



## La Vall d'Hebron guanyarà un nou passeig de més de 3.800m2 amb la cobertura de la Ronda de Dalt

- » La Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona ha aprovat la primera fase del projecte d'urbanització de la cobertura de la Ronda de Dalt, entre els barris de Sant Genís dels Agudells i la Teixonera, per un import de 4,9m€
- » El projecte preveu la creació d'un nou passeig de 180 metres lineals on el vianant sigui el protagonista
- » Aquest nou espai públic inclourà vegetació i espai pels veïns, incorporant zones d'estada, jocs infantils i una plaça polivalent

La Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona ha aprovat la primera fase del projecte executiu d'urbanització de la cobertura de la Ronda de Dalt, entre el Mercat de la Vall d'Hebron-Teixonera i l'Institut Vall d'Hebron, al districte d'Horta-Guinardó, per un import de 4.9M€ (IVA inclòs). El projecte és fruit d'un procés de participació ciutadana a partir del qual s'han recollit les propostes i consideracions veïnals sobre com ha de ser aquest nou espai públic.

L'àmbit d'actuació d'aquesta primera fase d'urbanització comprèn un tram de 180 metres de longitud a partir de l'avinguda del Jordà i en direcció Llobregat. En una segona fase del projecte executiu, la urbanització s'estendrà fins a l'av. Vallcarca.

El projecte aprovat inclou la urbanització de la vorera lateral mar i de l'espai que es guanyarà una vegada finalitzin els treballs de cobertura que s'estan executant, mantenint el nombre de carrils actuals a les calçades laterals. L'espai d'urbanització pels vianants suma un total de 7.519 m2 dels quals més de 3.800 s'hauran guanyat amb la cobertura.

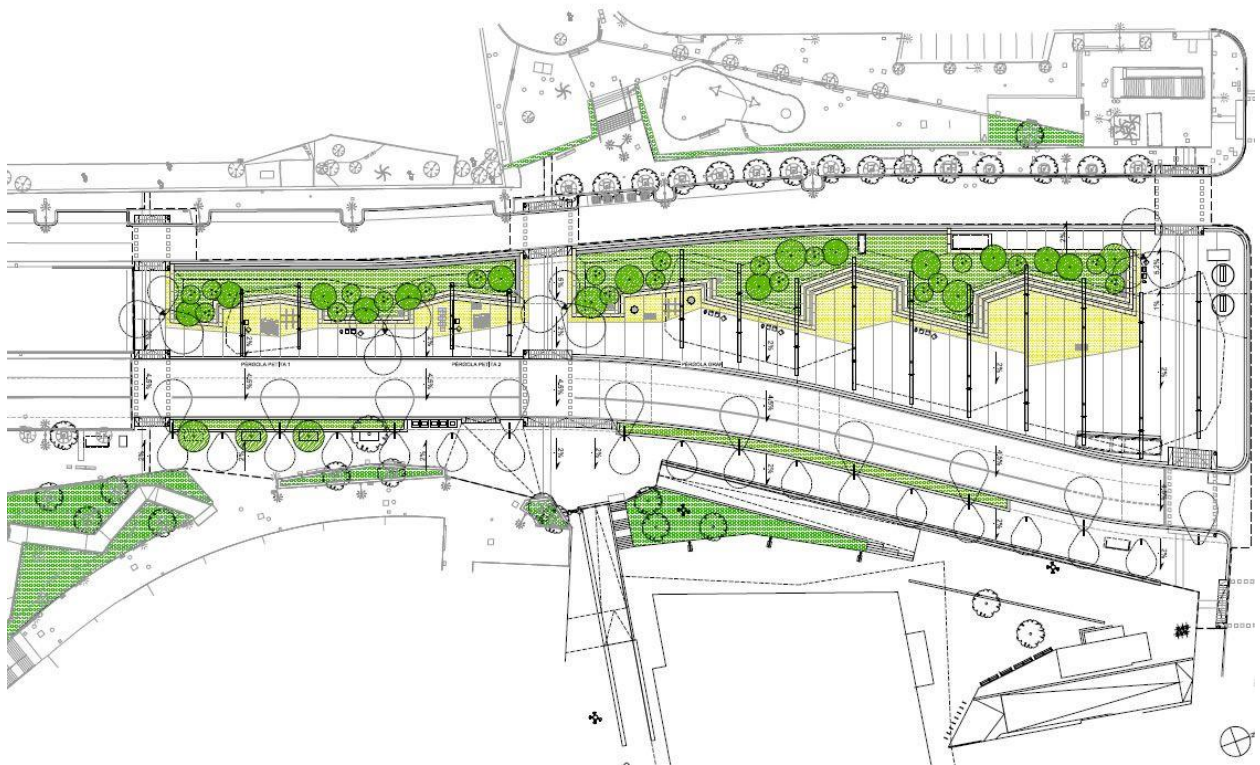
### **Un nou passeig pels veïns i les veïnes**

El projecte aposta per crear un nou passeig sobre la cobertura de la Ronda de Dalt que es converteixi en un eix d'intercanvi entre les identitats dels barris de l'entorn i que permeti cosir alhora les trames urbanes existents. L'objectiu principal de l'actuació és donar resposta a les diferents necessitats relacionades amb la permeabilitat entre els barris, els recorreguts per vianants, la mobilitat rodada, la renaturalització i la relació entre equipaments existents i nous usos; fomentant un nou entorn urbà saludable per a les persones.

Així, es proposa la creació d'aquest passeig central, de 13,6 m d'amplada, a sobre de l'estructura de cobertura que permeti la disposició d'usos oberts. El projecte inclou una franja de vegetació que varia la seva amplada al costat muntanya i un espai de paviment al costat mar també variable, pel pas dels vianants, que manté en els punts més estrets una amplada mínima de 4,8m, incorporant puntualment espais d'estada i de lleure.

S'aposta per un passeig biodivers i equipat a partir del qual gaudir de la natura mantenint sempre el vianant com a protagonista. L'espai tindrà àrees diferenciades d'estada i jocs infantils.

Quan el passeig arriba davant de la zona del mercat de la Vall d'Hebrón-Teixonera incrementa la seva amplada, guanyant un espai polivalent que permetrà acollir diferents activitats relacionades amb el propi mercat i altres usos (fires, mercats temàtics temporals, activitats de districte, actes veïnals, culturals etc..).



Aquests espais possibilitaran promocionar la millora de la salut, el lleure dels veïns, la socialització dels ciutadans i l'intercanvi cultural, esdevenint un lloc de relació dels veïns dels diferents barris i un pol d'atracció, i millorant alhora la connectivitat transversal entre ambdós costats de la Ronda.

El projecte també inclou l'execució de tres pèrgoles amb vegetació que s'aniran implantant per fases: una pèrgola gran amb plaques fotovoltaïques i amb un àrea aproximada d'uns 2.000m<sup>2</sup> situada a l'espai polivalent de davant del mercat i dues petites que ocupen una àrea d'uns 100 m<sup>2</sup> cadascuna al llarg del passeig i a les àrees d'activitat. El projecte augmenta la connectivitat entre els barris amb un nou pas de vianants. Aquesta millora complementarà i afavorirà els espais públics del voltant.

### **Un nou impuls al verd**

En relació a la vegetació, un dels objectius del projecte és ajudar a incrementar la connectivitat ecològica entre el Parc de Collserola i els diferents espais verds existents per sota de la Ronda de Dalt.

En base a això es defineixen noves zones enjardinades amb plantació de nou arbrat, a més de la conservació de l'arbrat existent. El projecte de jardineria es configura a partir de tres estrats vegetals: un primer estrat de vegetació herbàcies format per espècies baixes, un segon estrat format per espècies arbustives que potencia la imatge de paisatge mediterrani, i un tercer estrat format per la cobertura arbòria. La vegetació col·laborarà a connectar el Parc de Collserola amb la trama urbana, alhora que oferirà una imatge més verda al passeig, cercant la màxima biodiversitat de l'indret.

Es proposen dues tipologies d'ecosistemes l'alzinar (*Quercus ilex*) i la pineda (*Pinus pinea*) que es complementaran amb estrat arbustiu conformat per màquia i la brolla. A les zones on la profunditat del sòl no permeti plantar arbustives, es proposa plantar un prat mediterrani compost bàsicament per albellatge, coronil·la, festuca, farigola, esvernallac i càrex. Al llarg de la pèrgola es proposa plantar enfiladisses perennes i de fulla caduca que projectaran ombra, color i aroma al passeig.

### **Avança la cobertura**

La previsió és iniciar les obres d'urbanització d'aquest tram a mitjans del mes de novembre del 2018 i acabar-les abans de l'estiu del 2019.

En paral·lel, l'Ajuntament de Barcelona està executant les obres d'estructura per fer realitat la cobertura de la Ronda de Dalt en aquest tram on avui s'aprova el projecte d'urbanització. Aquests treballs d'estructura està previst que finalitzin al gener del 2019 i consisteixen en executar els dos murs laterals al tram que va des de davant del mercat fins al pont de l'avinguda Jordà, així com en l'execució de la llosa de cobertura que es recolza sobre els murs.

En aquest mandat s'estan invertint prop de 16 M€ per tirar aquest projecte que permetrà millorar la permeabilitat urbana i la connectivitat transversal entre els barris, i reduir alhora la contaminació acústica.



## Declaracions

[https://s3-eu-west-](https://s3-eu-west-1.amazonaws.com/ajbcn2017videoscomunicacio/GOROKA+DECLAS/180720_AV_Plenari_Janet/180720_AV_Plenari_Janet_02.mp4)

[1.amazonaws.com/ajbcn2017videoscomunicacio/GOROKA+DECLAS/180720\\_AV\\_Plenari\\_Janet/180720\\_AV\\_Plenari\\_Janet\\_02.mp4](https://s3-eu-west-1.amazonaws.com/ajbcn2017videoscomunicacio/GOROKA+DECLAS/180720_AV_Plenari_Janet/180720_AV_Plenari_Janet_02.mp4)