



COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

SESSIÓ ORDINÀRIA DE 20 D'OCTUBRE DE 2020

ORDRE DEL DIA

I) Aprovació de les actes de la sessió ordinària de 14 de setembre de 2020 i de la sessió extraordinària de 30 de setembre de 2020

II) Part Informativa

- a) Despatx d'ofici*
- b) Mesures de govern*
- c) Informes*
- d) Compareixences Govern municipal*

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

1. – (M1923/1298) Que compareguin els regidors/es responsables de les negociacions amb l'Estat per tal de donar compte de les negociacions establertes amb l'Estat, del número de reunions realitzades, del contingut de les mateixes, dels acords arribats, ... i també per explicar el costos i les despeses que ha assumit l'Ajuntament de Barcelona derivades de la construcció, inversions, serveis, rehabilitacions i manteniment realitzades per tots els immobles, locals, solars i espais compresos dins de la concessió C-1004.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions*
- b) Propostes d'acord*

2. – (20200320) APROVAR el Conveni de col·laboració entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i l'Ajuntament de Barcelona pel manteniment, conservació i millores de les rondes de Barcelona i del tram municipal de la Gran Via nord; AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa per un import de 5.975.872,05 euros amb càrrec a l'/les aplicació/ns pressupostària/es D/46409/15162 del pressupost de la Gerència de Mobilitat i Infraestructures de l'any 2020, a favor de l'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, amb NIF P0800258F, per fer front a les despeses derivades d'aquest Conveni; i FACULTAR a la Segona Tinenta d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, Janet Sanz Cid, per la signatura de l'esmentat Conveni, així com la de tots aquells documents que se'n derivin del mateix.

Districte de l'Eixample

3. – (19PL16742) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial per al canvi d'ús de l'edifici situat a l'Avinguda Diagonal 471 de Barcelona; promogut per MERSAN Assets Management SLU; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Districte de les Corts

4. – (20PL16766) APROVAR provisionalment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació de PGM a l'illa delimitada pels carrers Danubi, Cardenal Reig, Pintor Tapiró i Travessera de Les Corts i MPE de protecció del patrimoni arquitectònic historicoartístic de la ciutat de Barcelona; d'iniciativa municipal; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament, de valoració de les al·legacions, informes que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord; i TRAMETRE l'expedient a la Subcomissió d'Urbanisme del municipi de Barcelona per a la seva aprovació definitiva.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

5. – (20PL16768) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial Urbanístic de determinació del tipus i ordenació de l'equipament situat al carrer de Can Ràbia núm. 7-9; promogut per la Universitat de Barcelona; amb les modificacions respecte al document aprovat inicialment, a que fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament; informe que consta a l'expedient i a efectes de motivació s'incorpora a aquest acord.

Districte de Gràcia

6. – (19PL16698) DESISTIR, d'acord amb l'article 93 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, de la Modificació puntual del Pla General Metropolità per a la implantació d'una escola bressol i inclusió en el Pla Especial del Patrimoni Arquitectònic Històric Artístic de la ciutat de Barcelona (Districte de Gràcia) de les finques situades al carrer de l'Encarnació 13-15 i 17; aprovada inicialment per la Comissió Conjunta de les Comissions Permanents del Consell Municipal, en sessió de 15 d'abril de 2019, pels motius exposats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que es dona per reproduït i a efectes de motivació s'incorpora a aquest expedient; i en conseqüència, declarar finalitzat el procediment i procedir a l'arxiu de les actuacions.

Districte de Nou Barris

7. – (20PL16780) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial i de Millora Urbana per a la regulació dels equipaments docent i esportiu situats al Parc de Fornells al Districte de Nou Barris; d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona.

Districte de Sant Andreu

8. – (20PL16767) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic per a la regulació de l'equipament docent situat al Passeig Mollerussa 71-77, al Districte de Sant Andreu de Barcelona; d'iniciativa municipal a proposta del Consorci d'Educació de Barcelona.

IV) Part decisòria / Executiva

a) Ratificacions

b) Propostes d'acord

9. – (06-2019CD22379) DECLARAR d'especial interès i utilitat municipal les obres realitzades per l'entitat Centre Moral i Instructiu de Gràcia a l'empara del comunicat diferit núm. 06-2019CD22379, admès en data 25 de juny de 2019, per a la realització de les següents actuacions: (i) obres a l'interior de locals (entitats sense ús d'habitatge) que no modifiquen distribució, estructura o façana en edificis catalogats d'interès nacional A o d'interès local B (O-2m-4a2), a l'emplaçament carrer Ros de Olano, 9, de conformitat amb l'article 7è apartat 1 de l'Ordenança Fiscal 2.1 de 2019 reguladora de l'ICIO. CONCEDIR a l'entitat Centre Moral i Instructiu de Gràcia una bonificació del 65% de la quota de l'Impost sobre construccions, Instal·lacions i Obres meritat per les obres realitzades a l'empara del comunicat diferit núm. 06-2019CD22379, admès en data 25 de juny de 2019, al carrer Ros de Olano, 9, essent l'import abonat per l'ICIO de 166,61 euros (ja aplicada una bonificació de l'ICIO del 65%), - calculat sobre el pressupost inicial de l'obra –, donat que es reuneixen les condicions previstes per l'article 7è apartat 1. A) A1. de la referida Ordenança fiscal municipal núm. 2.1, en la seva redacció vigent per a l'exercici 2019, atès que, de conformitat amb els estatuts de l'entitat, l'objecte i els fins que porta a terme el Centre Moral Instructiu de Gràcia "El Centre" a l'equipament situat al carrer Ros de Olano, 9 queda inclòs en els supòsits previstos a l'article 212è de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità, i atès que l'entitat consta inscrita com a associació amb número 638 al registre de la Direcció General de Dret i d'Entitats Jurídiques, es desprèn que les obres derivades del referit comunicat diferit varen ser promogudes directament per una entitat sense ànim de lucre. DONAR TRASLLAT de la resolució a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents. NOTIFICAR la present resolució a la part interessada.
10. – (07-2019LL44647) ACORDAR la declaració d'interès especial i utilitat municipal de les obres consistents en reforma i ampliació de l'edifici de Traumatologia de l'Hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona, consistent en la construcció d'un nou heliport a la coberta i un nou nucli d'escala d'emergència al tester sud en substitució de l'existent,

així com la remodelació de l'actual badalot com a punt d'accés a l'hospital i la substitució dels aparells elevadors del nucli de comunicacions vertical en un equipament sanitari-assistencial al Pg. Vall d'Hebron, 119-129, carrer Arquitectura, 1-7 i carrer Natzaret, 86-100 i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 de l'any 2020; CONCEDIR al SERVEI CATALA DE LA SALUT la bonificació del 70% sobre la quota de l'Impost de Construccions, Instal·lacions i Obres generada per la concessió de la llicència, en data 7 de gener de 2020 (07-2019LL44647), donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è de l'esmentada ordenança, en tant que es tracta d'una obra promoguda i executada per iniciativa d'una entitat de caràcter públic, es realitza en terrenys qualificats d'equipaments (clau 7a) i les obres acompleixen una evident funció social com és la d'equipament sanitari-assistencial; i DONAR TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

Districte de Gràcia

11. – (20PL16812) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 66.3 de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació puntual del Pla General Metropolità per a la implantació d'equipament amb allotjament dotacional a les finques situades al carrer de l'Encarnació 13-15 i 17; d'iniciativa municipal; EXPOSAR-LA al públic pel termini d'un mes i SOTMETRE-LA al Consell Municipal per a la seva aprovació provisional.

c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

12. – (M1923/1302) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: 1.- Que el Govern Municipal lideri l'elaboració un calendari sobre les futures restriccions a la ZBE a mitjà i llarg termini. 2.- Que aquest calendari sigui consensuat amb la resta d'administracions competents i amb els agents socials i econòmics. 3.- Que en el cas dels vehicles professionals s'inclouï l'amortització com a criteri per a les restriccions de circulació, tenint en compte que aquesta és diferent segons tipus de vehicle i col·lectiu que aplica. 4.- Que el calendari contempli l'impuls d'un peatge urbà, en consonància amb la finalització de la concessió durant els propers anys, de les principals autopistes amb peatge explícit d'accés a Barcelona.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

13. – (M1923/1289) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al Govern municipal a: - Liderar, d'acord amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el desplegament i la concreció de l'Avanç del PDU metropolità per tal de disposar d'un nou planejament urbanístic que permeti assolir els objectius previstos, i superi el PGM de 1976. - Exercir la capitalitat metropolitana de manera compartida, aprofitant la potencialitat dels diversos centres metropolitans. - Aprofundir en la col·laboració amb

el Govern de la Generalitat per tal de fer realitat el conjunt de les infraestructures metropolitanes previstes, amb un èmfasi especial en el transport públic metropolità.

Del Grup Municipal Ciutadans:

14. – (M1923/1267) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda que aquesta Comissió insti al govern municipal a dotar econòmicament i amb els recursos humans necessaris les empreses municipals, per garantir el manteniment, la seguretat i la neteja de les zones verdes i de l'arbrat de la ciutat.

Del Grup Municipal Partit Popular:

15. – (M1923/1286) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: 1.- Revisar i eliminar aquells elements instal·lats a la via pública sota el denominat "urbanisme tàctic", de caire provisional però que han esdevingut estructurals, tals com els bancs i boles de formigó; els coixinets berlinesos o les pilones, que suposen un perill per a vianants, motoristes i conductors. 2.- Desistir del projecte de creació d'un carril bici al carrer Aragó, en el tram comprès entre l'Avinguda Meridiana i el carrer Tarragona, i mantenir la seva configuració actual.

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

16. – (M1923/1279) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda: Instar el Govern municipal a constituir en el termini d'un mes un grup de treball integrat pels grups polítics municipals, els responsables dels departaments municipals de mobilitat i urbanisme, i de B:SM, associacions veïnals, operadors de comerç electrònic, operadors de distribució i logística i experts en la matèria, per: - Estudiar, des de la perspectiva d'una mobilitat eficient, la fórmula més idònia de regular i organitzar la distribució d'última milla a la ciutat. - En concret, i en relació al punt anterior, analitzar la possibilitat d'utilitzar els locals comercials a peu de carrer buits per crear espais de "Click&Collect", tot regulant i organitzant les corresponents llicències d'activitat, així com els aparcaments i espais de càrrega i descàrrega, regulant la seva operativa i horaris de funcionament. - Aportar les seves conclusions o valoracions en el termini màxim de 6 mesos.

b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional

c) Precs

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

17. – (M1923/1299) Que el Govern municipal doni compliment als acords assolits en el Plenari de l'Ajuntament de Barcelona i faci efectiva la compra del Gimnàs Sant Pau, i realitzi els canvis urbanístics necessaris per tal de garantir la seva continuïtat, afrontar la seva rehabilitació i possibilitar la construcció d'habitatges de lloguer social i la preservació de la casa fàbrica que inclou la finca.

18. – (M1923/1300) Que el Govern municipal realitzi un inventari individualitzat de les expropiacions no contemplades en el pla d'inversions, que les quantifiqui econòmicament, que en faci un calendari real d'execució i que ens el faci arribar per escrit abans del proper Consell Plenari.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

19. – (M1923/1284) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al Govern municipal a: Desenvolupar auditories de seguretat urgents, per comprovar que els espais creats per les actuacions anomenades d'urbanisme tàctic, són segures pels usuaris de la via provinents dels col·lectius vulnerables, especialment les persones cegues i amb baixa visió. El mobiliari urbà utilitzat, la seva disposició i també la senyalització horitzontal efectuada, haurien de ser analitzats per certificar si compleixen els estàndards mínims de seguretat. Aquesta feina és necessari efectuar-la amb les entitats del sector, doncs són elles les que poden detectar amb més claredat la problemàtica i la creació de risc que genera el nou urbanisme tàctic.
20. – (M1923/1290) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta al Govern municipal a: Liderar la transició de la utilització de bosses de plàstic per a la recollida de femtes canines, cap a unitats biodegradables o compostables. Per això haurà de informar, conscienciar i incentivar als barcelonins propietaris de gossos, tot desenvolupant accions que promoguin un canvi el més accelerat possible.

Del Grup Municipal Ciutadans:

21. – (M1923/1266) Que el Govern municipal procedeixi a l'eliminació dels anomenats "coixins berlinesos" i la seva substitució per altres sistemes reductors de velocitat que garanteixin la circulació en condicions de seguretat dels vehicles de dues rodes.

Del Grup Municipal Partit Popular:

22. – (M1923/1287) Instar el Govern Municipal a aplicar una moratòria en el registre dels vehicles estrangers a la Zona de Baixes Emissions fins al 31 de desembre de 2021.

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

23. – (M1923/1272) Que el govern municipal encarregui a una empresa independent una enquesta general, amb un univers diversificat per districtes i edats en la qual es preguntí de forma complerta als ciutadans preferències i opinions sobre el futur de la mobilitat de la ciutat. El disseny bàsic de l'enquesta hauria de ser debatut i consensuat entre els grups polítics. Entre altres aspectes rellevants, l'enquesta hauria de preguntar i recollir la següent informació: Què pensen de l'increment dels carrils bicis? S'haurien de reduir o augmentar? Quina opinió tenen sobre l'ús del vehicle privat a la ciutat? Què pensen sobre els vehicles de mobilitat personal? Què pensen sobre els serveis de motos, bicis i patinets compartits? Quines són les preferències generals de mobilitat?

d) Preguntes

Del Grup Municipal Ciutadans:

24. – (M1923/1265) Quin és el calendari per a la transformació de la Torre Garcini en un equipament públic per als veïns del Districte d'Horta-Guinardó?

Del Grup Municipal Partit Popular:

25. – (M1923/1288) ¿Quines gestions ha realitzat l'Ajuntament de Barcelona, juntament amb la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, per a la futura ampliació de l'Hospital Clínic?

Del Grup Municipal Barcelona pel canvi:

26. – (M1923/1271) Quin és l'estat actual del projecte de reforma? Quin són els eixos principals del projecte? Quan es preveu l'inici de les obres? S'està parlant amb el sector privat per explorar solucions alternatives per no retardar l'inici de les obres de reforma?

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal Esquerra Republicana:

27. – (M1923/1301) Que s'informi de l'estat d'execució de la Proposició atesa a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme Infraestructures i Mobilitat, en data 18 de febrer de 2020 amb el següent contingut: (M1923/560) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda que el govern municipal elabori un inventari en 3 mesos amb els solars, edificis i espais en desús (o susceptibles a ser-ho en un futur) propietat de l'Estat espanyol per tal de: 1. Definir l'estratègia de negociació a seguir pel govern de la ciutat per aconseguir-ne la cessió. 2. Fer una valoració cas per cas d'aquests espais per tal de definir el seu potencial urbanístic actual, definir els possibles usos futurs i les modificacions necessàries per dur-los a terme.

Del Grup Municipal Junts per Catalunya:

28. – (M1923/1291) Que el govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i mobilitat de 19 maig de 2020, amb el següent contingut: (M1923/785) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat insta el Govern municipal a: Elaborar un pla per a la gestió global dels aparcaments subterranis i de fora de calçada de la ciutat, en el marc de les polítiques de mobilitat de la ciutat, així com de les mesures que s'han de prendre en el context de la pandèmia de la COVID-19 per redimensionar l'espai públic i ajustar-lo a les noves necessitats condicionades per les distàncies de seguretat sanitària. Un Pla que el Govern Municipal haurà d'assumir públicament com un objectiu prioritari del seu mandat. Així mateix, es faran reunions bimensuals amb el grups de l'oposició per explicar els avenços realitzats i els objectius aconseguits. La

primera d'aquestes reunions no es celebrarà més tard de 60 dies després de la finalització d'aquesta comissió. Aquesta dinàmica ens ha de permetre desenvolupar un instrument, de la mà del sector, al servei de l'usuari del vehicle privat, que serveixi per conèixer, a temps real, les places d'aparcament de rotació lliures fora de calçada més properes. Un pla que ens permetrà alliberar espai d'aparcament en calçada i, per tant, guanyar infraestructura verda, massa vegetal i espai per a ús ciutadà.

Del Grup Municipal Partit Popular:

29. – (M1923/1285) Es requereix al Govern Municipal que informi sobre les gestions realitzades i l'estat d'execució de la següent proposició, aprovada en la sessió de 16 de juny 2020 (M1923/934) amb el següent contingut: La Comissió d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat acorda l'aprovació i execució, en el termini d'un mes, d'un pla especial de reforç dels serveis de neteja i manteniment. El pla tindrà per objectiu la recuperació de la ciutat al seu aspecte previ al decret de l'estat d'alarma, per tal d'aconseguir un bon nivell de qualitat de neteja de la ciutat i d'un correcte manteniment de tots els parcs i les zones verdes.

VI) Mocions

VII) Declaracions Institucionals