

## Barcelona estrena el primer tram reformat de la banda Besòs del carrer de Pere IV

- » Finalitzen les obres de transformació del tram comprès entre el carrer de Josep Pla i la rambla de Prim, la segona fase remodelada de Pere IV i la primera del costat Besòs
- » S'hi han invertit 5,5M€ per convertir la via en un entorn més agradable, pacificat i amb prioritat per al vianant, i per dinamitzar els barris i revitalitzar el patrimoni industrial i la identitat històrica de l'entorn
- » Aquest àmbit de carrer ha passat a ser de sentit únic amb un carril per a vehicles en direcció Besòs, amb ús preferent per al veïnat i serveis, amb un carril bici bidireccional i voreres més amples amb parterres i zones d'estada
- » Actualment, també està en obres el tram Selva de Mar - Josep Pla, on s'hi preveu invertir uns 7M€ i finalitzar a l'octubre, i en aquest mandat es prioritzarà continuar executant la transformació de Pere IV

La transformació del carrer de Pere IV en un nou eix cívic i patrimonial de la ciutat ha superat una nova etapa. L'Ajuntament ha finalitzat les obres de reurbanització del primer tram de la banda Besòs d'aquest vial, el comprès entre el carrer de Josep Pla i la rambla de Prim, al districte de Sant Martí. L'objectiu és convertir la via en un entorn més agradable, pacificat i amb prioritat per a vianants.



Així, el Govern municipal continua tirant endavant la transformació per fases de Pere IV. El primer àmbit que es va renovar va ser el comprès entre Roc Boronat i Bilbao, estrenat a l'estiu de 2017, i ara s'hi suma un segon tram, el de Josep Pla – rambla de Prim, que és el primer que s'executa a la banda Besòs del carrer. El fet de continuar el projecte per aquest àmbit permet contribuir a dinamitzar els barris de la franja Besòs i, alhora, revitalitzar el patrimoni industrial i la identitat històrica amb nous usos per a activitats econòmiques socials i cooperatives.

La longitud de l'àmbit d'actuació que ha finalitzat ara, Josep Pla – rambla Prim, és de 435 metres, amb una superfície de 12.331 m<sup>2</sup>. La inversió destinada ha estat de 5,5 milions d'euros.



*A l'esquerre, foto d'abans de la remodelació; a la dreta, foto actual.*

En continuïtat amb la nova secció del primer tram que es va executar, a l'àmbit global Selva de Mar – rambla de Prim, s'ha deixat enrere la configuració anterior de quatre carrils de circulació i s'ha definit una nova calçada que inclou un carril bici bidireccional segregat, al costat muntanya, un carril de circulació de sentit únic, direcció Besòs i un carril de serveis, al costat mar, destinat a zones de càrrega i descàrrega, aparcament i altres serveis (contenidors, etc.).

A diferència del tram que es va executar entre Bilbao i Roc Boronat, la calçada és totalment segregada i la distància entre façanes és d'uns 30 metres d'amplada (al tram executat anteriorment era de 20 metres).

Quant al carril bici, és de doble direcció i segregat, de manera que permet establir una convivència adequada en calçada entre els diferents modes de transport i garantir la seguretat dels ciclistes.



*A l'esquerre, foto d'abans de la remodelació; a la dreta, foto actual.*

Pel que fa a les voreres, la del costat muntanya és de gran amplada, d'uns 15 metres, on s'han incorporat parterres amb vegetació i zones d'estada i la del costat mar, d'uns 5,45 metres. Per tant, el guany d'espai destinat a la ciutadania gràcies a la reforma és notable. A més, les voreres incorporen parterres amb vegetació i zones d'estada amb llocs per seure.

L'actuació ha inclòs la renovació de l'enllumenat, la col·locació de nou mobiliari urbà –bancs, papereres i aparcaments de bicicletes- l'adaptació dels passos de vianants amb la semaforització i senyalització corresponent i la plantació de nou arbrat, amb fins a 77 exemplars nous. També s'ha renovat la xarxa de clavegueram i s'ha construït una nova xarxa de recollida pneumàtica de residus.





Un cop finalitzada l'actuació, els parterres estaran tancats durant uns mesos per permetre l'arrelament de la nova vegetació. Per altra banda, quedarà pendent la retirada dels bàculs de l'enllumenat antic, que es durà a terme quan finalitzin totes les gestions necessàries amb les companyies de subministrament elèctric.

### **20 milions invertits per renovar 1,4 km**

Just al costat del tram acabat ara, actualment s'estan duent a terme els treballs de reurbanització i implementació de noves infraestructures (clavegueram i recollida de residus) de Pere IV entre els carrers de Selva de Mar – Josep Pla. La secció que s'implementa és la mateixa, i està previst que les obres acabin durant el mes d'octubre.

La longitud que sumaran els dos àmbits serà de 845 metres, amb una superfície de 25.457 m<sup>2</sup>. I el pressupost del projecte és d'uns 7 milions, de manera que entre els dos àmbits de la banda Besòs, la inversió total rondarà els 12,5 milions d'euros.

Sumats al primer tram que es va executar, Roc Boronat – Bilbao, que va costar uns 7,8 milions, en total Barcelona haurà invertit uns 20 milions d'euros en la remodelació de Pere IV. I s'haurà transformat un àmbit de 1.404 metres de longitud.

Ara, la voluntat és continuar impulsant la transformació aquest mandat que comença. El Govern municipal prioritzarà els trams restants que puguin generar més millores en relació al veïnat i equipaments de l'entorn, i ho farà de manera consensuada amb les entitats i representants de l'àmbit de Pere IV.