

El 89% de la població de Barcelona ja té un carril bici a menys de 300 metres de casa seva

- » El desplegament “*L'Estratègia de la Bicicleta*” continua avançant a la ciutat. A dia d'avui un 99% dels ciutadans també disposen de xarxa ciclable (carrils bici, zones 30 o vies pacificades) a menys de 150m de casa seva
- » Els aparcaments de bicicletes en superfície s'han incrementat un 43% des del 2014 arribant als 33.834. També puja el nombre de places en aparcaments municipals que se situen en les 1.146
- » La bicicleta és el mitjà de transport que més creix a la ciutat amb un increment del 14% (dades 2015-2016)
- » En el marc de “*L'Estratègia de la Bicicleta*” també s'ha impulsat el Manual de disseny de carrils bici; aparcaments de bici segurs per a grans esdeveniments; subvencions per fomentar l'ús de la bici; el Bicihub; la licitació del nou Bicing; la certificació per edificis “amics de la bici” o la distribució urbana de mercaderies en bicicleta

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat més sostenible que permeti afrontar el repte de millorar la qualitat de vida de les persones, fent que la ciutat sigui més habitable i saludable. El Govern Municipal es fixa com a objectius combatre els nivells de contaminació de l'aire, el soroll produït pel trànsit, els índex d'accidentalitat viària i la manca de verd, alhora que treballa per augmentar la qualitat dels espais de relació de la ciutadania. En aquest sentit, el consistori continua avançant en la línia que marca el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018, de fomentar els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic.

Al novembre del 2015 l'Ajuntament de Barcelona va aprovar en plenari municipal la mesura de govern: “*Estratègia de la bicicleta per Barcelona*”, que tenia com a objectiu recollir una sèrie de propostes i d'actuacions per desenvolupar la mobilitat en bicicleta. A dia d'avui les diferents iniciatives plantejades en el document continuen desplegant-se a la ciutat. La bicicleta és el mitjà de transport que ha crescut més en quota modal en els darrers anys. Les dades de 2015-2016 ens indiquen que mentre que els desplaçaments en la resta de mitjans de transport s'han incrementat entre 1,3% i 1,7%, la mobilitat en bicicleta ha augmentat en un 14,1%.

Increment de la xarxa de carrils bici

A inici de mandat hi havia 116 km de carril bici i a dia d'avui, Barcelona ja disposa d'un total de 172 km. Abans que finalitzi el 2018 la capital catalana passarà a comptar amb 233 km d'infraestructura ciclista. Els nous carrils s'estan implantant amb els màxims nivells de qualitat. Des de 2015 fins ara s'han invertit més de 7M€ en la seva construcció i la previsió és arribar als 32 M€ a finals del 2018. **Això suposa que a dia d'avui el 89% la població ja disposa d'un carril bici a menys de 300 m de casa seva (al 2014 era el 72%) i la previsió és arribar fins**

al 95% durant l'any 2018. Per altra banda, el nombre de persones que actualment tenen xarxa ciclable (carril bici, carrer de Zona 30 o via pacificada) a una distància inferior a 150 m de casa seva (2 minuts a peu) ja arriba al 99% de la població.

Millora de la seguretat i el disseny dels carrils

En paral·lel a la construcció de nova infraestructura ciclista s'han dut a terme diferents intervencions per a millorar la xarxa de carrils bici. La majoria d'aquestes s'han fet en base als criteris que marca el nou "*Manual de disseny de carrils bici de la ciutat de Barcelona*", elaborat l'any 2016 i que s'ha convertit en un document de referència per als projectistes a l'hora de dissenyar carrils a Barcelona. A partir d'aquest document i també de l'experiència adquirida en la construcció de la xarxa, els nous carrils ja incorporen, entre d'altres, les següents novetats:

- ✓ **L'enllaç bicicleta (bike-link):** Solució implementada per a la connexió entre carrils bicis mitjançant un carril de circulació compartit amb el trànsit motoritzat on es limita la velocitat a 20km/h. La senyalització de l'enllaç es senyalitza mitjançant fletxes i amb una línia a seguir de color vermell.



- ✓ **Nova senyalització per reforçar la unidireccionalitat del carril bici:** A l'inici del carril i en els trams centrals de cada illa de cases s'hi ha senyalitzat una doble fletxa de direcció per tal recordar al ciclista la direcció única del carril.



- ✓ **Cruïlles amb xamfrà bicicleta (bike-corner):** A diferents cruïlles s'ha destinat un dels xamfrans exclusivament per la bicicleta, limitant l'ús de l'espai a vehicles motoritzats amb la intenció de guanyar seguretat viària per aquest mode de desplaçament. Són cruïlles on conflueixen dos carrils bici i s'hi generen diferents moviments ciclistes.



- ✓ **Zona avançada per a bicicletes (bike-box):** El bike-box s'estableix com a zona d'espera, quan el semàfor està vermell, per facilitar el gir amb sortida de la bicicleta.



També s'estan introduint altres millores per incrementar la seguretat de la infraestructura ciclista com la redacció de noves especificacions tècniques per a les peces separadores i pilones de cautxú; la millora de la *rodadura* amb nous aglomerats; o nous aparcaments per a motocicletes i bicis a calçada per alliberar les voreres i com a cordó de separació entre carril bici i carril de circulació de vehicles a motor, a més d'altres solucions del manual. Els nous carrils bici estan incorporant altres elements com els aforaments que permeten comptar el nombre de ciclistes que hi passen. S'obtenen així unes dades més precises de la quantitat d'usuaris d'aquests carrils que permetran analitzar on és necessari ampliar la xarxa.

Més aparcaments per bicicletes

Durant aquest període la xifra d'aparcaments ciclistes en superfície ha arribat fins als 33.834, un 43% més que al 2014.

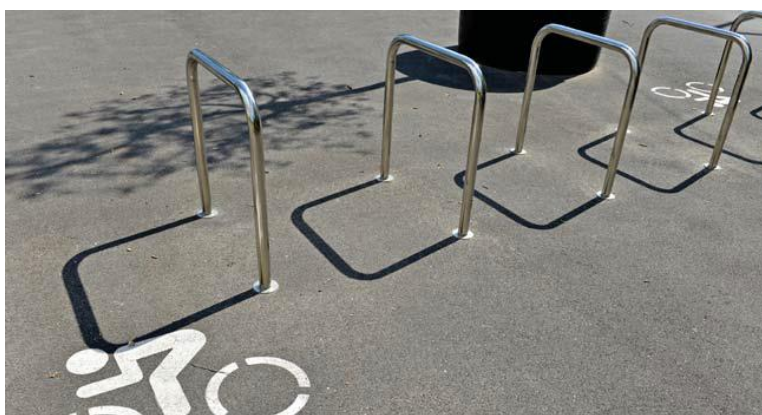
2014	2015	2016	2017
23.559	24.589	26.158	33.834

Aquest augment té relació amb la construcció de nous carrils bici, atès que amb cada projecte constructiu també s'hi incorporen noves places d'aparcament en superfície tipus U. La zona d'aparcament està dotada com a mínim de cinc ancoratges, que equivalen a deu places.

Pel que respecta a les places en aparcaments d'accés públic (B:SM, SABA, BAMSA) el nombre de places ha augmentat fins a les 1.146 actuals a tota la ciutat, un 5% més que al 2014.

2014	2015	2016	2017
1.088	1.101	1.123	1.146

A dia d'avui, un total de 850 places d'aparcament estan situades a 150m de les principals estacions de transport ferroviari de la ciutat i 240 més, són places d'aparcaments interiors per a bicicletes situades a les estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).



A banda, en aquest mandat s'ha desplegat una prova pilot de d'aparcaments segurs de bicicletes de pagament per part de Vadebike, amb 15 estacions i 152 places d'aparcament per a millorar de la seguretat i reduir els robatoris de bicicletes aparcades a l'espai públic. La iniciativa aporta experiència, informació real i elements per elaborar una possible estratègia d'implantació sobre aquest tipus d'aparcaments a la ciutat. Alhora, també s'ha posat en pràctica el primer aparcament vigilat per a esdeveniments, habilitant una zona de pàrquing temporal vigilat i gratuït per a les festes de la Mercè 2017 a l'avinguda de Maria Cristina amb capacitat per 216 bicicletes. Es continuarà treballant per ampliar l'oferta d'aparcaments d'aquestes característiques en tots els grans esdeveniments de la ciutat.



Subvencions per fomentar les bicis

En el marc de "*l'Estratègia de la Bicicleta*" també s'han posat en marxa línies de subvencions. Durant l'any 2016 i 2017 l'Ajuntament de Barcelona ha atorgat subvencions per ordre de 46.850€ i 48.100€ a un total de 26 projectes relatius amb la mobilitat en bicicleta. Entre el 2016 i el 2017 també s'ha fet la primera convocatòria de subvenció de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per construir carrils bici i millorar la connectivitat metropolitana, amb un pressupost de 2 milions d'euros entre el 2016 i el 2017. La segona convocatòria de subvencions per executar carrils bici metropolitans s'ha tancat aquest mes de setembre del 2017. Durant el 2017 l'AMB també ha impulsat una convocatòria de subvencions per a la compra de bicicletes elèctriques dirigida a particulars i entitats privades o públiques de l'àrea. L'AMB ha destinat un total de 250.000€ amb els que ha subvencionat la compra de 1.000 bicicletes elèctriques amb 250€ cada una (amb un valor màxim de 1.350€ IVA inclòs abans d'aplicar la subvenció).

Edificis "Amics de la bici"

Des del programa *Ajuntament + Sostenible*, l'Ajuntament de Barcelona ha desenvolupat el programa "*Bicia't*" amb una metodologia de certificació d'edifici "*amic de la bici*" que ha començat a aplicar a diversos equipaments municipals des de 2015. Aquesta certificació realitza l'anàlisi de l'accessibilitat en bicicleta a l'edifici, la disposició d'espais d'aparcaments, el nombre de places necessàries, la senyalització específica, l'habilitació de serveis complementaris, la promoció i incentivació d'accedir al centre en bicicleta, etc. En una primera fase entre el 2015 i 2016 es van fer les auditories corresponents a 21 edificis municipals i el 2017 se n'han auditat 10 més i s'han donat les primeres certificacions d'edificis "amics de la bici" a Cases Consistorials, la Fàbrica del Sol i l'edifici de Gerència de Recursos Humans. L'Ajuntament també ha elaborat una guia de recomanacions per a la instal·lació d'aparcaments de bicicletes als edificis. L'objectiu és seguir estenent aquesta certificació als equipaments públics, centres de treball, nodes de transport i edificis plurifamiliars.

Bicing

En aquest període s'ha fet la licitació del nou servei del Bicing. Aquest, contempla més cobertura territorial, increment del nombre de bicicletes, majors facilitats per fer recorreguts ascendents amb la integració de les bicicletes elèctriques, estacions mixtes per bicicletes convencionals i elèctriques, millores de les estacions (seguretat, ancoratge, integració paisatgística), inclusió de millores tecnològiques i l'optimització del servei de reposicions de bicicletes. El Bicing ha de continuar jugant un paper clau en el foment i l'increment de l'ús de la bicicleta, atès que és un servei que potencia la intermodalitat, ofereix l'opció de conèixer i desplaçar-se en bicicleta elèctrica, conviu amb la bici privada com a alternativa ocasional o permanent i permet consolidar entre la ciutadania l'ús d'aquest mitjà de transport com a mode de desplaçament habitual.

Distribució urbana de mercaderies en bicicleta

En aquests moments, l'Ajuntament de Barcelona té en marxa dues plataformes de microdistribució per a repartiments de mercaderies en bicicletes elèctriques. Per una banda una situada a l'Estació de França (operada per Solucions Ultima Milla, S.L. Vanapedal), que inicialment s'havia situat al pg. Lluís Companys, i l'altra situada al mercat del Ninot (operada per Ecopol, S.L.). Diàriament entre les dues microplataformes es realitzen 14 rutes de repartiment capil·lar en bicicleta de càrrega; cada una reparteix una mitjana de 56 paquets (16.301paquets al mes). Hi ha fins a 6 empreses o operadors de transport diferents. Es treballa per ampliar aquestes microplataformes a diferents àmbits de la ciutat.

Bicihub

En aquest període de desplegament de "*l'Estratègia de la Bicicleta*" també s'ha fet realitat el Bicihub, un equipament obert al barri i a la ciutat amb la vocació de convertir-se en el centre de referència de la bicicleta a la ciutat. Aquest espai dedicat a la bicicleta està ubicat al Poblenou, concretament a l'antiga nau industrial de Can Picó, al carrer Pere IV, 58. Es tracta d'un espai de connexió de serveis per a la mobilitat sostenible i la formació des de l'economia solidària. A més d'un centre de formació, una escola taller i una d'instructors, també hi haurà un punt de recollida i reutilització de bicicletes abandonades, un espai d'entitats de la mobilitat sostenible i un Observatori de la Bici de Barcelona. L'impuls de l'Ajuntament de Barcelona per finançar aquest projecte ha estat clau. La inversió total prevista ha estat de 1.300.000€ dels quals 800.000€ han estat aportats per l'Ajuntament. El Bicihub es va inaugurar el passat 26 de novembre del 2017.





Educació i comunicació

Durant l'any 2017 s'han organitzat una sèrie de xerrades tècniques en el marc d'un cicle anomenat "*Mirades a la Mobilitat Sostenible*" per potenciar l'ús de la bici. El cicle va tenir com a objectiu conèixer els lineaments principals de les diverses iniciatives que actualment s'estan desenvolupant en altres ciutats europees amb matèria de mobilitat sostenible. Es van realitzar 4 sessions obertes on es van convidar a representants de Copenhaguen, París, Milà i Estocolm. L'Ajuntament de Barcelona mitjançant el programa "*Escoles Més Sostenibles*" també ha iniciat el 2017-2018 uns cursos de conducció segura amb bicicleta per a nens i nenes, amb la finalitat que puguin aprendre a utilitzar la bicicleta com a mitjà de transport urbà per als seus desplaçaments quotidians.

Comunicació amb la ciutadania

En aquest període s'ha posat en marxa el nou web de la bicicleta: www.barcelona.cat/bicicleta; s'ha realitzat la campanya "*La bici, la millor idea del món*", per promocionar l'ús de la bicicleta i recordar la normativa; s'ha relançat el perfil d'Instagram i s'ha potenciat el perfil de Twitter amb el compte @enbicixbcn, també es té presència a Flickr on es mostra el desenvolupament de la xarxa; s'ha participat en l'*European Cycling Challenge*; s'ha dut a terme la celebració la Festa de la Bicicleta i de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura; s'han celebrat 10 sessions informatives i de debat als districtes sobre les programacions previstes de carril bici (setembre i octubre 2017); s'han imprès 11.200 unitats del plànol simplificat de la xarxa de carrils bici i s'han publicat a la web tres versions per imprimir; també s'ha publicat un plànol accessible al portal Open Data que s'actualitza setmanalment i 10 datasets amb dades; s'han col·locat elements de senyalització de l'obra i s'han instal·lat avisos d'escala quan s'ha hagut d'iniciar la construcció d'un nou carril bici; s'ha actualitzat el fulletó informatiu amb la normativa de circulació de les bicis; i s'han realitzat 11 sessions del Pacte per a la Mobilitat amb temes relatius a la mobilitat en bicicleta, entre altres accions.