

COMISSIÓ DE SEURETAT I MOBILITAT

Dia: 22 de gener de 2015
Hora: 9,30 h.
Sala: President Lluís Companys

ORDRE DEL DIA

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

II) Part Informativa

- a) Despatx d'ofici
- b) Mesures de govern
- c) Informes
- d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal PSC:

- 1.- (M1115/13934) Que comparegui el responsable municipal que correspongui per tal de donar compte de les negociacions sindicals que s'estan portant a terme en el si del Cos de la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Del Grup Municipal PP:

- 2.- (M1115/13909) Que comparegui el responsable del Govern municipal per donar compte de: 1. Nombre d'atestats que ha remés la Guàrdia Urbana als Jutjats d'Instrucció de Barcelona des de 2011, per desordre, desobediència, etc. 2. Nombre de judicis de faltes i diligències prèvies que s'han incoat com a conseqüència d'aquests atestats tramesos. 3. Nombre de judicis i vistes que s'han realitzat, tot indicant aquells que han estat arxivats i els que estan pendents d'arxiu, així com els que han estat favorables als interessos de l'Ajuntament de Barcelona i respecte als que no, donar comte sobre a quants s'ha presentat el corresponent recurs. Preguem se'ns lliuri còpia de la resposta per escrit, indicant data i atestat.

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 3.- (M1115/13918) Que comparegui el responsable del Govern municipal de mobilitat per tal d'informar sobre l'estat d'implementació del Pla d'estacionament de motocicletes del districte de Gràcia, en el que es detallin les informacions referents a: - Les dades comparatives sobre el nombre de desplaçaments en dies feiners i festius per franges d'horàries abans i després de la implementació del Pla. - El grau d'implementació de les mesures: a) Implementades, b) Implementades i modificades, c) No implementades i d) Les noves mesures que s'han implementat i no estaven previstes en el pla. - El nombre i ubicació dels estacionaments irregulars i permesos abans i després de la implementació del Pla. - El nombre d'estacionaments en carrers de plataforma única. Sol·licitem que es lliuri per escrit a tots els grups municipals a l'inici del debat a la Comissió.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord
- c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

- a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal PSC:

- 4.- (M1115/13935) La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda: 1. Instar al Govern Municipal a realitzar una auditoria de l'estat de l'accessibilitat de les parades de Bus de Barcelona. 2. Instar al Govern municipal a presentar aquesta auditoria en un màxim de 2 mesos en aquesta Comissió així com les propostes de millora. 3. Instar al Govern municipal a que les "Smartquesines" garanteixin l'accessibilitat universal.

Del Grup Municipal PP:

- 5.- (M1115/13910) La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda instar al Govern de la Generalitat a reobrir de forma immediata l'Oficina d'Atenció Ciutadana de la Barceloneta, situada en el carrer de l'Almirall Cervera número 22 baixos, amb un servei d'atenció de 24 hores, per tal que es puguin formular denúncies tant per part dels veïns, comerciants com turistes i que, alhora, permeti incrementar la presència d'agents dels Mossos d'Esquadra en els carrers del barri de la Barceloneta per fer front a l'incivisme d'alguns turistes i a la inseguretat, amb coordinació amb la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 6.- (M1115/13919) La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda: 1. Rebutjar el projecte del Ministerio de Fomento i la Generalitat de Catalunya per construir un nou corredor ferroviari a la Terminal 1 de l'Aeroport del Prat -de 4,5 Km i amb un cost estimat de 300 M euros- per tractar-se d'una inversió innecessària en el marc del transport públic metropolità. 2. Refermar l'acord adoptat a la Comissió de Seguretat i Mobilitat de 19 de juny de 2014, per exigir al Govern de la Generalitat de Catalunya que reiniciï "de forma immediata les obres de la línia 10 del metro en el tram de la Zona Franca i dels barris de La Marina, per tal que aquesta estigui en funcionament l'any 2016".

Del Grup Municipal UpB:

- 7.- (M1115/13928) La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda instar el Govern municipal a implantar un nou carril bici que permeti creuar tot Barcelona seguint el recorregut de la Ronda de Dalt, passant pels carrers Via Favència, passeig de la Vall d'Hebron, Benedetti, Terré, de Can Carelleu i av. d'Esplugues.

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal PP:

- 8.- (M1115/13911) Que es retiri la campanya municipal de seguretat viària per a motos per considerar als usuaris dels vehicles de dos rodes els causants de l'augment de la sinistralitat a Barcelona.
- 9.- (M1115/13912) Que es restableixi el sentit de circulació al carrer Aldana, deixant sense efecte les recents modificacions realitzades en aquesta via, tot permetent la bifurcació des del carrer de Comte Borrell, per tal de permetre la incorporació tant per l'avinguda del Paral·lel, com a ronda Sant Pau.

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 10.- (M1115/13920) Que en el marc del nou Pla Director del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvament (SPEIS) pel període 2014-2025 es desenvolupi, de manera prioritària, un pla d'actuació específic per a prevenir els riscos associats a les situacions de pobresa energètica i habitacional.

Del Grup Municipal UpB:

- 11.- (M1115/13929) Que el Govern municipal emprengui les mesures necessàries per tal d'impulsar la reobertura del cas 4F a nivell judicial.

d) Preguntes

Del Grup Municipal PSC:

- 12.- (M1115/13936) En quin estat es troben les negociacions amb la Generalitat de Catalunya per tal de continuar les obres de la L9 per la seva posada en funcionament als barris de La Marina el primer semestre de l'any 2016?
- 13.- (M1115/13937) Creu el Govern municipal que els separadors del carril bici de la av. Diagonal garanteixen la seguretat dels i les ciclistes?

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 14.- (M1115/13921) El Govern municipal té la certesa que TMB practiqui una política equilibrada de serveis d'informació i d'atenció a les persones usuàries?

Del Grup Municipal UpB:

- 15.- (M1115/13930) Quins efectes tindrà sobre la mobilitat la transformació dels laterals de l'avinguda Diagonal i del passeig de Gràcia en zones de passeig per als vianants els caps de setmana? S'ha elaborat algun estudi sobre aquests efectes?



e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal PSC:

- 16.- (M1115/13938) Que s'informi de l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió de Seguretat i Mobilitat el 17 de juliol de 2014 amb el contingut següent: La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda: 1. Instar al Govern municipal a que s'estudiï la possibilitat d'establir uns criteris de priorització/quota en l'assignació d'una part dels 7.000 abonaments per a la modalitat de bicicleta elèctrica del Servei Bicing basats en la quotidianitat en els desplaçaments als barris de muntanya. 2. Instar al Govern municipal a que la prova pilot també contempli estacions d'ancoratge a barris de muntanya que disposen d'un aparcament de BSM com és el cas del de Sant Genís-Vall d'Hebron o el de la plaça Francesc Layret de Nou Barris, entre d'altres. 3. Instar al Govern municipal a que aquesta prova pilot també arribi als barris de La Marina i d'altres amb dèficit de transport públic per tal de suplir la seva mancança. 4. Que les decisions relatives al sistema tarifari i els diferents criteris pel desplegament de la prova pilot del servei del Bicing en modalitat elèctrica siguin aprovats per acord majoritari dels òrgans de govern de l'Ajuntament de Barcelona.

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 17.- (M1115/13922) Que el Govern municipal informi de les gestions realitzades i l'estat d'execució per donar compliment al prec següent, presentat per aquest Grup Municipal i acceptat a la Comissió de Seguretat i Mobilitat del passat 20 de novembre de 2014: Que el Govern municipal convoqui una sessió extraordinària del Pacte per la Mobilitat per avaluar la implantació de les 3 fases de la nova xarxa de bus i l'estat de les línies de bus convencional; així com debatre les fases de la nova xarxa que resten per implementar i la reordenació final del conjunt dels autobusos.

VI) Mocions