



COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Dia: 15 de febrer de 2017

Hora: 16,30 h.

Sala: President Lluís Companys

ORDRE DEL DIA

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

II) Part Informativa

- a) Despatx d'ofici
- b) Mesures de govern
- c) Informes
- d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal ERC:

- 1.- (M1519/5631) Que comparegui el responsable del govern municipal en matèria d'urbanisme per tal d'explicar i concretar la trentena de projectes que segons el govern municipal conformen l'anomenat "Segon Pla Delta", anunciat per l'Alcaldessa el passat 16 de gener en el marc de la conferència al Col·legi de Periodistes.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
 - b) Propostes d'acord
- 2.- (CO 2017-02/4) RATIFICAR, com a ens consorciat, l'acord adoptat pel Comitè Executiu de l'Autoritat del Transport Metropolità, en sessió de 12 de juliol de 2016, per delegació del seu Consell d'Administració, relatiu a l'aprovació de la modificació i refosa dels seus estatuts segons consta en l'expedient administratiu.

Districte de Sant Andreu

- 3.- (16PL16424) APROVAR definitivament, de conformitat amb l'article 68 de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació de l'equipament esportiu situat a la confluència dels carrers Pare Manyanet i Bonaventura Gispert, d'iniciativa municipal, amb les modificacions a què fa referència l'informe tecnicojurídic de la Direcció de Serveis de Planejament; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de l'esmentada Direcció, de valoració de les al·legacions; informes, tots dos, que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.



Districte de Sant Martí

- 4.- (15PL16373) RESOLDRE sobre l'aprovació definitiva del Pla Especial Urbanístic per a la implantació de locals comercials inferiors a 2500m² de superfície de venda, al Centre Comercial de Diagonal Mar, promogut per NW Diagonal DM1 S.L., amb les modificacions a què fa referència l'informe tècnic-jurídic de la Direcció de Serveis de Planejament; RESOLDRE les al·legacions presentades en el tràmit d'informació pública de l'aprovació inicial, de conformitat amb l'informe de l'esmentada Direcció, de valoració de les al·legacions; informes, tots dos, que consten a l'expedient i a efectes de motivació s'incorporen a aquest acord.

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 5.- (01-2015CD67490) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar en el pati central i dintre de la part catalogada de l'edifici conegut com el Palau Solterra-Barberà, avinguda Portal de l'Àngel, núm. 9, catalogat d'interès local amb nivell de protecció B i, de conformitat amb l'Ordenança Fiscal 2.1 per a l'any 2015, CONCEDIR a Hennes & Mauritz, SL, una bonificació del 50% sobre la quota de l'Impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat d'obres, del 5 de gener de 2015, per a la seva realització, donat que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.1.B2 de l'esmentada Ordenança, en relació a l'aplicació de la bonificació i a la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'Impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 816,06 euros, es redueix en un 50%, la qual cosa representa una bonificació de 408,03 euros, quedant només obligat a pagar 408,03 euros per aquest concepte. DONAR trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.
- 6.- (16SD0297NT) APROVAR inicialment la modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona, aprovada pel Consell Plenari Municipal el 27 de novembre de 1998, per tal d'incloure-hi determinacions relatives als vehicles de mobilitat personal, al transport de mercaderies, al de mercaderies perilloses i al transport escolar; SOTMETRE-LA a informació pública per un termini de trenta dies, de conformitat amb allò disposat a l'article 112 del Reglament Orgànic Municipal; PUBLICAR aquest Acord al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i al web municipal.

Districte de Sants-Montjuïc

- 7.- (15PL16317) DESISTIR del procediment per a la tramitació de la Modificació del Pla General Metropolita per a l'emplaçament de l'equipament penitenciari de la Zona Franca i Modificació Puntual de MPGM de la subzona 22AL, d'iniciativa municipal, aprovat inicialment per la Comissió d'Habitat Urbà i Medi Ambient en sessió de 19 de març de 2015, pels motius exposats a l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i es dóna per reproduït a efectes de motivació.

- c) Proposicions



V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal CIU:

- 8.- (M1519/5635) Que el govern municipal prengui les mesures necessàries per tal de presentar a la ciutadania i aquesta Comissió en un termini de 6 mesos, un Pla director del vehicle elèctric i electrificació de la mobilitat per a la ciutat de Barcelona, que assoleixi entre d'altres objectius: 1) Estratègia definida per implantar els dispositius de recàrrega lenta als aparcaments soterranis de BSM i a les places regulades públiques en superfície. 2) Establiment de convenis amb empreses de car-sharing de vehicles elèctrics per facilitar la capil·laritat de l'oferta d'estacionament. 3) Planificació temporal i pressupost definit al detall de l'electrificació de la flota municipal de vehicles i de la flota d'autobusos de TMB. 4) Foment de la recàrrega en garatges privats i en comunitats de veïns amb places d'aparcament. 5) Creació d'una oficina o punt d'atenció per tal que la ciutadania pugui rebre assessorament o informació per instal·lar a les places de pàrquing punts de recàrrega privats. 6) Coordinació amb els programes que estan impulsant la resta d'administracions que treballen en aquest àmbit, així amb la plataforma Alive.

Del Grup Municipal C's:

- 9.- (M1519/5611) Que es defineixi una nova estratègia de gestió i promoció de la bicicleta com a mitjà de transport, amb els objectius d'assolir una implantació territorial d'àmbit metropolità i millorar la qualitat del servei mitjançant noves tecnologies. Aquesta estratègia hauria de contemplar, entre d'altres, els aspectes següents: 1) Que el nou contracte del Bicing inclogui major cobertura territorial en els barris amb una orografia de muntanya, incrementant el nombre de bicicletes elèctriques. 2) Que el nou contracte de Bicing inclogui un salt qualitatiu en la qualitat del servei mitjançant la implementació de les noves tecnologies. 3) Que l'Ajuntament de Barcelona sigui el propietari de les patents dels elements del nou contracte del Bicing i que el sistema es desenvolupi sobre tecnologies estandaritzades, de manera que es pugui garantir en tot moment la concurrència d'empreses en nous contractes o ampliacions, sense que es generin dependències tecnològiques. 4) Que l'Ajuntament de Barcelona, cedeixi els drets d'usos de les patents esmentades a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per tal que els altres municipis de l'àrea puguin implantar els seus propis sistemes de Bicing, i que tots siguin compatibles entre si. 5) Que en la mesura del possible, les noves estacions de Bicing s'alimentin de fonts d'energia renovables. 6) Que, de forma paral·lela al Bicing, s'implantin sistemes de Bicibox o àrees d'aparcament de bicicletes facilitant, així mateix, l'ús de bicicletes privades.

Del Grup Municipal ERC:

- 10.- (M1519/5632) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern municipal a concertar els usos de l'edifici d'El Borsí, de titularitat municipal, amb la plataforma veïnal El Borsí per al Barri, de manera que se li doni l'ús com a equipament municipal que els veïns i veïnes considerin més oportú per a respondre a les necessitats de la gent del Gòtic.



Del Grup Municipal PP:

- 11.- (M1519/5624) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) per tal que es deixi sense efecte la caducitat dels títols de transport que no han sofert increment tarifari d'un any per l'altre.

Del Grup Municipal CUP:

- 12.- (M1519/5606) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda encarregar al govern l'aportació en aquesta comissió en el termini de sis mesos els estudis següents: 1) Estudi del cost del rescat de la concessió actual de l'explotació del TRAM tant al Besós com al Llobregat, que inclogui un càlcul i previsió de la recuperació d'aquest cost en cas que es rescates, tenint en compte el cànon anual que reben les concessionàries així com la resta d'ingressos derivats de la seva explotació. 2) Estudi sobre mecanismes i fórmules jurídiques, econòmiques i tècniques que permetin garantir la titularitat i gestió 100% públiques en cas d'ampliar el traçat actual del tramvia i, en particular, de la unió del TRAMBaix i el TRAMBesós per l'avinguda Diagonal.

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal CIU:

- 13.- (M1519/5636) Que el govern estableixi un marc de diàleg franc i transparent amb els operadors de Residències d'estudiants i Col·legis Majors, de forma prioritària a l'actuació per la via coercitiva i sancionadora, per donar resposta a la problemàtica existent i cercar solucions constructives de forma que no es vegi perjudicada la viabilitat econòmica -i per tant la subsistència- d'un sector que desenvolupa una important funció social.
- 14.- (M1519/5637) Que el govern municipal prengui les mesures necessàries per impedir l'accés a la finca del carrer Hort de la Vila situada al número 29 al Districte de Sarrià-Sant Gervasi, per tal de garantir la seguretat de les persones. Que s'identifiqui el responsable municipal que va autoritzar la celebració de l'acte del passat dia 3 de febrer contravenint les indicacions tècniques i de seguretat i que es prenguin les mesures adients per tal de garantir que fets com aquests no tornin a succeir, tenint en compte l'estat de l'edificació.

Del Grup Municipal C's:

- 15.- (M1519/5612) Que el govern municipal presenti una proposta concreta de modificació de l'Ordenança de Terrasses, per ser debatuda i aprovada en la propera reunió de la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat. Que en la modificació de l'Ordenança es tinguin en compte, entre d'altres aspectes, les conclusions de la comissió d'experts impulsada pel Gremi de Restauració.
- 16.- (M1519/5613) Que el govern municipal convidi a representants de la plataforma d'afectats per l'alberg de la Vila Olímpica a participar en les reunions de la comissió constituïda per decidir el futur de l'esmentat projecte.



Del Grup Municipal ERC:

- 17.- (M1519/5633) Crear una taula de treball per tal de donar solució a les reivindicacions veïnals i a les problemàtiques derivades de la implantació del Camp de Futbol de Sant Genís, amb els representants del Districte d'Horta-Guinardó, els gestors de l'equipament, els responsable de les obres i els veïns i veïnes de l'entorn afectat.

Del Grup Municipal PP:

- 18.- (M1519/5625) Que el govern municipal informi de quants projectes s'han rebut del concurs d'idees de Vallcarca, per definir la futura ordenació urbanística de la part del barri de Vallcarca afectat per la Modificació del PGM Hospital Militar-Vallcarca, al Districte de Gràcia, així com del calendari i la inversió prevista. Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

d) Preguntes

Del Grup Municipal ERC:

- 19.- (M1519/5634) Quin ha estat el cost total de la campanya El Bon Karma i des de quin àmbit o àrea s'han pres les decisions d'impulsar-la i posteriorment de retirar-la?

Del Grup Municipal PP:

- 20.- (M1519/5626) Quina és la previsió del govern municipal per al trasllat de la caserna dels bombers del Parc Joan Miró, tenint en compte que hi ha una sentència dels tribunals que dicta que aquesta caserna és il·legal, per trobar-se ubicada en una zona verda? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

Del Grup Municipal CUP:

- 21.- (M1519/5607) Quina és la posició del govern municipal i què pensa fer davant de l'evidència que l'hotel previst al solar de Creu Coberta 20-24 al barri d'Hostafrancs és il·legal per basar-se en unes modificacions del Pla General Metropolità nul·les de ple dret?

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal CIU:

- 22.- (M1519/5638) Que el govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de 18 de maig de 2016, amb el contingut següent: (M1519/3326) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar el Govern municipal a realitzar al llarg de 2016 els projectes de reurbanització del carrer Balmes entre plaça Molina i plaça Kennedy incorporant les corresponents partides al pressupost de l'any 2017, per tal de que les obres finalitzin al llarg del present mandat.

Del Grup Municipal PP:

- 23.- (M1519/5627) Es requereix al govern municipal que informi sobre les gestions realitzades i l'estat d'execució de la proposició M1519/3510, aprovada en la sessió de 22 de juny de 2016:



(M1519/3510) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar al govern municipal a presentar el calendari per a l'execució del Pla Especial de Reforma Interior (PERI) de Torre Baró, aprovat definitivament el 22/03/1984, així com la possible desafectació d'habitatges del Pla, en la propera Comissió.

Del Grup Municipal CUP:

- 24.- (M1519/5608) Saber en quin estat d'execució es troben els acords presos en la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de desembre de 2015: (M1519/1662) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1) Adequar l'estructura de la ciutat a les necessitats de la vida quotidiana, facilitant la realització dels treballs de cures. Promoure la creació d'un nou reglament que proposi mesures com, per exemple, la disposició de canviadors i espais per a l'al·letament en espais oberts al públic —segons m² i funcions—, tant en establiments privats com públics, o la revisió dels plans de mobilitat perquè es tinguin en compte els diversos recorreguts que fan les dones. 2) Elaborar un pla de reforma dels espais públics per a permetre el ple accés i gaudi a les dones, especialment pel que fa a l'eradicació de totes les formes de violència contra aquestes. Aquest pla abordaria tant l'assetjament al carrer en forma de comentaris com les agressions sexuals. Abordatge també de la por com a límit a l'accés de la ciutat. 3) Considerar els espais privats com a part de la ciutat, promocionant relacions lliures de violències, abusos i desigualtats. 4) Crear un pla per a dotar els edificis d'habitatges d'estructures col·lectives per a la realització dels treballs de cures, com també el foment de la creació d'espais privats que fomentin la coresponsabilitat en aquestes tasques.

VI) Mocions

VII) Declaració Institucional