

Barcelona posa en marxa el Bicing elèctric

» La bicicleta elèctrica és fruit de la R+D+i público-privada, que ha permès desenvolupar un projecte únic amb resultats excel·lents en temps rècord

» El Bicing elèctric compta amb 46 estacions i 300 bicicletes

El Bicing elèctric s'ha posat en marxa aquesta setmana, iniciant la prova pilot del sistema que s'allargarà fins al 2017. S'han incorporat les 23 estacions i les 150 bicicletes restants. Així, el Bicing elèctric compta amb 46 estacions repartides per tota la ciutat i 300 bicicletes.

Durant els mesos de desembre i gener, només 1.500 usuaris del Bicing mecànic van poder accedir al servei. En aquest període de funcionament del Bicing elèctric, des del 16 de desembre del 2014, més de 2.500 persones es van mostrar interessades en accedir al servei. Amb la confirmació de la subscripció per part d'aquests ciutadans, s'assoliran els 4.000 usuaris previstos per a la prova pilot. No obstant això, hi ha una llista d'espera oberta pels interessats en el servei elèctric que ja compta amb 319 persones.

La llista d'espera que s'ha generat és una mostra de l'èxit que ha tingut aquestes primeres bicicletes elèctriques. A més, tot i les vacances de Nadal i la meteorologia adversa pròpia de l'hivern, les dades obtingudes per Barcelona de Serveis Municipals són positives.

» La distància mitjana de Bicing elèctric és de 2,7 km, en relació als 1,9 km. del Bicing mecànic

» La mitjana d'usos és de 115 al dia

» El temps mitjà per viatge elèctric és de 20 minuts, en relació als 13 minuts del Bicing mecànic

Complementari al Bicing actual, el Bicing elèctric neix per millorar el servei, ampliar públics, incrementar la sostenibilitat de la ciutat i facilitar viatges llargs i ascendents. La prova pilot permetrà avaluar l'eficiència i l'acceptació del nou servei, amb l'objectiu de consolidar-lo com un mitjà de transport integrat a la ciutat.

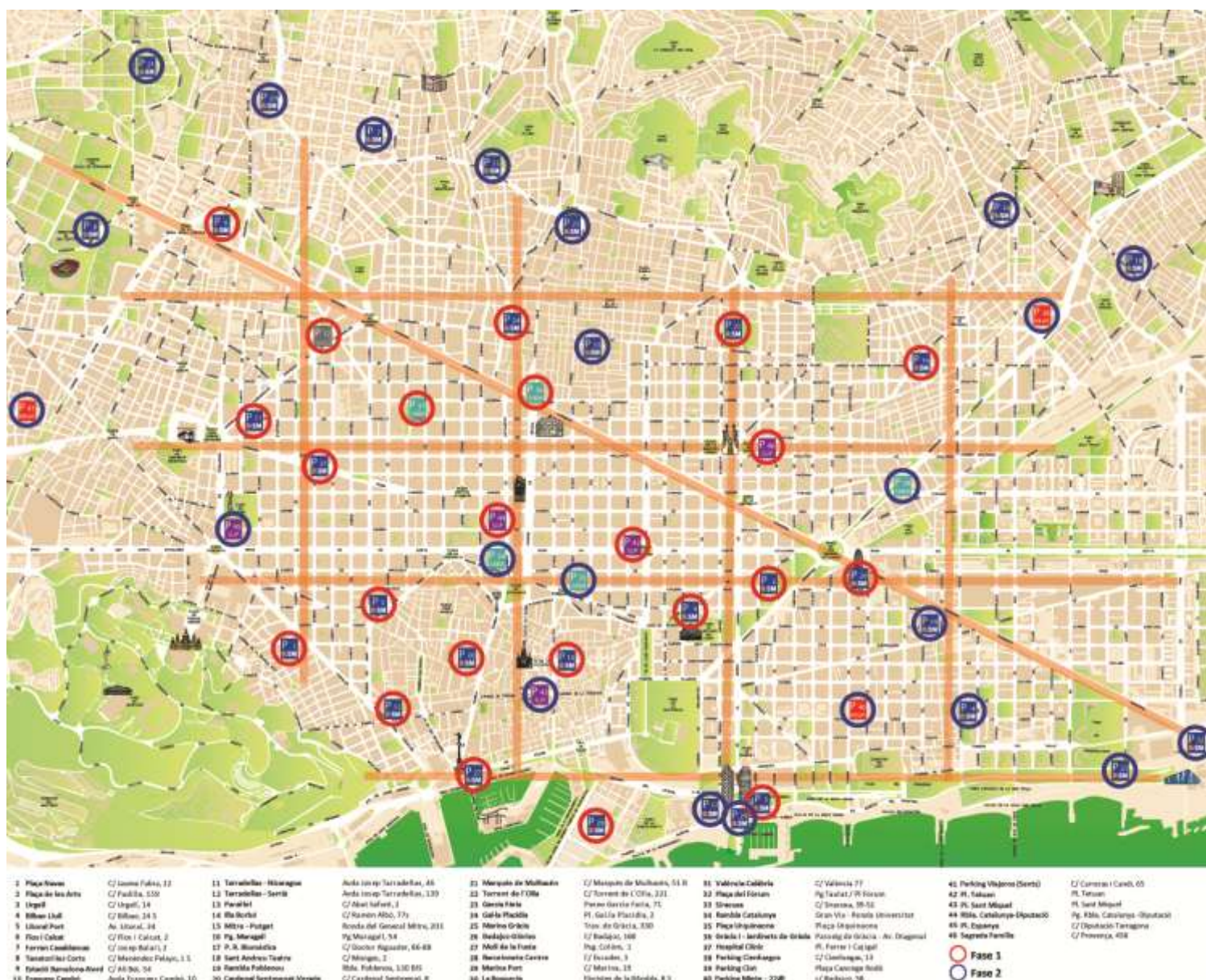
Característiques del servei

La prova pilot del servei es va iniciar el dilluns 2 de febrer. Prèviament, el 16 de desembre de 2014, el sistema es va obrir a 1.500 usuaris del Bicing mecànic, que coneixen amb detall el funcionament del servei i la circulació urbana en bicicleta. Un cop les 1.500 places van quedar cobertes, es va obrir una llista de reserva d'abonament.

Per als usuaris de Bicing actual, al preu de l'abonament s'hauran de sumar 14 euros anuals i 0.45 cèntims per la primera mitja hora i 0.80 per a les següents.

Amb la participació de Vodafone, el Bicing elèctric neix amb l'objectiu de completar el servei ofert pel Bicing actual i pel transport públic. El seu ús està enfocat als trajectes ascendents o transversals de llarga distància, que demanen un esforç físic extra als usuaris. Per tal d'aconseguir aquest objectiu, s'ha establert una malla d'estacions complementària que permet la intermodalitat entre els diferents serveis.

Una novetat rellevant és la ubicació de les estacions del Bicing elèctric. La majoria d'aquestes estaran instal·lades en aparcaments soterrats, on es té accés mitjançant la mateixa targeta que es rep en subscriure's al servei.



Bicing elèctric, un projecte d'R+D+i

Després de 12 mesos de recerca i treball, l'equip de Bicing, Clear Channel i l'Ajuntament de Barcelona aporten a la ciutat un projecte innovador que fa un pas més per convertir Barcelona en una smart city de referència.

Col·laboradors R+D+i, petjada catalana

La bicicleta elèctrica és el fruit de la col·laboració públic-privada que ha permès desenvolupar un projecte únic i modern amb resultats excel·lents en un temps rècord.

Bicing ha treballat en el desenvolupament d'aquest projecte amb empreses petites i mitjanes del territori català. Ecobike, amb la col·laboració de Neodi, AFT, Mundilec, Circontrol, Zedis i Noval, ha desenvolupat i fabricat aquest model de bicicleta, des del disseny a l'assemblatge.

La col·laboració entre l'ens municipal i aquestes empreses ha donat com a resultat una bicicleta elèctrica moderna i lleugera, incrementant només en 3 quilos el pes de la bicicleta mecànica, amb una ràpida recàrrega i una autonomia de 40 quilòmetres.

