips responsables de redactar els projectes d'urbanització estructurants dels quatre primers eixos verds, que en total sumen 4,65 km i 11,12 Ha:

- C/Consell de Cent, entre C/Vilamarí i passeig de Sant Joan (als barris de la Nova Esquerra, Antiga Esquerra i Dreta de l'Eixample).
Longitud: 2,8 km. Superfície: 64.540 m².
- C/Girona, entre la Gran Via i l'avinguda Diagonal (al barri de la Dreta de l'Eixample)
Longitud: 0,75 km. Superfície: 16.244 m².
- C/Rocafort, entre la Gran Via i l'avinguda de Roma (al barri de la Nova Esquerra de l'Eixample)
Longitud: 0,6 km. Superfície: 12.797 m².
- C/Comte Borrell, entre la Gran Via i l'avinguda de Roma (al barri de la Nova Esquerra de l'Eixample)
Longitud: 0,5 km. Superfície: 10.010 m².

D'altra banda, se seleccionarà els redactors del Document de Model d'espai públic dels eixos verds, que dibuixarà el patró del carrer del segle XXI. És a dir, les característiques que tindran totes les intervencions estructurants en els carrers considerats com a eixos verds, ja en aquests primers quatre eixos com en els posteriors que es planifiquin al llarg del temps.

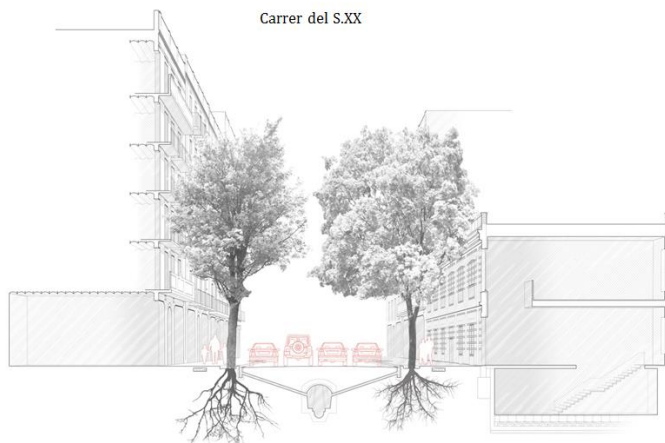


- 1 Consell de Cent
- 2 Girona
- 3 Rocafort
- 4 Borrell

TOTAL: 4,65 km , superfície 11,12 Ha

EL CARRER

Carrer del S.XX



EL CARRER

Carrer del S.XXI



**NOVA
INFRAESTRUCTURA
AMBIENTAL**

**PROXIMITAT
Àrees d'estada
Àrees de joc**

**Nova
materialitat**

Permanències

Accessibilitat

El nou model de carrer, i per tant els quatre primers eixos verds que s'impulsaran, hauran de complir una sèrie de criteris i paràmetres que posaran les persones, el verd i els usos cívics al centre:

- El dret a l'espai públic i la proximitat. Caldrà generar espais de passeig, espais que facilitin el joc infantil espontani i espais d'estada confortables. I s'haurà de preveure espais flexibles que puguin acollir usos ocasionals diversos com fires, concerts i altres actes. Tot, amb visió feminista, prioritzant els infants i la gent gran i afavorint els serveis i el comerç de proximitat.
- El verd, l'energia i l'aigua: una nova infraestructura ambiental. S'incrementarà al màxim la presència de verd, tant en proporció com en qualitat. Com a mínim el 20% de la superfície haurà de ser permeable –no pavimentada–, i d'aquesta, la meitat haurà d'estar plantada amb herbàcies. A l'estiu es garantirà que com a mínim el 80% de la superfície estarà en ombra mitjançant una canòpia vegetal, i es contemplarà la possibilitat d'ubicar estructures d'ombra que, a més, puguin generar energia. Es preveuran noves fonts per beure en punts estratègics, i l'enllumenat s'adequarà als nous usos.
- Nova materialitat, accessibilitat i permanències. S'impulsaran solucions innovadores tant pel que fa a l'ús de nous materials com a les solucions constructives i elements urbans. S'utilitzarà mobiliari urbà inclusiu i solucions i materials de baix impacte ambiental. Pel que fa a l'accessibilitat, es donarà protagonisme a l'espai de vianants, al verd i usos cívics, sempre garantint l'accessibilitat dels serveis necessaris per al bon funcionament de la ciutat. I els nous eixos seran respectuosos amb el patrimoni i l'estil propi que conforma el paisatge urbà del teixit de la trama Cerdà, actualitzant-ne la interpretació i posant-lo al servei de les necessitats actuals. Per tant, les solucions que es proposin integraran els elements patrimonials i arqueològics i l'edificació present.

L'equip guanyador del concurs rebrà l'encàrrec de redactar el Document de model d'espai públic dels eixos verds, i també el projecte de l'eix verd de Consell de Cent. El segon classificat elaborarà el projecte de l'eix verd de Girona; el tercer, el de Rocafort, i el quart, el de Comte Borrell.

» Concurs per a quatre noves places

El segon concurs té per objecte seleccionar els futurs redactors dels projectes d'urbanització de cadascuna de les quatre primeres places previstes. Es vol que les noves places siguin els elements centrals de la transformació d'aquest àmbit de la ciutat.

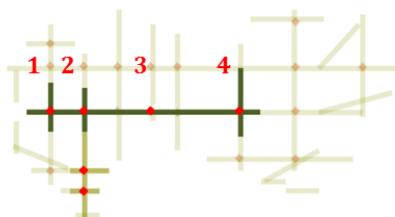
El concurs preveu fer una urbanització estructurant als següents encreuaments:

Plaça Rocafort - Consell de Cent. Àmbit Joan Miró. Situada a l'encreuament dels carrers de Rocafort i Consell de Cent (al barri de la Nova Esquerra de l'Eixample).
Superfície: 2.000 m2 aprox.

Plaça Borrell - Consell de Cent. Àmbit Germanetes. Situada a l'encreuament dels carrers del Comte de Borrell i Consell de Cent (al barri de la Nova Esquerra de l'Eixample).
Superfície: 2.000 m2 aprox.

Plaça Enric Granados - Consell de Cent. Àmbit Seminari. Situada a l'encreuament dels carrers d'Enric Granados i Consell de Cent (al barri de l'Antiga Esquerra de l'Eixample).
Superfície: 2.000 m2 aprox.

Plaça Girona - Consell de Cent. Àmbit Mercat Concepció. Situada a l'encreuament dels carrers de Girona i Consell de Cent (al barri de la Dreta de l'Eixample).
Superfície: 2.000 m2 aprox.

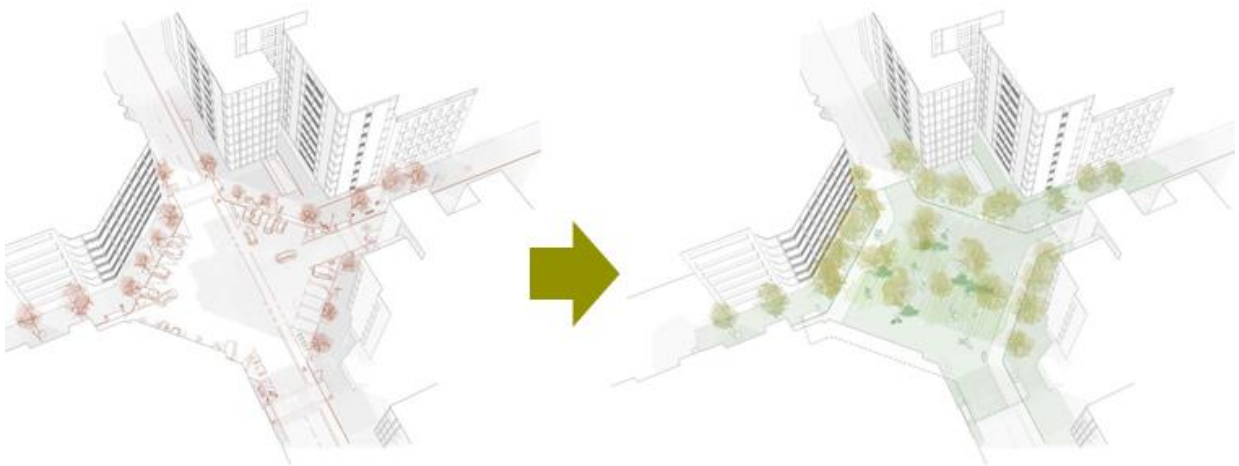


1. Consell de Cent – Rocafort
2. Consell de Cent – Borrell
3. Consell de Cent - Enric Granados
4. Consell de Cent – Girona

TOTAL: 0,8 Ha (aprox)

Totes les actuacions engloben un àmbit total de 0,8 Ha aprox. Entre els criteris que es requereixen hi ha: generar espais pel passeig que convidin als trajectes a peu; preveure espais d'estada confortables, ombrejats a l'estiu i assolellats a l'hivern; fomentar espais que facilitin el joc infantil espontani; configurar espais flexibles per tal que puguin acollir usos ocasionals com fires, concerts, i actes diversos; fomentar la relació entre espai públic i plantes baixes; definir els espais per a l'ocupació per terrasses de bars i restaurants, respectant les llicències existents i agrupant les zones en espais compatibles amb els altres usos públics; adequar la proposta als requeriments específics, físics i socials, de cada emplaçament o bé tenir en compte criteris de gènere en el disseny de l'espai, entre altres aspectes.

De la CRUÏLLA a la PLAÇA



» Un projecte de ciutat amb diàleg i participació

El Govern municipal vol que aquest sigui un projecte de ciutat que s'implanti de manera gradual i es construeixi amb diàleg i participació de tots els agents i la ciutadania. Es tracta de donar continuïtat al procés d'escolta que s'ha fet en cada procés de transformació de les superilles.

Per això, es crearà una oficina central del projecte i un consell assessor per fer el seguiment i validació dels projectes i de la seva posterior implementació. Els vuit equips transversals i multidisciplinars que sorgiran dels dos concursos treballaran plegats i de manera coordinada per aplicar el nou model d'espai públic. Els projectes es treballaran conjuntament amb el veïnat, les entitats, els actors econòmics i els col·legis professionals, tant a nivell de ciutat com de barri. Tot plegat permetrà recollir les millors idees i tirar endavant les propostes amb el màxim consens possible.

L'Ajuntament de Barcelona acompanyarà aquesta transformació amb una campanya d'informació i comunicació als ciutadans i ciutadanes sobre els nous projectes que s'executaran en els propers anys. I tota la informació es podrà consultar al web barcelona.cat/superilles.

» Calendari i pressupost

La previsió és executar en aquest mandat les obres estructurants dels quatre eixos verds i les quatre places que s'inclouen en els dos concursos. Per assolir aquest calendari, els dos concursos s'han publicat aquest mateix dimecres al Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE), i es resoldran el març de 2021. A l'abril s'iniciarà el procés participatiu, que durarà tres mesos, i els projectes es redactaran des del maig –dos mesos pel model de carrer i vuit pels projectes– per tal de poder iniciar les obres el primer trimestre de 2022.

El Govern municipal invertirà 37,8 milions d'euros en aquestes primeres transformacions, dels quals 32,8 seran per a l'execució dels eixos verds i 5 per a les places. Serà l'inici del desplegament del programa d'eixos verds, que ha de marcar un nou paradigma en la manera de fer ciutat i que es continuarà desplegant i dotant de més recursos més endavant.