



Hoy miércoles

## **Adif Alta Velocidad reinicia las obras de estructura de la futura estación de La Sagrera, en Barcelona**

- Los trabajos que se han reactivado permitirán culminar la ejecución de la losa inferior de la estructura
- La reanudación de estas obras representa un hito relevante en el avance del cumplimiento de los compromisos del Ministerio de Fomento para impulsar de forma decidida este proyecto estratégico para la ciudad de Barcelona

Barcelona, 10 de enero de 2018 (Adif Alta Velocidad).

Adif Alta Velocidad ha reiniciado hoy miércoles las obras del proyecto de estructura de la futura estación de La Sagrera, una vez completada la tramitación administrativa y autorizada la continuidad provisional de los trabajos por parte del Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

La reactivación de estas obras representa un hito relevante en el avance del cumplimiento de los compromisos del Ministerio de Fomento para impulsar de forma decidida la continuación, tanto de la estructura como de los accesos de la futura infraestructura.

En este marco y atendiendo al interés público de este proyecto de gran importancia para la ciudad de Barcelona, el pasado 20 de junio se iniciaron las obras del colector de la Rambla Prim, imprescindible para proseguir con las obras de estructura y accesos de la futura estación.

Ambas actuaciones llegan después de los compromisos adquiridos el pasado mes de abril por el Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, después de reunirse con la alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, con el objetivo de reiniciar las obras en este ámbito de la ciudad.



En estos últimos meses, la comisión técnica integrada por Adif, el Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat ha trabajado en la redefinición del proyecto de losa inferior de la estación para hacer posible la continuación de las obras.

## Características técnicas

Las obras del proyecto de estructura constan de dos fases principales, la primera de ellas consistente en la puesta en servicio de los corredores ferroviarios de cercanías de las líneas Barcelona-Mataró y Barcelona-Granollers-Sant Celoni por el interior de la futura estación.

La segunda fase principal servirá para la puesta en servicio del corredor de alta velocidad, también por el interior de la futura infraestructura.

En estas dos fases, el proyecto contempla la ejecución de la losa inferior, la reubicación de las líneas ferroviarias de ancho convencional existentes sobre la losa, la ejecución de forjados para aparcamientos, vestíbulos y resituar la Línea de Alta Velocidad así como la ejecución de la cubierta de la estación.

Entre las principales características de la estructura de la estación de La Sagrera, destaca su longitud que será de 550 m, su anchura que alcanzará los 80 m para el nivel de cercanías, con capacidad para 8 vías y 4 andenes, y de 130 m para el de alta velocidad, que podrán albergar hasta 10 vías y 5 andenes. Su superficie alcanzará los 259.000 m<sup>2</sup> y además se ejecutará una cimentación para 180.000 m<sup>2</sup> de edificios destinados a uso terciario.

La primera fase de las obras reiniciadas hoy permitirán avanzar en la finalización de la losa inferior de la futura estación intermodal. Para ello, se realizará la limpieza y adecuación del fondo de la parte ya excavada, acabando también los trabajos pendientes de excavación para la ejecución de esta losa, así como de las galerías inferiores.

Además, se ejecutarán obras para la conexión de las pantallas ya realizadas con la losa y de impermeabilización. También está previsto iniciar durante el mes de marzo las obras de armado, encofrado y



# Nota de prensa

hormigonado de la losa inferior, que una vez finalizada, permitirá reubicar las líneas de cercanías sobre ella y ejecutar el forjado del vestíbulo de la estación.

En esta primera fase de las obras, se prevé que trabajen cerca de un centenar de personas, entre técnicos y operarios, y se utilizarán grúas, excavadoras o camiones dumper, entre otra maquinaria.

Respecto al proyecto del colector de la Rambla Prim, las obras avanzan según la planificación prevista habiéndose ejecutado hasta la fecha un 70% de las pantallas, con la previsión de finalizar el cuerpo principal y el entronque en la parte inferior durante el próximo mes de junio.