

Barcelona impulsa actuacions a curt termini a l'avinguda Meridiana per millorar-hi la seguretat i la mobilitat

- » El Govern municipal presenta a la Taula de Participació de la Meridiana una diagnosi de la situació actual i les problemàtiques de l'avinguda elaborada amb els veïns, i d'aquest estudi ja se'n deriven unes primeres mesures que es poden començar a implementar aquest any
- » Es contempla un nou pas de vianants a l'estació de Sant Andreu Arenal, l'ampliació de la vorera de la cantonada amb el passeig de Fabra i Puig, ajustos semafòrics i de passos de vianants conflictius i millores en la seguretat viària
- » Les intervencions s'emmarquen en el procés participatiu per consensuar amb els veïns i les entitats la futura remodelació de la Meridiana i la seva conversió en un eix cívic de referència amb prioritat per als vianants, els espais verds i el transport públic

El procés per remodelar l'avinguda Meridiana i impulsar-hi actuacions de millora avança. El Govern municipal ha elaborat una avaluació funcional i un estudi d'aforament de vianants i bicicletes a tot l'àmbit de la Meridiana, i disposa ja dels resultats de les sessions de treball que s'han celebrat durant el procés del Pla d'actuació municipal (PAM) per establir els principals problemes de l'avinguda que cal resoldre.

Els resultats d'aquests treballs s'han presentat en una nova reunió de la Taula de Participació de la Meridiana, que aplega tots els col·lectius implicats en el projecte de convertir-la en un eix cívic de referència on els vianants, els espais verds i de lleure i el transport públic en siguin protagonistes.

Un cop analitzada la diagnosi de la situació actual i les principals problemàtiques de l'avinguda, l'equip de Govern ha detectat ubicacions on es pot començar a actuar des d'ara mateix. Per això, planteja un seguit d'actuacions a implementar ja aquest any amb l'objectiu de millorar-hi la seguretat i la mobilitat.

La tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, Janet Sanz, destaca que es tracta de "mesures específiques que no impedeixen cap transformació posterior i que intenten resoldre problemes actuals, facilitar l'encreuament dels vianants i prioritzar els veïns i veïnes i la gent". Així, s'integraran en el projecte definitiu que es consensui en el marc de la taula, i es disposa d'un pressupost de 500.000 euros per començar-les a desenvolupar en aquest mateix exercici.

Les actuacions que es contempen són les següents:

- Nou pas de vianants entre l'estació de Sant Andreu Arenal i el parc de Can Dragó. Es proposa un nou punt de creuament per afavorir-hi la mobilitat dels vianants i garantir-hi la seguretat de pas.



- Millora de la seguretat viària dels espais de refugi per a vianants. Els espais de refugi dels passos de vianants existents a l'avinguda es consolidaran amb petites urbanitzacions i elements de seguretat que millorin la solució actual.



- Ampliació de la vorera de la cantonada Meridiana - Fabra i Puig. L'espai de vianants a la cantonada de mar al costat Llobregat guanyarà espai per reduir la longitud del pas de vianants actual.



- Actuacions de millora en els passos de vianants amb més accidents. L'avaluació funcional dels passos de vianants que s'ha dut a terme ha recollit una sèrie de dificultats en els creuaments, com ara els que no segueixen les línies de disseny o la llargada excessiva en alguns d'ells. Per això, es proposa modificar la geometria dels passos de vianants més conflictius.

- Ajustos semafòrics per millorar la mobilitat transversal. Es revisaran els temps semafòrics de totes les cruïlles de la Meridiana per millorar la mobilitat transversal dels vianants.

Avaluació funcional i tallers participatius

Aquestes intervencions s'han dissenyat segons els resultats de l'avaluació funcional i d'aforament de vianants i ciclistes a tota la Meridiana, de la qual es desprenen les següents percepcions:

- El trànsit, la dificultat de creuament, les deficiències d'accessibilitat i els murs de Sant Andreu i de la Trinitat fan que la Meridiana actuï com una barrera arquitectònica important.
- La mobilitat longitudinal de ciclistes és més alta a la meitat sud, més lligada a la xarxa de carrils bici que no al transport públic.
- Per la Meridiana passen una mitjana diària de 453 persones per hora. És una quarta part del nombre de vianants de la Rambla i més o menys el mateix nombre de vianants que el carrer Gran de Sant Andreu.
- Els aspectes més ben valorats pels usuaris de la Meridiana són els parcs i les places i la bona connexió amb el transport públic.
- Els aspectes més criticats pels usuaris de la Meridiana són l'excés de vehicles, la dificultat en els creuaments, el carril bici, l'enllumenat públic i el poc atractiu estètic de la via.
- Les problemàtiques predominants, segons els usuaris de la Meridiana, són els semàfors, el soroll i el trànsit de cotxes.



Generadors de mobilitat transversal a l'avinguda Meridiana.

A més, també s'han tingut en compte les conclusions i propostes principals sorgides de sessions de treball amb el veïnat, que han permès aportar la visió ciutadana al procés d'anàlisi funcional per poder comprendre quins aspectes fan d'aquest eix un lloc on els veïns se senten a gust i quins són els factors que creen més conflictes.

Entre les propostes comunes elaborades en els tallers, destaquen actuacions com reduir els carrils de circulació i disminuir la velocitat dels vehicles, col·locar més zones de jocs infantils i d'estada, ampliar-hi les zones verdes, pacificar l'avinguda i adaptar els temps semafòrics en verd dels creuaments, fomentar-hi el transport públic; millorar-hi la il·luminació a la nit i donar continuïtat al carril bici preferentment segregat a tota l'avinguda.

A més, pel que fa a les propostes específiques dels districtes, en el cas de Sant Martí alguns participants han proposat eliminar el passeig central que va des de la plaça de les Glòries al carrer de València i transformar aquest tram en bulevard, i acabar les obres d'accessibilitat a l'estació de tren de Clot-Aragó.

Pel que fa a Sant Andreu, alguns dels participants plantegen, entre altres suggeriments, implantar una mitjana vegetal per absorbir la pol·lució i canviar l'orientació actual dels passos de vianants perquè siguin perpendiculars a l'avinguda.

I a Nou Barris, s'ha pensat en la idea de crear una zona d'aparcament dissuasiu a l'entrada de Barcelona, i un carril VAO fins al passeig de Fabra i Puig per augmentar-hi l'eficiència del transport públic interurbà, entre altres mesures plantejades.

Cap a un nou eix cívic de ciutat

El procés engegat té com a objectiu fer que l'avinguda Meridiana deixi de ser una autopista i es converteixi en un eix cívic de referència per a la ciutat que actuï com una costura urbana transversal i longitudinal entre els barris.

Janet Sanz subratlla que l'objectiu del Govern municipal és tirar endavant una proposta de transformació que "doni resposta a les reivindicacions històriques dels veïns i veïnes de Sant Andreu i també de molts altres barris". En aquest sentit, afirma que s'ha ampliat la participació a totes les associacions veïnals que fins ara no havien pogut treballar cap proposta de reforma sobre el tram que els afectava directament.

Els criteris que marcaran el projecte de remodelació de l'avinguda:

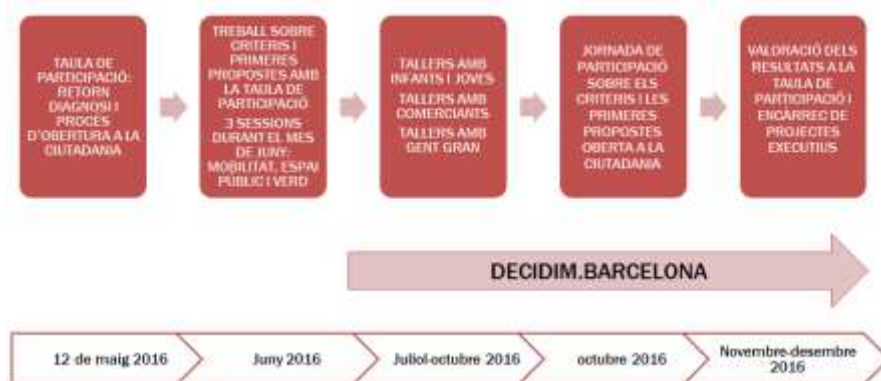
- Crear un eix cívic on s'integrin els barris amb solucions urbanes, paisatgístiques, arquitectòniques, d'enginyeria i mobilitat i de participació i apropiació social.

- L'avinguda com a espai públic articulador. Una xarxa d'espais de estada i recorreguts verds on la vegetació, els espais de lleure infantil i el mobiliari urbà convidin a la ciutadania a viure-la.
- Fer una reforma integral dels espais, la il·luminació, la distribució del mobiliari urbà, els parcs infantils i les zones verdes existents que contribueixin a humanitzar i fer més acollidora la via.
- L'avinguda com a articuladora d'una xarxa de connexions amb l'entorn prioritant el vianant, la bicicleta i el transport públic, perquè els veïns i veïnes no la visquin com una barrera que divideix barris.
- Fer els canvis necessaris en la mobilitat per avançar en la pacificació i tirar endavant les mesures necessàries per prioritzar i facilitar l'ús del transport públic, la segregació del carril bici a la calçada i la recuperació de les voreres pels vianants.
- Reduir l'espai del cotxe.
- Fer un projecte global viable i que es pugui desenvolupar per fases.
- Incloure al projecte de transformació de la Meridiana l'àmbit de l'avinguda a partir del pont de Sarajevo i coresponsabilitzar la Generalitat en la concreció i desenvolupament d'actuacions de millora que beneficiïn la qualitat de vida dels veïns de la Zona Nord.

Calendari i properes passes

Aquestes conclusions i propostes es tindran en compte en els següents passos que es duran a terme en el marc del procés participatiu per definir la futura Meridiana. Segons el calendari previst, el mes de juny la Taula de Participació organitzarà tres sessions tècniques per fixar els criteris d'intervenció i les primeres propostes compartides que es traduiran en les bases que definiran l'avantprojecte de remodelació.

El juliol i l'octubre s'enriquiran aquests criteris i aquestes propostes amb tallers de participació amb infants i joves, comerciants i gent gran, i a l'octubre està prevista una jornada de participació oberta a tots els veïns i veïnes per tancar les grans línies de l'avantprojecte de l'avinguda. Tot plegat, amb l'objectiu que a finals d'any es presentin els resultats d'aquests treballs a la Taula de Participació i s'encari ja l'encàrrec dels projectes executius.



La Taula de Participació de la Meridiana està formada per associacions veïnals i col·lectius dels territoris que conflueixen a l'avinguda –Sant Martí, Sant Andreu i Nou Barris–, així com per diverses entitats de ciutat, i inclou representants de tots els grups polítics municipals, de l'àrea d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat; dels Districtes de Sant Martí, Sant Andreu i Nou Barris i de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (IMPD).